

ਇਸਲਈ ਅੱਜ ਦਾ ਲੈਕਚਰ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਮੈਨੂੰ ਰੀਕੈਪ ਕਰਨ ਦਿਓ ਕਿ ਅਸੀਂ ਪਿਛਲੇ ਲੈਕਚਰ ਵਿੱਚ ਕੀ ਕੀਤਾ ਸੀ ਪਹਿਲੀ ਗੱਲ ਇਹ ਸੀ ਕਿ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇਹ pn ਜੰਕਸ਼ਨ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੰਕਸ਼ਨ ਦੇ ਪਾਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਚਾਰਜ ਘਣਤਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਫੀਲਡ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਸੰਭਾਵੀ ਪਰਿਵਰਤਨ ਹੈ ਇਸ ਲਈ ਅਸੀਂ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਮਾਡਲ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹਾਂ। ਚਾਰਜ ਦੀ ਘਣਤਾ ah ਨੈਗੇਟਿਵ ਚਾਰਜ p ਪਾਸੇ 'ਤੇ ਇੱਕ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਚਾਰਜ n ਪਾਸੇ ਅਤੇ ਫਿਰ ਯੂਨੀਫਾਰਮ ਡੋਪਿੰਗ ਲਈ ਅਸੀਂ ਇਸ ਚਾਰਜ ਦੀ ਘਣਤਾ ਨੂੰ ਇਸ ਖੇਤਰ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਇਸ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਸਥਿਰ ਰਹਿਣ ਲਈ ਲੈਂਦੇ ਹਾਂ ਅਤੇ ਇਸ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਫੀਲਡ ਫਿਰ ਰੇਖਿਕ ਹੈ ਅਤੇ ਸੰਭਾਵੀ ਜੋ ਕਿ ਚਤੁਰਭੁਜ ਵਿੱਚ ਬਦਲਦੀ ਹੈ। ਫੈਸ਼ਨ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇਲੈਕਟ੍ਰੋਨ ਉਰਜਾ ਲਿਖਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਇਹ ਨੈਗੇਟਿਵ ਚਾਰਜ ਦੇ ਕਾਰਨ ਉਸ ਸੰਭਾਵੀ ਦੇ ਉਲਟ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਲਈ ਕੰਡਕਸ਼ਨ ਬੈਂਡ ਉਰਜਾ ਅਤੇ ਵੈਲੈਂਸ ਬੈਂਡ ਉਰਜਾ ਉਹ p ਪਾਸੇ ਬਦਲਦੀ ਹੈ, ਉਰਜਾ ਦਾ ਪੱਧਰ ਅੰਦਰ ਵੱਲ ਵਧਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਹੇਠਾਂ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇਹ ਹੈ ਇਲੈਕਟ੍ਰੋਨਾਂ ਲਈ ਇੱਕ ਕਿਸਮ ਦਾ ਚਿੱਤਰ ਅਤੇ ਸੰਭਾਵੀ ਰੁਕਾਵਟ ਬਣਾਈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜੇਕਰ ਉਹ ਇਸ n ਪਾਸੇ ਤੋਂ ਇਸ p ਪਾਸੇ ਜਾਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਇਹ ਸੰਭਾਵੀ ਰੁਕਾਵਟ ਹੈ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਉਹ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਇਸ ਰੁਕਾਵਟ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨਾ ਪਵੇਗਾ ਇਸ ਪਾਸੇ ਜਾਣ ਲਈ ਅਤੇ ਬਹੁਗਿਣਤੀ ਕੈਰੀਅਰਜ਼ ਜਿੰਨਾ ਜ਼ਿਆਦਾ ਉਰਜਾਵਾਨ ਬਹੁਮਤ ਕੈਰੀਅਰਜ਼ ਉਹ ਫੈਲਾਉਣ ਦੇ ਯੋਗ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਉਹ ਰੁਕਾਵਟ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਭਾਵੇਂ ਇਹ ਰੁਕਾਵਟ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਇਸ ਪ੍ਰਸਾਰ ਕਰੰਟ ਨੂੰ p ਪਾਸਿਆਂ ਤੋਂ ਅੰਦਰ ਤੱਕ ਵਧਾਉਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਘੱਟ ਗਿਣਤੀ ਹੈ ਘੱਟ-ਗਿਣਤੀ ਕੈਰੀਅਰਜ਼ ਲਈ ਕੈਰੀਅਰ ਸੰਭਾਵੀ ਅੰਤਰ ਮਾਈਗ੍ਰੇਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਇਹ ਡ੍ਰਾਈਫਟ ਕਰੰਟ ਨੂੰ ਜਨਮ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਫੀਲਡ ਇਸ ਕਰੰਟ ਨੂੰ ਚਲਾਉਂਦਾ ਹੈ ਇਹ ਡ੍ਰਾਈਫਟ ਕਰੰਟ ਹੈ ਅਤੇ ਗਾਡਾਪਣ ਅੰਤਰ ਦੇ ਕਾਰਨ ਇੱਕ ਕਰੰਟ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਪ੍ਰਸਾਰ ਕਰੰਟ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਉਹ ਉਲਟ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਬੈਟਰੀ ਨੂੰ ਜੋੜਦੇ ਨਹੀਂ ਹੋ ਤਾਂ ਪ੍ਰਸਾਰ ਕਰੰਟ ਅਤੇ ਡ੍ਰਾਈਫਟ ਕਰੰਟ ਦੇ ਮਾਪ ਬਰਾਬਰ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਜੰਕਸ਼ਨ ਦੇ ਪਾਰ ਕੋਈ ਕਰੰਟ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਪਰ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਬੈਟਰੀ ਨਾਲ ਜੁੜਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਕੀ ਹੋਵੇਗਾ

ਇਸ ਲਈ ਅਸੀਂ ਚਰਚਾ ਕੀਤੀ ਹੈ ਕਿ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਢੰਗ ਨਾਲ ਇੱਕ ਬੈਟਰੀ ਨੂੰ ਜੋੜਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਕਿ ਬੈਟਰੀ ਦਾ ਸਕਾਰਾਤਮਕ p ਸਾਈਡ ਨਾਲ ਜੁੜਿਆ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਇਹ p ਸਾਈਡ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਨੈਗੇਟਿਵ ਅੰਦਰ ਨਾਲ ਜੁੜਿਆ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਿਸਨੂੰ ਫਾਰਵਰਡ ਬਾਈਸਿੰਗ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਇਸਲਈ ਇਸਨੂੰ t ਦੀ ਫਾਰਵਰਡ ਬਾਈਸਿੰਗ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਉਸ ਦਾ pn ਜੰਕਸ਼ਨ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਇਹ ਫਾਰਵਰਡ ਬਾਈਸਿੰਗ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਬੈਰੀਅਰ ਦੀ ਉਚਾਈ ਘਟ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਡਿਪਲੇਸ਼ਨ ਚੌੜਾਈ ਘਟ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਦੋਵੇਂ ਘਟਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਇਹ ਫੈਲਾਅ ਕਰੰਟ ਨੂੰ ਵਧਾਉਂਦਾ ਹੈ ਇਸਲਈ ਪ੍ਰਸਾਰ ਕਰੰਟ ਵਧਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਗੈਰ ਰੇਖਿਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਵਧਦਾ ਹੈ ਪਰ ਡ੍ਰਾਈਫਟ ਕਰੰਟ ਲਗਭਗ ਇੱਕੋ ਜਿਹਾ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਡ੍ਰਾਈਫਟ ਕਰੰਟ ਬਿਜਲਈ ਖੇਤਰ ਦੇ ਕਾਰਨ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹਨਾਂ ਇਲੈਕਟ੍ਰੋਨਾਂ ਜਾਂ ਛੇਕਾਂ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਰੁਕਾਵਟ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਲਈ ਇਹ ਡ੍ਰਾਈਫਟ ਕਰੰਟ ਉਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਚਾਰਜ ਕੈਰੀਅਰਜ਼ ਦੀ ਗਾਡਾਪਣ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਇੱਕ ਸ਼ੁੱਧ ਕਰੰਟ p ਸਾਈਡ ਤੋਂ n ਪਾਸੇ ਵੱਲ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਫਾਰਵਰਡ ਬਾਈਸਿੰਗ ਵਿੱਚ ਜੰਕਸ਼ਨ ਅਤੇ ਇਹ ਕਿਵੇਂ ਦਿਖਾਈ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਪਲਾਟ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਇਹ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਬਾਈਸਿੰਗ ਵੋਲਟੇਜ

ਇਸ ਲਈ ਬਾਹਰੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਲਾਗੂ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਰੋਤ ਦੇ ਕੁਝ ਵੋਲਟੇਜ ਤੱਕ ਲਗਭਗ ਕੋਈ ਕਰੰਟ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਇਹ ਇੱਕ ਵਾਰ ਘਾਤੀ ਅਤੇ ਗੈਰ-ਲੀਨੀਅਰ ਹੈ। ਐਸਹੇਲਡ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਅਚਾਨਕ ਬਹੁਤ ਸਾਰਾ ਕਰੰਟ ਚਲਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੁਝ ਯੰਤਰ ਲਗਾਉਣੇ ਪੈਂਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਕਰੰਟ ਇੱਕ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਾ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਹਾਡਾ ਪੀ.ਐਨ. t ਨੂੰ ਨਸ਼ਟ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਅਤੇ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਇਹ ਚੀਜ਼ਾਂ ਅਸੀਂ ਪਿਛਲੇ ਲੈਕਚਰ ਵਿੱਚ ਦੱਸੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਹੁਣ ਅਸੀਂ ਅੱਗੇ ਵਧਦੇ ਹਾਂ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਜੇਕਰ ਮੈਂ ਇਸ ਬਾਈਸ ਵੋਲਟੇਜ ਨੂੰ ਪਲਾਟ ਕਰਦਾ ਹਾਂ ਤਾਂ ਇਹ ਬੈਟਰੀ ਵੋਲਟੇਜ ਵੋਲਟੇਜ ਹੈ ਜੋ ਅਸੀਂ ਲਾਗੂ ਕੀਤੀ ਵੋਲਟੇਜ ਨੂੰ ਬਾਈਸ ਵੋਲਟੇਜ ਵੀ ਕਹਿੰਦੇ ਹਾਂ। ਅਤੇ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਪੱਖ ਫਾਰਵਰਡ ਪੱਖਪਾਤ ਲਈ ਹੈ ਅਤੇ ਇੱਥੇ ਜੇਕਰ ਮੈਂ i ਲਿਖਦਾ ਹਾਂ ਤਾਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਇਹ v ਵਧਦਾ ਹੈ i ਵਧਦਾ ਜਾਵੇਗਾ ਪਰ ਇਹ ਰੇਖਿਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਨਹੀਂ ਵਧ ਰਿਹਾ ਹੈ ਜਿਸ ਬਾਰੇ ਅਸੀਂ ਚਰਚਾ ਕੀਤੀ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਰੇਖਿਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਨਹੀਂ ਵਧਦਾ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਇਸ ਗੱਲ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕਿੰਨੇ ਇਲੈਕਟ੍ਰੋਨ ਉਰਜਾ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਹਨ ਅਤੇ ਉਹ ਲੀਨੀਅਰ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜੋ ਇਕਸਾਰ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਘਾਤਕ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਪਮਾਨ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਸਭ ਕੁਝ

ਇਸ ਲਈ ਤੁਸੀਂ ਗੈਰ-ਲੀਨੀਅਰ ਚੀਜ਼ ਦੀ ਉਮੀਦ ਕਰਦੇ ਹੋ

ਇਸ ਲਈ ਜਦੋਂ ਸੰਭਾਵੀ ਛੋਟੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕਰੰਟ ਬਹੁਤ ਛੋਟਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਮਾਪਣਾ ਲਗਭਗ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਪਰ ਫਿਰ ਜਦੋਂ ਰੁਕਾਵਟ ਦੀ ਉਚਾਈ ਕਾਫ਼ੀ ਘੱਟ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ ਅਚਾਨਕ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਬਹੁਗਿਣਤੀ ਕੈਰੀਅਰ ਫੈਲਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਦੇਣਗੇ ਅਤੇ ਇਸਲਈ ਇਹ ਅਚਾਨਕ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਵਧਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸ ਬਿੰਦੂ 'ਤੇ ਵਰਤਮਾਨ ਵਿੱਚ ਇਹ ਪ੍ਰਤੱਖ ਵਾਧਾ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਜੋ ਕਿ ਕਿਸ ਕਿਸਮ ਦੇ ਸੀ. ਮਾਈਕ੍ਰੋਕੰਡਕਟਰ ਇਹ ਹੈ ਅਤੇ ਕਿਸ ਕਿਸਮ ਦੀ ਡੋਪਿੰਗ ਗਾਡਾਪਣ ਹੈ ਪਰ ਸਿਲੀਕੋਨ ਲਈ ਇਹ ਵੋਲਟੇਜ ਮੈਟੇ ਤੌਰ 'ਤੇ 0.6 0.7 ਵੋਲਟ ਹੈ ਜਰਨੀਅਮ ਲਈ ਇਹ 0.3.35 ਵੋਲਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੋਵੇਗਾ

ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਉੱਥੇ ਵੋਲਟੇਜ ਦੀ ਕਿਸਮ ਹੈ

ਇਸ ਲਈ ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇੱਕ pn ਜੰਕਸ਼ਨ ਹੈ ਤਾਂ ਅਸੀਂ ਇਸਨੂੰ pn ਕਹਿੰਦੇ ਹਾਂ। ਜੰਕਸ਼ਨ ਡਾਇਓਡ ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇਹ pn ਜੰਕਸ਼ਨ ਡਾਇਓਡ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਛੋਟੀ ਵੋਲਟੇਜ ਪੁਆਇੰਟ ਦੇ ਵੋਲਟ ਪੁਆਇੰਟ ਤਿੰਨ ਵੋਲਟ ਏਐਚ ਲਈ ਫਾਰਵਰਡ ਬਿਐਸ ਕੰਡਿਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਬਾਹਰੀ ਵੋਲਟ ਲਾਗੂ ਕਰਦੇ ਹੋ ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਸਿਲੀਕਾਨ ਅਧਾਰਤ ਸੈਮੀਕੰਡਕਟਰ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੋਈ ਕਰੰਟ ਦਿਖਾਈ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦਾ ਅਤੇ ਕੁਝ ਪੁਆਇੰਟ ਛੇ ਪੁਆਇੰਟ ਸੱਤ ਵੋਲਟ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਅਚਾਨਕ ਤੁਸੀਂ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਕਿ ਕਿਸੇ ਵੀ ਪੀ.ਐਨ. ਜੰਕਸ਼ਨ ਡਾਇਓਡ ਲਈ ਹੁਣ ਬਹੁਤ ਸਾਰਾ ਕਰੰਟ ਚੱਲ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਉਸ ਡਾਇਓਡ ਦੀ ਰੇਟਿੰਗ ਨੂੰ ਸੀਮਤ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਰੰਟ ਨੂੰ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਵਧਾਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਚੀਜ਼ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਪਹੁੰਚਾ ਸਕਦੇ ਹੋ,

ਇਸ ਲਈ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਨੂੰ ਸਰਕਟ ਵਿੱਚ ਵਰਤ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਹੈ ਉਚਿਤ ਪ੍ਰਤੀਰੋਧ ਲਗਾਉਣ ਲਈ ਅਤੇ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਅਜਿਹਾ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਵੋਲਟੇਜ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਜਦੋਂ ਕਰੰਟ ਅਚਾਨਕ ਵੱਧਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਕਰੰਟ ਬਹੁਤ ਵੱਡਾ ਨਹੀਂ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਜੇ ਵੀ ਰੇਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਰੰਟ ਹੈ, ਉਸ ਵਿੱਚ ਕੁੱਲ ਕਰੰਟ ਦੀ ਆਗਿਆ ਹੈ ਸਰਕਟ ਇਸ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰਹਿਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਨਹੀਂ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਗੀਟਿੰਗ ਹੋਵੇਗੀ ਅਤੇ ਸੈਮੀਕੰਡਕਟਰ ਦੀ ਪੂਰੀ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾ ਖਰਾਬ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਫਾਰਵਰਡ ਬਾਈਸਿੰਗ ਬਾਰੇ ਹੈ ਅਤੇ ਰਿਵਰਸ ਬਾਈਸਿੰਗ ਬਾਰੇ ਤੁਸੀਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਲਗਾ ਲਿਆ ਹੋਵੇਗਾ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣਦੇ ਹੋ ਕਿ ਇਸਦੇ ਉਲਟ ਫਾਰਵਰਡ ਬਾਈਸਿੰਗ ਹੈ ਰਿਵਰਸ ਬਾਈਸਿੰਗ ਇਹ p ਸਾਈਡ ਹੈ ਇਹ n ਸਾਈਡ ਹੈ ਯਾਦ ਰੱਖੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡਾ p ਸਾਈਡ ਜੰਕਸ਼ਨ ਤੱਕ ਫੈਲਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ ਅਤੇ n ਸਾਈਡ ਵੀ ਜੰਕਸ਼ਨ ਤੱਕ ਫੈਲਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਤੁਹਾਡਾ ਡਿਪਲੇਸ਼ਨ ਖੇਤਰ ਹੈ ਇਹ ਪੂਰੀ ਚੀਜ਼ ਡਿਪਲੇਸ਼ਨ ਖੇਤਰ ਹੈ ਹੁਣ ਜੇਕਰ ਮੈਂ ਆਪਣੀ ਬੈਟਰੀ ਨੂੰ ਜੋੜਦਾ ਹਾਂ ਤਾਂ ਕਿ ਬੈਟਰੀ ਪੀ ਸਾਈਡ ਨਾਲ ਜੁੜੀ ਹੋਈ ਹੈ ਬੈਟਰੀ ਦਾ ਸਕਾਰਾਤਮਕ n ਸਾਈਡ ਨਾਲ ਜੁੜਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਯਾਦ ਰੱਖੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇੱਕ ਧਾਤੂ ਸੰਪਰਕ ਹੈ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਕੁਨੈਕਸ਼ਨਾਂ ਲਈ ਇੱਕ ਧਾਤੂ ਸੰਪਰਕ ਹੈ ਬਹੁਤ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਬਣਾਉਣ ਦੇ ਸਮੇਂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਇਸ ਧਾਤੂ ਸੰਪਰਕ ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਰਿਵਰਸ ਬਾਈਸਿੰਗ ਵਜੋਂ ਜਾਣਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਤੁਸੀਂ ਸੰਭਾਵੀ ਰੁਕਾਵਟ ਲਈ ਕੀ ਕੀਤਾ ਹੈ ਤੁਸੀਂ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਸੰਭਾਵੀ ਰੁਕਾਵਟ ਨੂੰ ਵਧਾ ਦਿੱਤਾ ਹੈ ਜੇਕਰ ਰੁਕਾਵਟ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸੀ ਤਾਂ ਹੁਣ ਇਹ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਸੰਭਾਵੀ ਰੁਕਾਵਟ ਨੂੰ ਵਧਾਉਂਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸੰਭਾਵੀ ਰੁਕਾਵਟ ਨੂੰ ਵਧਾਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਕੀ ਹੋਵੇਗਾ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸੰਭਾਵੀ ਰੁਕਾਵਟ ਨੂੰ ਵਧਾਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਇਹ ਇਹ ਹੈ v ਸਾਨੂੰ ਇਹ ਕਹਿਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਹ x ਹੈ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸੰਭਾਵੀ ਰੁਕਾਵਟ ਨੂੰ ਵਧਾਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ i ਫੈਲਾਅ ਘਟੇਗਾ ਉਸੇ ਕਾਰਨ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸੰਭਾਵੀ ਰੁਕਾਵਟ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦੇ ਹੋ ਸੰਭਾਵੀ ਰੁਕਾਵਟ ਫੈਲਾਅ ਕਰੰਟ ਨੂੰ ਵਧਾਉਂਦੀ ਹੈ ਫਿਰ ਸੰਭਾਵੀ ਰੁਕਾਵਟ ਵਧਣ ਨਾਲ ਇਹ ਘਟੇਗਾ ਅਤੇ ਇਸਲਈ ਇਹ ਕਰੰਟ ਇਹ ਫਾਰਵਰਡ ਕਰੰਟ ਜੋ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਬਹੁਤ ਛੋਟਾ ਸੀ ਬਿਨਾਂ ਕਿਸੇ ਪੱਖਪਾਤ ਦੇ ਯਾਦ ਰੱਖੋ ਕਿ ਬਿਨਾਂ ਕਿਸੇ ਪੱਖਪਾਤ ਦੇ i ਪ੍ਰਸਾਰ i ਡ੍ਰਾਈਫਟ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਮਾਈਕ੍ਰੋ ਐਪੀਅਰ ਵਿੱਚ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਖੇਤਰ ਇਸਲਈ ਮਾਈਕ੍ਰੋ ਐਪੀਅਰ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ i ਫੈਲਾਅ ਬਹੁਤ ਛੋਟਾ ਸੀ ਅਤੇ ਇਹ ਹੋਰ ਘਟਦਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਤੁਸੀਂ ਸੰਭਾਵੀ ਅੰਤਰ ਨੂੰ ਵਧਾਉਂਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਫਿਰ ਡ੍ਰਾਈਫਟ ਕਰੰਟ ਇੱਕ ਵਾਰ ਫਿਰ ਉਹੀ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਲਈ ਉਲਟ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡਾ ਸ਼ੁੱਧ ਕਰੰਟ i ਡ੍ਰਿਫਟ ਅਤੇ ਮਾਇਨਸ i ਪ੍ਰਸਾਰ ਹੋਵੇਗਾ। ਅਤੇ ਆਈ ਡਿਫਿਊਜ਼ਨ ਘਟਦਾ ਜਾਏਗਾ i ਡ੍ਰਾਈਫਟ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਤੀਬਰਤਾ ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਕੇ ਇਹ ਲਗਾਤਾਰ ਘਟ ਰਿਹਾ ਹੈ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸੰਭਾਵੀ ਰੁਕਾਵਟ ਨੂੰ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਵਧਾ ਰਹੇ ਹਨ ਅਤੇ ਕੁਝ ਖਾਸ ਸਥਿਤੀਆਂ 'ਤੇ ਫੈਲਾਅ ਕਰੰਟ ਲਗਭਗ ਮਾਮੂਲੀ ਬਣ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡਾ ਅੰਤਮ i i drift ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ,

ਇਸ ਲਈ ਜੇਕਰ ਮੈਂ ਉਸ ਹਿੱਸੇ ਨੂੰ ਵੀ ਇਸ ਡਾਇਗ੍ਰਾਮ 'ਤੇ ਪਲਾਟ ਕਰਦਾ ਹਾਂ ਤਾਂ ਇਸ ਨੂੰ v_i ਡਾਇਗ੍ਰਾਮ ਜਾਂ v_i ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾ ਵਜੋਂ ਜਾਣਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ,

ਇਸ ਲਈ ਜੇਕਰ ਮੈਂ ਇਸਨੂੰ ਪਲਾਟ ਕਰਦਾ ਹਾਂ। ਰਿਵਰਸ ਬਿਐਸ ਗੱਲ ਇਹ ਵੀ ਹੈ ਕਿ ਇਸ v_i ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾ 'ਤੇ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਪਾਸੇ ਕੀ ਉਮੀਦ ਕਰਦੇ ਹੋ ਇਹ ਡ੍ਰਾਈਫਟ

ਕਰੰਟ i is equal to i drift ਹੈ ਇਸਲਈ ਇੱਥੇ ਜ਼ੀਰੋ ਵੋਲਟੇਜ ਜ਼ੀਰੋ ਅਪਲਾਈਡ ਵੋਲਟੇਜ 'ਤੇ ਨੈੱਟ ਕਰੰਟ ਜ਼ੀਰੋ ਹੈ ਇੱਥੇ ਨੈੱਟ ਕਰੰਟ ਜ਼ੀਰੋ ਹੈ i

$diffusion$ is equal to i ਡ੍ਰਾਈਫਟ ਅਤੇ ਅੰਤ ਵਿੱਚ ਇਹ ਬਰਾਬਰ i ਬਰਾਬਰ ਹੋਵੇਗਾ i ਡ੍ਰਾਈਫਟ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਇਹ ਜ਼ੀਰੋ ਤੋਂ ਉਸ i ਡ੍ਰਾਈਫਟ ਤੱਕ

ਜਾਵੇਗਾ ਤਾਂ ਕਿ ਇਹ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਚੀਜ਼ ਹੈ ਪਰ i ਡ੍ਰਾਈਫਟ ਮਾਈਕ੍ਰੋ ਐਂਪੀਅਰ ਦੇ ਕ੍ਰਮ ਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਕਿ ਇਹ ਕਰੰਟ ਇੱਥੇ ਅੱਗੇ ਪੱਖਪਾਤੀ ਹੈ ਇਹ ਕਹਿਣਾ ਹੈ ਕਿ ਮਿਲੀ ਐਂਪੀਅਰ ਵੀ 100 ਮਿਲੀਐਂਪੀਅਰ ਦੇ ਕਈ 100 ਮਿਲੀਐਂਪੀਅਰਸ ਇਸ ਗੱਲ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਉਸ ਅਧਿਕਤਮ ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਕਰੰਟ ਨੂੰ ਕਿਹੜੀ ਰੇਟਿੰਗ ਦਿੰਦੇ ਹੋ ਪਰ ਇਹ ਵਹਿਣ ਵਾਲਾ ਕਰੰਟ ਫਾਰਵਰਡ ਬਿਆਸ ਕਰੰਟ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਬਹੁਤ ਛੋਟਾ ਹੋਵੇਗਾ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਆਹ ਕੱਟ ਆਫ ਵੋਲਟੇਜ ਹੈ ਤਾਂ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਉਸੇ ਪੈਮਾਨੇ 'ਤੇ ਇਹ ਪਲਾਟ ਕਰਨਾ ਬਹੁਤ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੈ

ਇਸ ਲਈ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਲੋਕ ਕੀ ਕਰਦੇ ਹਨ ਜਦੋਂ ਉਹ ਇਸ v_i ਗੁਣ ਨੂੰ ਖਿੱਚਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਉਹ ਦੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਸਕੇਲ ਲਗਾਉਂਦੇ ਹਨ ਜੇਕਰ ਕਰੰਟ ਅਤੇ ਵੋਲਟੇਜ ਇਸ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਵੋਲਟੇਜ ਯਾਦ ਰੱਖੋ ਅਤੇ ਇਹ ਨੈੱਟ ਕਰੰਟ ਹੈ ਇਹ ਨੈੱਟ ਕਰੰਟ ਹੈ ਇਸਲਈ ਇੱਥੇ ਉਹ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦਾ ਕੁਝ ਪੈਮਾਨਾ ਪਾਉਣਗੇ ਅਤੇ ਇਹ ਪੈਮਾਨਾ ਕੈਲੀਬਰੇਟ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜਾਂ ਮਿਲਿਆਮਪੀਅਰ ਕਰੋ ਵਿੱਚ ਦਿਖਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ ਤਾਂ ਮੰਨ ਲਓ ਕਿ ਇਹ 10 ਮਿਲੀ ਐਂਪੀਅਰ ਹੈ ਇਹ 20 ਮਿਲੀ ਐਂਪੀਅਰ ਹੈ ਇਹ 30 ਮਿਲੀਐਂਪੀਅਰ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਹੋਰ ਇਹ ਸਭ ਮਿਲੀਐਂਪੀਅਰ ਵਿੱਚ ਹੈ ਇਹ ਸਭ ਮਿਲੀਐਂਪੀਅਰ ਵਿੱਚ ਹੈ

ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਸਾਰੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਇਸ ਪਾਸੇ ਮਿਲੀਐਂਪੀਅਰ ਵਿੱਚ ਹਨ

ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਸਭ ਮਿਲੀਐਂਪੀਅਰ ਵਿੱਚ ਹੈ ਜਦੋਂ ਕਿ ਇੱਥੇ ਦੁਬਾਰਾ ਉਹ 10 20 ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਲਿਖਣਗੇ ਪਰ ਫਿਰ ਇਹ ਮਾਈਕ੍ਰੋ ਐਂਪੀਅਰ ਵਿੱਚ ਹੈ ਅਤੇ ਫਿਰ ਉਹ ਉਹ ਜੇ ਵੀ ਡਾਇਗ੍ਰਾਮ ਖਿੱਚਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ ਉਹ ਖਿੱਚਣਗੇ ਤਾਂ ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇਹ ਕੱਟ ਆਫ ਵੋਲਟੇਜ ਹੈ ਅਤੇ ਫਿਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਅਚਾਨਕ ਵਾਧਾ ਹੋਇਆ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਸਾਈਡ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਹੈ

ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਡਰਾਈਂਗ ਹੈ ਜਿਸ ਨੂੰ ਹੁਣ ਕਰਨਾ ਪਏਗਾ ਜੇਕਰ ਮੈਂ ਇਸ ਰਿਵਰਸ ਬੀ ਨੂੰ ਵਧਾਉਂਦਾ ਰਿਹਾ। i_{as} ਵੋਲਟੇਜ ਕੀ ਕਰੰਟ ਸਥਿਰ ਰਹੇਗਾ ਅਜੇ ਵੀ ਕਿਸੇ ਕਿਸਮ ਦੀ ਬੈਸ਼ਹੋਲਡ ਹੈ ਜਿਸ ਤੋਂ ਤੁਸੀਂ ਅੱਗੇ ਨਹੀਂ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ,

ਇਸ ਲਈ ਮੰਨ ਲਓ ਕਿ ਇਹ ਬੈਸ਼ਹੋਲਡ ਹੈ ਇਸਦਾ ਕੀ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਬਿੰਦੂ 'ਤੇ ਆਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਵੋਲਟੇਜ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਵੋਲਟੇਜ ਨੂੰ ਵਧਾਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਹੋਰ ਵਧਾਉਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰੋ। ਵੋਲਟੇਜ ਅੱਗੇ ਫਿਰ ਕੁਝ ਹੋਰ ਵਰਤਾਰੇ ਵਧਾਉਂਦੇ ਹਨ ਕਿਉਂਕਿ ਅਚਾਨਕ ਇਹ ਕਰੰਟ ਰਿਵਰਸ ਕਰੰਟ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਵਧਦਾ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ ਇਸਲਈ ਕਰੰਟ ਉਸ ਉਲਟ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਵੱਧਦਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਹ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਉੱਚ ਕਰੰਟ ਬਣ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਇਹ ਕੀ ਹੈ ਇਸ ਵਰਤਾਰੇ ਨੂੰ ਬਰੇਕਡਾਊਨ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਵੋਲਟੇਜ ਜਿਸ 'ਤੇ ਇਹ ਵਾਪਰਦਾ ਹੈ ਇਸ ਨੂੰ ਬਰੇਕਡਾਊਨ ਵੋਲਟੇਜ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜੋ ਇੱਥੇ ਵਾਪਰਦਾ ਹੈ

ਇਸ ਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇਹ AH ਘੱਟ ਗਿਣਤੀ ਕਰੰਟ ਹੈ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਹ ਡ੍ਰਾਈਫਟ ਦੇ ਰਿਹਾ ਹੈ

ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਸਾਈਡ p ਹੈ ਇਹ ਸਾਈਡ n ਹੈ ਤਾਂ ਮੰਨ ਲਓ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇੱਥੇ ਇੱਕ ਇਲੈਕਟ੍ਰੋਨ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਇਲੈਕਟ੍ਰੋਨ ਇਸ ਵਿੱਚ ਚਲਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਦਿਸ਼ਾ ਜੋ ਡ੍ਰਾਈਫਟ ਕਰੰਟ ਰਾਈਟ ਹੈ ਜੋ ਡ੍ਰਾਈਫਟ ਕਰੰਟ ਹੈ ਇਸ ਘੱਟ ਗਿਣਤੀ ਕੈਰੀਅਰਾਂ ਵਿੱਚ ਇਲੈਕਟ੍ਰੋਨ ਚਲਦਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਇਲੈਕਟ੍ਰੋਨ ਫੀਲਡ ਜਿਸਨੂੰ d_r ਵਜੋਂ ਜਾਣਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜੇਕਰ ਕਰੰਟ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜਦੋਂ ਇਹ ਇਸ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਫੀਲਡ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਇਹ ਉਹ ਡਿਪਲੇਸ਼ਨ ਖੇਤਰ ਹੈ ਅਤੇ ਯਾਦ ਰੱਖੋ ਕਿ ਇਸ ਡਿਪਲੇਸ਼ਨ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਸਿਰਫ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇਹ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਫੀਲਡ ਹੈ ਇਹ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਫੀਲਡ ਹੈ ਅਤੇ ਇਲੈਕਟ੍ਰੋਨ ਇਸ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਫੀਲਡ ਵਿੱਚ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਬਲ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਫੀਲਡ ਦੇ ਉਲਟ ਕੰਮ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਅਤੇ ਇਸਲਈ ਇਹ ਇਲੈਕਟ੍ਰੋਨ ਪ੍ਰਵੇਗਿਤ ਹੈ ਇਹ ਇਲੈਕਟ੍ਰੋਨ ਹੁਣ ਪ੍ਰਵੇਗਿਤ ਹੈ ਜੇਕਰ ਵੋਲਟੇਜ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਡਿਪਲੇਸ਼ਨ ਖੇਤਰ ਚੌੜਾ ਹੈ ਤਾਂ ਇਹ ਵੱਡੇ ਵੇਗ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਵੇਗ ਵੱਡਾ ਹੈ ਤਾਂ ਇਹ ਨਵੇਂ ਪੂਰੇ ਇਲੈਕਟ੍ਰੋਨ ਜੋੜਿਆਂ ਨੂੰ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਕਾਫੀ ਊਰਜਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਇਲੈਕਟ੍ਰੋਨ ਬਹੁਤ ਉਰਜਾਵਾਨ ਇਲੈਕਟ੍ਰੋਨ ਇੱਕ ਪਰਮਾਣੂ ਨਾਲ ਟਕਰਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉੱਥੇ ਬੰਧਨ ਨੂੰ ਤੋੜ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ

ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਇੱਕ ਨਵਾਂ ਕੈਰੀਅਰ ਬਣਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਇਹ ਕਰੰਟ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਵਧ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਨੂੰ ਬਰੇਕਡਾਊਨ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਕਰੰਟ ਸੀਮਾ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਹੈ ਤਾਂ ਇਹ ਉਲਟ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਵੋਲਟੇਜ ਨੂੰ ਹਟਾਉਂਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਸਭ ਕੁਝ ਠੀਕ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਪਰ ਜੇਕਰ ਕਰੰਟ ਉਸ ਖਾਸ p_n ਜੰਕਸ਼ਨ ਡਾਇਓਡ ਲਈ ਰੇਟ ਕੀਤੇ ਕਰੰਟ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੈ ਇਹ ਖਰਾਬ ਵੀ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਇਸਲਈ ਪੂਰੀ i_v ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਫਾਰਵਰਡ ਬਾਈਸਿੰਗ ਭਾਗ ਇੱਕ ਰਿਵਰਸ ਬਾਈਸਿੰਗ ਹਿੱਸਾ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਫਿਰ ਇਹ ਬ੍ਰੇਕਡਾਊਨ ਹੈ,

ਇਸ ਲਈ ਹੁਣ ਅਸੀਂ ਕੁਝ ਮਾਡਲਿੰਗ ਕਰੀਏ ਤਾਂ ਕਿ ਅੱਗੇ ਪੱਖਪਾਤ ਵਿੱਚ ਸਾਡਾ ਇਹ p_n ਜੰਕਸ਼ਨ ਇਸ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਕਿਤੇ ਨਾ ਕਿਤੇ ਹੈ। ਜਿਵੇਂ ਕਿ 0.6 ਵੋਲਟ 0.7 ਵੋਲਟ ਜਰਮੇਨੀਅਮ ਲਈ ਸਿਲੀਕਾਨ ਲਈ ਇਹ ਦੂਜੇ ਸੈਮੀਕੰਡਕਟਰਾਂ ਲਈ ਘੱਟ ਹੋਵੇਗਾ ਇਹ ਵੱਖਰਾ ਹੋਵੇਗਾ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਸਿਲੀਕਾਨ ਅਤੇ ਜਰਮੇਨੀਅਮ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਹੋਰ ਵੀ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਸੈਮੀਕੰਡਕਟਰ ਹਨ,

ਇਸ ਲਈ ਅਸੀਂ ਇਹ ਕਹਿ ਸਕਦੇ ਹਾਂ ਕਿ ਜੇ ਮੈਂ ਪ੍ਰਤੀਰੋਧ ਦੀ ਗੱਲ ਕਰਦਾ ਹਾਂ ਤਾਂ ਕੀ ਮੈਂ ਪ੍ਰਤੀਰੋਧ ਦੀ ਗੱਲ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹਾਂ ਕੀ ਹੈ? ਪ੍ਰਤੀਰੋਧ ਤੁਸੀਂ ਕਿਵੇਂ ਪਰਿਭਾਸ਼ਿਤ ਕਰਦੇ ਹੋ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਇਸਨੂੰ v ਦੁਆਰਾ i ਦੁਆਰਾ ਪਰਿਭਾਸ਼ਿਤ ਕਰਦੇ ਹੋ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਤੁਸੀਂ ਪ੍ਰਤੀਰੋਧ ਨੂੰ v ਦੁਆਰਾ i ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਪਰਿਭਾਸ਼ਿਤ ਕਰਦੇ ਹੋ ਪਰ ਇੱਥੇ ਜੇਕਰ v ਦੁਆਰਾ i ਇਸ ਗੈਰ-ਲੀਨੀਅਰ ਕਰਵ ਵਿੱਚ ਸਥਿਰ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਕਿ i ਦੁਆਰਾ v ਕੀ ਹੈ ਤਾਂ ਇਹ ਸਥਿਰ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਬਹੁਤ ਸਾਰਥਕ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ ਨਾ ਹੋਵੇ

ਇਸ ਲਈ ਅਸੀਂ ਕੀ ਕਰਦੇ ਹਾਂ ਕਿ ਅਸੀਂ ਕਿਸ ਵੋਲਟੇਜ ਦੀ ਗੱਲ ਕਰ ਰਹੇ ਹਾਂ ਕਿਸ ਵੋਲਟੇਜ ਤੇ ਅਸੀਂ ਗੱਲ ਕਰ ਰਹੇ ਹਾਂ ਮੰਨ ਲਓ ਕਿ ਮੈਂ ਇਸ ਵੋਲਟੇਜ ਤੇ ਇਸ ਵੋਲਟੇਜ ਦੀ ਗੱਲ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹਾਂ ਤਾਂ ਇਸ ਵੋਲਟੇਜ ਤੇ ਇਸ ਵੋਲਟੇਜ ਤੇ ਕਰੰਟ ਕੀ ਹੈ ਕਰੰਟ ਇਹ ਹੈ ਇਹ ਕਰੰਟ ਹੈ ਇਹ ਜੇ ਵੀ ਮੁੱਲ ਹੈ ਕੁਝ ਮੁੱਲ ਇਹ ਕਰੰਟ ਹੈ ਫਿਰ ਜੇਕਰ ਮੈਂ ਵੋਲਟੇਜ ਨੂੰ ਇੱਥੇ ਤੱਕ ਵਧਾ ਦਿੰਦਾ ਹਾਂ ਤਾਂ ਕੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਰੰਟ ਕਿੰਨਾ ਵਧਦਾ ਹੈ ਇਹ ਵਾਧਾ ਕਿੰਨਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੇ ਕੋਈ ਇਹ ਪਤਾ ਲਗਾ ਸਕੇ ਕਿ ਇਹ ਵਾਧਾ ਕਿੰਨਾ ਹੈ ਉਸ ਵਾਧੇ ਦੇ ਇਸਲਈ ਮੰਨ ਲਓ ਕਿ ਕਰੰਟ ਇੱਥੇ ਪਹੁੰਚਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇੱਕ ਡੈਲਟਾ i ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇੱਕ ਡੈਲਟਾ v ਇਹ ਡੈਲਟਾ i ਕਰੰਟ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇੱਥੇ ਵੋਲਟੇਜ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੇਕਰ ਮੇਰਾ ਸਰਕਟ ਇਸ ਬਿੰਦੂ ਦੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਹੈ ਜੇਕਰ ਮੇਰਾ ਸਰਕਟ ਹੈ ਇਸ ਬਿੰਦੂ ਤਾਂ ਮੈਂ ਸਿਰਫ ਇਸ ਹਿੱਸੇ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਹਾਂ ਅਤੇ ਫਿਰ ਅਸੀਂ ਪਰਿਭਾਸ਼ਿਤ ਕਰਦੇ ਹਾਂ ਕਿ ਕਿਸ ਨੂੰ ਗਤੀਸ਼ੀਲ ਪ੍ਰਤੀਰੋਧ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਹ ਗਤੀਸ਼ੀਲ ਪ੍ਰਤੀਰੋਧ ਡੈਲਟਾ v ਉੱਤੇ ਡੈਲਟਾ i ਡੈਲਟਾ v ਉੱਤੇ ਡੈਲਟਾ i ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਗੁਣ ਤੋਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ ਕਿ ਇਹ ਡੈਲਟਾ v ਡੈਲਟਾ i ਦੁਆਰਾ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਇਸਨੂੰ ਬਹੁਤ ਛੋਟਾ ਲਿਖਦੇ ਹੋ ਕਿਉਂਕਿ ਤੁਸੀਂ ਵੋਲਟੇਜ ਨੂੰ ਇੱਕ ਛੋਟੀ ਜਿਹੀ ਮਾਤਰਾ ਨਾਲ ਵਧਾਉਂਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਕਰੰਟ ਇੱਕ ਉੱਚ ਮੁੱਲ ਤੱਕ ਵਧਦਾ ਹੈ ਇਸਲਈ ਅੱਗੇ ਪੱਖਪਾਤ ਵਿੱਚ p_n ਜੰਕਸ਼ਨ ਦਾ ਪ੍ਰਤੀਰੋਧ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਕਿ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਰਿਵਰਸ ਬਿਆਸ ਸਥਿਤੀ ਨੂੰ ਦੇਖਦੇ ਹੋ re_{as} ਕੀ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ ਤੁਸੀਂ ਵੋਲਟੇਜ ਨੂੰ ਬਦਲ ਰਹੇ ਹੋ ਤੁਸੀਂ ਵੋਲਟੇਜ ਨੂੰ ਨੈਗੇਟਿਵ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਵਧਾ ਰਹੇ ਹੋ ਅਤੇ ਕਰੰਟ ਮੁਸ਼ਕਿਲ ਨਾਲ ਵਧਦਾ ਹੈ ਕਰੰਟ ਕਰੰਟ ਇੱਥੇ ਜਿਹਾ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ ਇਸਲਈ ਡੈਲਟਾ i ਬਹੁਤ ਛੋਟਾ ਹੈ ਇਸਲਈ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਰਿਵਰਸ ਬਿਆਸ ਵਿੱਚ ਹੋ ਤਾਂ ਡੈਲਟਾ i ਬਹੁਤ ਛੋਟਾ ਹੈ ਲਗਭਗ 0 ਜਦੋਂ ਕਿ ਡੈਲਟਾ v ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ ਕਾਫੀ ਕੁਝ ਵੋਲਟ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡਾ ਕਰੰਟ ਵੀ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਕਰੰਟ ਵਿੱਚ ਬਦਲਾਅ ਵੀ ਮਾਈਕ੍ਰੋ ਐਂਪੀਅਰ ਵੀ ਨਹੀਂ ਹੈ,

ਇਸ ਲਈ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ r ਨੂੰ ਪਰਿਭਾਸ਼ਿਤ ਕਰਦੇ ਹੋ ਜੇ ਡੈਲਟਾ i ਦੁਆਰਾ ਡੈਲਟਾ v ਹੈ, ਇਹ ਬਹੁਤ ਵੱਡਾ ਹੋਵੇਗਾ ਇਸਲਈ ਅੱਗੇ ਪੱਖਪਾਤ ਵਿੱਚ p_n ਜੰਕਸ਼ਨ ਰਿਵਰਸ ਬਿਆਸ ਵਿੱਚ ਘੱਟ ਪ੍ਰਤੀਰੋਧ ਦੀ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ ਇਹ ਅੱਗੇ ਪੱਖਪਾਤ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਵੱਡਾ ਪ੍ਰਤੀਰੋਧ ਵੀ ਪੇਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਉਸ ਗੋਡੇ ਦੀ ਵੋਲਟੇਜ ਤੋਂ ਉੱਪਰ ਹੋ ਜਿਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਹ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਵਧਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਘੱਟ ਪ੍ਰਤੀਰੋਧ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਪਰ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਉਸ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਹੋ ਜੋ ਪ੍ਰਤੀਰੋਧ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਹੈ। ਅਜੇ ਵੀ ਉੱਚ ਹੈ

ਇਸ ਲਈ ਫੰਕਸ਼ਨ ਨੂੰ ਸਮਝਣ ਲਈ ਅਸੀਂ ਕੀ ਕਰਾਂਗੇ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਅਸੀਂ ਇੱਕ ਕਿਸਮ ਦਾ ਲਗਭਗ ਅਨੁਮਾਨਿਤ ਮਾਡਲ ਕਰਾਂਗੇ ਅਤੇ ਅਸੀਂ ਇਹ ਮੰਨਾਂਗੇ ਕਿ ਫਾਰਵਰਡ ਬਿਆਸ ਪ੍ਰਤੀਰੋਧ 0 ਹੈ ਅਤੇ ਰਿਵਰਸ ਬਿਆਸ ਪ੍ਰਤੀਰੋਧ ਵਿੱਚ ਅਨੰਤਤਾ ਓ ਹੈ। k ਤਾਂ ਉਸ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਜੇ ਅਸੀਂ ਮੰਨ ਰਹੇ ਹਾਂ ਉਹ ਹੈ ਮੇਰੀਆਂ i_v ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਇਸ ਕਿਸਮ ਦੀਆਂ ਹਨ ਪ੍ਰਤੀਰੋਧ ਅਨੰਤ ਹੈ ਇਸਲਈ ਕਰੰਟ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਬਦਲਾਅ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਇੱਥੇ ਅਚਾਨਕ ਪ੍ਰਤੀਰੋਧ ਜ਼ੀਰੋ ਹੈ ਇਸਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਵੱਡਾ ਕਰੰਟ ਹੈ ਇਸਲਈ ਇਸ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇਸ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਕੁਝ ਵੀ ਜ਼ੀਰੋ ਪ੍ਰਤੀਰੋਧ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਬੇਅੰਤ ਪ੍ਰਤੀਰੋਧ ਹੈ ਠੀਕ ਹੈ ਹੁਣ ਮੈਨੂੰ ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨਾਂ ਦੀ ਗੱਲ ਕਰਨ ਦਿਓ ਤਾਂ ਮੰਨ ਲਓ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਏਸੀ ਸਰੋਤ ਹੈ ਮੰਨ ਲਓ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇੱਕ ਏਸੀ ਸਰੋਤ ਹੈ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਾਵਰ ਵੋਲਟੇਜ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਸਮੇਂ ਦੇ ਜੋੜ ਦੇ ਨਾਲ ਬਦਲਦਾ ਹੈ v ਨਾਟ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਓਮੇਗਾ ਟੀ ਟਾਈਪ ਕਰੋ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਅਸੀਂ ਪਾਵਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਦੇ ਹਾਂ। ਸਾਡੇ ਘਰ ਨੂੰ dc ਵੋਲਟੇਜ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ ਮੇਰੇ ਮੋਬਾਈਲ ਦੀ ਬੈਟਰੀ ਨੂੰ ਚਾਰਜ ਕਰਨ ਲਈ ਜਾਂ ਮੇਰੇ ਲੈਪਟਾਪ ਦੀ ਬੈਟਰੀ ਨੂੰ ਚਾਰਜ ਕਰਨ ਲਈ ਜਾਂ ਕੋਈ ਹੋਰ ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨ ਜਿੱਥੇ dc ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਸਿੱਧੇ ਕਰੰਟ ਵੋਲਟੇਜ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਇਸਲਈ AC ਤੋਂ dc ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀ ਨੂੰ ac ਤੋਂ dc ਵਿੱਚ ਸਹੀ ਰੂਪਾਂਤਰ ਜਾਣਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਰੀਕਟੀਫਾਇਰ ਦੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਅਤੇ ਜੇ ਯੂਨਿਟ ਅਜਿਹਾ ਕਰਦੀ ਹੈ ਉਸ ਨੂੰ ਰੈਕਟੀਫਾਇਰ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ p_n ਜੰਕਸ਼ਨ ਡਾਇਓਡ ਜਿਸ ਨੂੰ ਅਸੀਂ ਡਾਇਓਡ ਕਹਿੰਦੇ ਹਾਂ, ਸੁਧਾਰ ਲਈ ਇੱਕ ਚੰਗਾ ਜਾਂ ਬੁਨਿਆਦੀ ਯੂਨਿਟ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਇੱਕ

ਚੰਗਾ ਰੈਕਟੀਫਾਇਰ ਇਹ ਦੇਖਣ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇੱਕ ਸਰਕੀ ਕਿਵੇਂ ਹੈ। ਮੰਨ ਲਓ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇਹ ਵੋਲਟੇਜ ਸੋਰਸ ac ਵੋਲਟੇਜ ਸਰੋਤ ਹੈ ਅਤੇ ਫਿਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇਹ ਜੋੜਨ ਵਾਲੀਆਂ ਤਾਰਾਂ ਹਨ ਅਤੇ ਅਸੀਂ ਕੀ ਕਰਦੇ ਹਾਂ ਅਸੀਂ ਇੱਥੇ ਇੱਕ ਡਾਇਓਡ ਨੂੰ ਜੋੜਦੇ ਹਾਂ ਇਹ ਕੀ ਹੈ ਤਾਂ ਇਹ ਤਿਕੋਣ ਕੀ ਹੈ ਜੇ ਮੈਂ ਖਿੱਚ ਰਿਹਾ ਹਾਂ ਕਿ ਇਹ ਤਿਕੋਣ ਕੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਸਿੱਧੀ ਰੇਖਾ ਹੈ ਜੇ i ਇਹ ਡਾਇਡ ਲਈ ਇੱਕ ਪ੍ਰਤੀਕ ਹੈ, ਠੀਕ ਹੈ, ਅਸੀਂ ਇੱਕ ਤਿਕੋਣ ਇੱਕ ਖਿਤਿਜੀ ਤਿਕੋਣ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਖਿੱਚਦੇ ਹਾਂ ਅਤੇ ਇੱਥੇ ਇੱਕ ਰੇਖਾ ਪਾਉਂਦੇ ਹਾਂ ਅਤੇ ਫਿਰ ਇੱਥੇ ਇੱਕ ਲਾਈਨ ਅਤੇ ਫਿਰ ਇੱਥੇ ਇੱਕ ਲਾਈਨ ਅਤੇ ਇਹ pn ਜੰਕਸ਼ਨ ਡਾਇਡ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਕਿਹੜੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਹਨ ਜੇ ਇਹ ਸਿੱਧੀ ਲਾਈਨ p ਪਾਸੇ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ ਜੰਕਸ਼ਨ ਦਾ ਅਤੇ ਇਹ ਲਾਈਨ ਜੰਕਸ਼ਨ ਦੇ n ਪਾਸੇ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ ਠੀਕ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਬੇਸ਼ੱਕ ਧਾਤੂ ਸੰਪਰਕ ਹਨ ਇਹ ਬੇਸ਼ੱਕ ਧਾਤੂ ਸੰਪਰਕ ਹਨ ਜਿੱਥੇ ਤੁਸੀਂ ਅਜਿਹਾ ਕਰਦੇ ਹੋ ਇਹ pn ਜੰਕਸ਼ਨ ਦੀ ਨੁਮਾਇੰਦਗੀ ਹੈ ਜਿਸ ਬਾਰੇ ਅਸੀਂ ਵਿਸਥਾਰ ਵਿੱਚ ਗੱਲ ਕੀਤੀ ਸੀ ਤਾਂ ਇੱਥੇ ਇਹ ਹੈ p ਸਾਈਡ ਅਤੇ ਇਹ n ਸਾਈਡ ਹੈ ਅਤੇ ਫਿਰ ਜੇਕਰ ਮੈਂ ਇਸਨੂੰ ਕਿਸੇ ਪ੍ਰਤੀਰੋਧ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਚੀਜ਼ ਨਾਲ ਜੋੜਦਾ ਹਾਂ ਤਾਂ ਕੀ ਹੋਵੇਗਾ ਜੇਕਰ ਮੈਂ ਇੱਥੇ ਵੋਲਟੇਜ ਲਵਾਂ ਤਾਂ ਕੀ ਹੋਵੇਗਾ ਇਸ ਲਈ ਆਓ ਅਸੀਂ ਇਹ ਸਮਝਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰੀਏ ਕਿ ਕੀ ਹੋਵੇਗਾ ਤਾਂ ਆਓ ਇੱਕ ਗ੍ਰਾਫ ਖਿੱਚੀਏ ਅਤੇ ਅਸੀਂ ਇੱਕ ਗ੍ਰਾਫ ਖਿੱਚਦੇ ਹਾਂ ਜਿੱਥੇ ਮੈਂ ਇੱਥੇ ਸਮਾਂ ਕੱਢ ਰਿਹਾ ਹਾਂ ਅਤੇ ਇਹ ਵੋਲਟੇਜ ਇੱਥੇ ਇਹ ਮੇਰਾ ਵੋਲਟੇਜ v ਇਹ ਵੋਲਟੇਜ v ਇੱਥੇ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਇੱਕ ਏਸੀ ਹੈ ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇੱਕ ਵੇਵ ਫਾਰਮ ਹੈ ਜੇ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦਿਖਾਈ ਦੇਵੇਗਾ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦਿਖਾਈ ਦੇਵੇਗਾ ਇਹ ਜਾਰੀ ਰਹੇਗਾ ਤਾਂ ਪਾਵਰ ਸੋਰਸ ਪਾਵਰ ਸੋਰਸ ਇੱਥੇ ਇਹ ਸੋਰਸ ਜੇ ਮੈਨੂੰ ਇਸ ਕਿਸਮ ਦੀ ਵੋਲਟੇਜ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ ਪਰ ਜਦੋਂ ਇਹ ਸਾਈਡ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਹੁਣ ਇਹ ਸੰਕੇਤ ਬਦਲ ਰਿਹਾ ਹੈ ਤੁਹਾਡਾ v ਇੱਥੇ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਹੈ ਤੁਹਾਡਾ v ਇੱਥੇ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਹੈ v ਇੱਥੇ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਹੈ ਇਹ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਪਾਸੇ ਹੈ ਨੈਗੇਟਿਵ ਤਾਂ ਅੱਧਾ ਸਮਾਂ ਇਹ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅੱਧਾ ਸਮਾਂ ਨੈਗੇਟਿਵ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਇਹ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਇਹ ਸਾਈਡ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਇਹ ਸਾਈਡ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ pn ਜੰਕਸ਼ਨ ਅੱਗੇ ਪੱਖਪਾਤੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਇਹ ਅੱਗੇ ਪੱਖਪਾਤੀ ਕਿਉਂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਇਹ ਅੱਗੇ ਪੱਖਪਾਤੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਤੁਹਾਡਾ p ਉੱਚ ਵੋਲਟੇਜ ਨਾਲ ਜੁੜਿਆ ਹੁੰਦਾ ਹੈ n ਲੋਅਰ ਵੋਲਟੇਜ ਨਾਲ ਜੁੜਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਫਾਰਵਰਡ ਬਾਈਸਡ ਹੈ ਅਤੇ ਸਾਡੇ ਅਨੁਮਾਨ ਦੇ ਤਹਿਤ ਫਾਰਵਰਡ ਬਾਈਸ ਵਿੱਚ pn ਜੰਕਸ਼ਨ ਕੋਈ ਵਿਰੋਧ ਨਹੀਂ ਪੇਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਪੂਰਾ ਕਰੰਟ ਵਹਿ ਜਾਵੇਗਾ ਇਸਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਜੇ ਹੋਵੇਗਾ ਉਹ ਦੂਜੇ ਪਾਸੇ ਹੈ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇੱਕ ਕਰਰ ਹੋਵੇਗਾ ent i ਇਸ ਵਿੱਚ ਹੈ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਮੈਂ ਇਸ ਵੋਲਟੇਜ ਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਪਲਾਟ ਕਰਦਾ ਹਾਂ ਤਾਂ ਹੁਣ ਮੈਂ ਕਿਹੜੀ ਵੋਲਟੇਜ ਬਣਾ ਰਿਹਾ ਹਾਂ ਅਤੇ ਇਹ ਕਿਹੜੀ ਵੋਲਟੇਜ ਸੀ ਇਹ ਸਾਡਾ ਸਰੋਤ ਵੋਲਟੇਜ ਸੀ ਅਤੇ ਹੁਣ ਇਹ ਉਹ ਵੋਲਟੇਜ ਹੈ ਜੋ ਪ੍ਰਤੀਰੋਧ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਠੀਕ ਹੈ ਤਾਂ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਚੱਕਰ ਵਿੱਚ ਜਦੋਂ v ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਇਹ ਕੋਈ ਪ੍ਰਤੀਰੋਧ ਪੇਸ਼ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਜੇ ਹੈ ਉਹ ਇੱਕ ਆਹ ਵੋਲਟੇਜ ਹੈ ਜੇ ਕਿ ਸਿਰਫ਼ ਪਿਛਲਾ ਹੈ, ਇਹ ਕੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਚੱਕਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਕੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡਾ ਸਮਾਂ ਇੱਥੇ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਵੋਲਟੇਜ ਇਹ ਨੈਗੇਟਿਵ ਬਣ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਇਹ ਪਲੱਸ ਮਾਇਨਸ ਬਣ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਇਹ ਪਲੱਸ ਇੱਥੇ ਮਾਈਨਸ ਬਣ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਮਾਇਨਸ ਇੱਥੇ ਪਲੱਸ ਬਣ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਇਸਲਈ ਹੁਣ ਜੰਕਸ਼ਨ ਦਾ p ਸਾਈਡ ਅੰਦਰਲੇ ਵੋਲਟੇਜ ਸਰੋਤ ਦੇ ਨੈਗੇਟਿਵ ਨਾਲ ਜੁੜਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ, ਵੋਲਟੇਜ ਸਰੋਤ ਦੇ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਨਾਲ ਜੁੜਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ ਅਤੇ ਹੁਣ ਇਹ ਉਲਟਾ ਪੱਖਪਾਤੀ ਹੈ ਅਤੇ ਰਿਵਰਸ ਬਿਐਸ ਵਿੱਚ pn ਜੰਕਸ਼ਨ ਵੱਡਾ ਪ੍ਰਤੀਰੋਧ ਪੇਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਲਈ ਕਰੰਟ ਬਹੁਤ ਛੋਟਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਜ਼ੀਰੋ ਨੂੰ ਬਲੌਕ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਇਸਲਈ ਇੱਥੇ ਇਸ ਪ੍ਰਤੀਰੋਧ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਕਰੰਟ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇਸ ਉੱਤੇ ਕੋਈ ਵੋਲਟੇਜ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ

ਇਸ ਲਈ ਵੋਲਟੇਜ ਜ਼ੀਰੋ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਦੇ ਬਾਅਦ ਦੁਬਾਰਾ er ਕਿ ਦੁਬਾਰਾ ਵੋਲਟੇਜ ਦੁਬਾਰਾ ਇੱਕ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਬਣ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਨਵਾਂ ਚੱਕਰ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਅੱਗੇ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਇੱਥੇ ਦੁਬਾਰਾ ਇੱਕ ਨਵਾਂ ਚੱਕਰ ਅੱਧਾ ਚੱਕਰ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਵੋਲਟੇਜ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਇਹ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਜਾਰੀ ਰਹੇਗਾ ਠੀਕ ਹੈ ਤਾਂ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਇਹ ਜਾਰੀ ਰਹੇਗਾ ਤਾਂ ਕੀ ਇਸ ਪ੍ਰਤੀਰੋਧ ਵਿੱਚ ਵਾਪਰਿਆ ਹੈ ਕਰੰਟ ਜਾਂ ਤਾਂ ਇਸ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਹੈ ਜਾਂ ਇਹ ਜ਼ੀਰੋ ਹੈ ਇਸਲਈ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਦਿਸ਼ਾ ਵਾਲੇ ਹਿੱਸੇ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਇਹ ਬਹੁਤ ਵਧੀਆ ਡੀਸੀ ਨਹੀਂ ਹੈ ਇੱਕ ਬਹੁਤ ਵਧੀਆ ਡੀਸੀ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇੱਕ ਬੈਟਰੀ ਵਾਂਗ ਸਥਿਰ ਵੋਲਟੇਜ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਨਿਸ਼ਚਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਇੱਕ ਬਹੁਤ ਮਾੜਾ dc ਹੈ ਪਰ ਇਹ ਇਸ ਅਰਥ ਵਿੱਚ dc ਹੈ ਕਿ ਕਰੰਟ ਦਿਸ਼ਾ ਉਲਟ ਨਹੀਂ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ ਜਾਂ ਤਾਂ ਇਹ ਇੱਕ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਜਾਂ ਇਹ 0 ਬਣ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੋਨਾਂ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਤੋਂ ਇੱਕ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਜਾ ਰਹੀ ਸੁਧਾਰ ਦੀ ਮੂਲ ਇਕਾਈ। ਕਰੰਟ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਬਦਲਣ ਤੋਂ ਉਸੇ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਜਾਣਾ n ਕਰੰਟ ਨੂੰ ਸਰਕਟ ਵਿੱਚ ਰੱਖੇ ਇੱਕ pn ਜੰਕਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਸੰਭਾਲਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਹੁਣ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦਾ ਹੈ ਇਸਨੂੰ ਹਾਫ ਵੇਵ ਰੀਕਟੀਫੀਕੇਸ਼ਨ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਇਸਨੂੰ ਹਾਫ ਵੇਵ ਰੀਕਟੀਫੀਕੇਸ਼ਨ ਕਿਉਂ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਕਿਉਂ ਅੱਧਾ ਵੇਵ ਕਿਉਂਕਿ ਅੱਧਾ ਸਮਾਂ ਜ਼ੀਰੋ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅੱਧਾ ਵੇਵ ਸੁਧਾਰ ਹੁਣ ਕੁਝ ਨਹੀਂ ਕਰ ਰਿਹਾ ਆਹ ਅੱਗੇ ਜਾਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਮੈਨੂੰ ਕੁਝ ਪ੍ਰਯੋਗ ਕਰਨ ਦਿਓ ਅਤੇ ਇਹਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕੁਝ ਚੀਜ਼ਾਂ ਨੂੰ ਗੁਣਾਤਮਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਦਿਖਾਉਣ ਦਿਓ ਕਿ ਇਹ ਉਲਟਾ ਪੱਖਪਾਤ ਜਾਂ ਇਹ ਫਾਰਵਰਡ ਪੱਖਪਾਤ ਜਾਂ ਇਹ ਸੁਧਾਰ ਅਸਲ ਸਰਕਟ ਵਿੱਚ ਕਿਵੇਂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਆਉ ਇੱਥੇ ਕੁਝ ਪ੍ਰਯੋਗ ਕਰੀਏ ਮੇਰੇ ਕੋਲ ਇੱਕ ਸੈੱਟਅੱਪ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਇਹ ਇੱਕ ਹੀਟਰ ਕੋਇਲ ਹੈ ਜਿਸ ਨੂੰ ਮੈਂ ਇੱਕ ਵਿਸਤ੍ਰਿਤ ਪ੍ਰਤੀਰੋਧ ਦੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਵਰਤਾਂਗਾ ਅਤੇ ਇਸ ਹੀਟਰ ਕੋਇਲ ਉੱਤੇ ਮੈਂ ਇਸ ਨੂੰ ਵੋਲਟ ਦੀ ਬੈਟਰੀ ਪਾਵਾਂਗਾ ਤਾਂ ਕਿ ਇੱਕ ਸਿਰਾ ਇੱਥੇ ਇੱਕ ਸਿਰਾ ਜੁੜ ਜਾਵੇ। ਬੈਟਰੀ ਇੱਥੇ ਜੁੜੀ ਹੋਈ ਹੈ ਅਤੇ ਬੈਟਰੀ ਦੇ ਦੂਜੇ ਸਿਰੇ ਨੂੰ ਮੈਂ ਇੱਥੇ ਕਨੈਕਟ ਕਰਾਂਗਾ,

ਇਸ ਲਈ ਜੇਕਰ ਮੈਂ ਇਸ ਨਾਲ ਜੁੜਦਾ ਹਾਂ ਤਾਂ ਹੁਣ ਇਸ ਕੋਇਲ 'ਤੇ ਪੂਰੇ ਨੌ ਵੋਲਟ ਸੁੱਟੇ ਜਾਣਗੇ, ਇਸ ਲਈ ਜੇਕਰ ਮੈਂ ਇੱਕ ਛੋਟੀ ਲੰਬਾਈ ਲਵਾਂ ਤਾਂ ਮੈਨੂੰ ਇੱਕ ਛੋਟਾ ਸੰਭਾਵੀ ਅੰਤਰ ਮਿਲੇਗਾ ਜੇਕਰ ਮੈਂ ਇੱਕ ਵੱਡਾ ਲਵਾਂਗਾ ਲੰਬਾਈ ਵਿੱਚ ਮੈਨੂੰ ਇੱਕ ਵੱਡਾ ਸੰਭਾਵੀ ਅੰਤਰ ਮਿਲੇਗਾ ਇਸਲਈ ਹੁਣ ਮੇਰੇ ਕੋਲ ਵੇਰੀਏਬਲ ਵੋਲਟੇਜ ਦਾ ਇੱਕ ਪਰਿਵਰਤਨਸ਼ੀਲ ਸਰੋਤ ਹੈ ਜੇ ਮੈਂ ਲਾਗੂ ਕਰ ਸਕਦਾ/ਸਕਦੀ ਹਾਂ ਤਾਂ ਪਹਿਲਾਂ ਮੈਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦਿਖਾਵਾਂ ਕਿ ਕੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੇਕਰ ਮੈਂ ਇਸ ਵੋਲਟੇਜ ਨਾਲ ਇੱਕ ਮੀਟਰ ਇੱਕ ਗੈਲਵੈਨੋਮੀਟਰ ਨੂੰ ਜੋੜਦਾ ਹਾਂ ਅਤੇ ਵੇਖਦਾ ਹਾਂ ਕਿ ਕਿਵੇਂ ਇਹ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਹੈ ਇਸਲਈ ਮੇਰੇ ਕੋਲ ਇਹ ਗੈਲਵੈਨੋਮੀਟਰ ਇਹ ਗੈਲਵੈਨੋਮੀਟਰ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਦੇ ਸਿਰੇ ਹਨ ਇੱਕ ਸਿਰਾ ਮੈਨੂੰ ਇੱਕ ਸਿਰੇ 'ਤੇ ਠੀਕ ਕਰਨ ਦਿਓ ਤਾਂ ਮੈਂ ਇਸਨੂੰ ਇੱਥੇ ਰੱਖ ਰਿਹਾ ਹਾਂ ਅਤੇ ਇਹ ਹੁਣ ਦੂਜੇ ਸਿਰੇ ਨੂੰ ਫਿਕਸ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜੇਕਰ ਮੈਂ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹਾਂ ਕਿ ਇੱਕ ਬਹੁਤ ਛੋਟੀ ਵੋਲਟੇਜ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਯਾਦ ਰੱਖੋ ਕਿ ਇਹ ਹੈ ਗੈਲਵੈਨੋਮੀਟਰ ਬਹੁਤ ਹੀ ਸੰਵੇਦਨਸ਼ੀਲ ਯੰਤਰ ਹੈ

ਇਸ ਲਈ ਜੇਕਰ ਮੈਂ ਇਸਨੂੰ ਇੱਥੇ ਛੂਹਦਾ ਹਾਂ ਤਾਂ ਦੇਖੋ ਕਿ ਕੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਠੀਕ ਹੈ ਤਾਂ ਇਹ ਡਿਫਲੈਕਟ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਇਸ ਲਈ ਹੀਟਰ ਕੋਇਲ ਦੀ ਇਸ ਛੋਟੀ ਲੰਬਾਈ ਵਿੱਚ ਕੁਝ ਵੋਲਟੇਜ ਹੈ ਜੇ ਇਸ ਸੂਈ ਨੂੰ ਡਿਫਲੈਕਟ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਹੈ ਠੀਕ ਹੈ ਜੇਕਰ ਮੈਂ ਇੱਥੇ ਇੱਕ ਵੱਡੀ ਲੰਬਾਈ ਲੈਂਦਾ ਹਾਂ ਤਾਂ ਡਿਫਲੈਕਸ਼ਨ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਛੋਟੀ ਲੰਬਾਈ ਦਾ ਡਿਫਲੈਕਸ਼ਨ ਛੋਟਾ ਹੈ ਇਸਲਈ ਇਹ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜਿਵੇਂ ਤੁਸੀਂ ਵੱਡੀ ਅਤੇ ਵੱਡੀ ਲੰਬਾਈ ਲੈਂਦੇ ਹੋ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇੱਥੇ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸੰਭਾਵੀ ਡ੍ਰੌਪ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਹੁਣ ਮੈਨੂੰ ਸਰਕਟ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਡਾਇਓਡ ਲਗਾਉਣ ਦਿਓ ਤਾਂ ਮੈਨੂੰ ਇੱਥੇ ਇਸ ਮਾਰਗ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਡਾਇਓਡ ਲਗਾਉਣ ਦਿਓ ਅਤੇ ਇਹ ਮੇਰਾ ਡਾਇਓਡ ਕਿੱਥੇ ਹੈ ਡਾਇਓਡ ਠੀਕ ਹੈ ਤਾਂ ਮੈਂ ਇਸਨੂੰ ਇੱਥੇ ਰੱਖਦਾ ਹਾਂ ਇਹ ਉਹ ਡਾਇਓਡ ਹੈ ਜੋ ਅਸੀਂ ਡਾਇਗ੍ਰਾਮ ਦੀਆਂ ਕਿਸਮਾਂ ਬਣਾਈਆਂ ਸਨ ਜਿਸ ਲਈ ਅਸੀਂ ਆਇਤਕਾਰ ਬਣਾਏ ਸਨ ਅਤੇ ਫਿਰ ਅਸੀਂ ਕੁਝ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਘਟਣ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰ ਨੂੰ ਇਹ ਦਿਖਾਇਆ ਸੀ ਕਿ ਪਰ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਮਾਰਕੀਟ ਵਿੱਚ ਜਾ ਕੇ ਇੱਕ ਡਾਇਓਡ ਮੰਗੋਗੇ ਤਾਂ ਉਹ ਕੀ ਕਰਨਗੇ? ਦੇਣਾ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦਿਖਾਈ ਦੇਵੇਗਾ ਇਹ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਚੀਜ਼ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇਹ ਕਾਲੀ ਚੀਜ਼ ਇੱਥੇ ਹੈ ਤਾਂ ਇਹ ਦੇ ਜੋੜਨ ਵਾਲੀਆਂ ਤਾਰਾਂ ਹਨ ਜੇ ਉੱਥੇ ਹਨ ਤੁਸੀਂ ਇੱਥੇ ਇੱਕ ਸਿਲਵਰ ਲਾਈਨ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ ਇੱਕ ਰਿੰਗ ਟਾਈਪ ਲਾਈਨ ਤਾਂ ਜੇ ਇਹ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਕਿਹੜੀ ਸਾਈਡ p ਹੈ ਅਤੇ ਕਿਹੜੀ ਸਾਈਡ n ਹੈ ਤਾਂ ਇਹ ਡਾਇਓਡ i ਹੋਵਾਂਗਾ। ਇਸ ਸਰਕਟ ਵਿੱਚ ਕਨੈਕਟ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹਾਂ ਤਾਂ ਮੈਨੂੰ ਅਜਿਹਾ ਕਰਨ ਦਿਓ ਤਾਂ ਹੁਣ ਮੈਂ ਡਾਇਓਡ ਨੂੰ ਗੈਲਵੈਨੋਮੀਟਰ ਦੇ ਇੱਕ ਸਿਰੇ ਨਾਲ ਜੋੜ ਰਿਹਾ ਹਾਂ ਅਤੇ ਡਾਇਡ ਦੇ ਦੂਜੇ ਸਿਰੇ ਨੂੰ ਮੈਂ ਇਸਨੂੰ ਇੱਥੇ ਰੱਖਦਾ ਹਾਂ ਤਾਂ ਮੈਂ ਡਾਇਓਡ ਨੂੰ ਕਨੈਕਟ ਕਰ ਲਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਡਾਇਡ ਦੇ ਇਸ ਸਿਰੇ ਨੂੰ ਮੈਂ ਆਪਣੇ ਕਹਿਣ ਨਾਲ ਜੋੜ ਰਿਹਾ ਹਾਂ। ਵੋਲਟੇਜ ਸਰੋਤ ਦਾ ਜ਼ੀਰੋ ਅਤੇ ਇਹ ਦੂਜਾ ਸਿਰਾ ਹੈ

ਇਸ ਲਈ ਮੈਨੂੰ ਇੱਥੇ ਕੁਝ ਵੋਲਟੇਜ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਨ ਦਿਓ ਤਾਂ ਦੇਖੋ ਕੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਮੈਂ ਇਸਨੂੰ ਇੱਥੇ ਛੂਹ ਰਿਹਾ ਹਾਂ ਮੈਂ ਇਸਨੂੰ ਇੱਥੇ ਛੂਹ ਰਿਹਾ ਹਾਂ ਕੀ ਸੂਈ ਨੇ ਇਸ ਸੂਈ ਨੂੰ ਡਿਫਲੈਕਟ ਕੀਤਾ ਕੀ ਸੂਈ ਨੇ ਇਸ ਸੂਈ ਨੂੰ ਡਿਫਲੈਕਟ ਕੀਤਾ ਨਹੀਂ ਮੈਂ ਇਸ ਲੰਬਾਈ ਨੂੰ ਵਧਾ ਰਿਹਾ ਹਾਂ ਮੈਂ ਇਸਨੂੰ ਇੱਥੇ ਛੂਹ ਰਿਹਾ ਹਾਂ ਇਸਲਈ ਮੈਂ ਵੱਡੇ ਸੰਭਾਵੀ ਅੰਤਰ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਹੈ ਕੀ ਇਹ ਸੂਈ ਡਿਫਲੈਕਟ ਹੈ, ਨਹੀਂ ਜਾਪਦਾ ਹੈ ਕਿ ਮੈਨੂੰ ਅੱਗੇ ਜਾਣ ਦਿਓ ਨਹੀਂ ਇੱਥੇ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਮਾਮੂਲੀ ਡਿਫਲੈਕਸ਼ਨ ਵੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ ਇੱਥੇ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਮਾਮੂਲੀ ਡਿਫਲੈਕਸ਼ਨ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਮੈਂ ਵੱਡੀ ਵੋਲਟੇਜ ਲਈ ਜਾਂਦਾ ਹਾਂ ਤਾਂ ਦੇਖੋ ਕੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਦੇਖੋ ਕੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਯਾਦ ਕਰੋ ਅੱਗੇ ਪੱਖਪਾਤ ਵਿੱਚ ਸਾਡੀ v.i ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾ ਨੂੰ ਜੋੜਦਾ ਹਾਂ ਜੇਕਰ ਮੈਂ ਇੱਕ ਛੋਟੀ ਵੋਲਟੇਜ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਦਾ ਹਾਂ ਤਾਂ ਬਹੁਤ ਹੀ ਘੱਟ ਵੋਲਟੇਜ ਚਲਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇੱਕ ਵਾਰ ਗੋਡੇ ਦੀ ਵੋਲਟੇਜ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਹ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਚਲੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਇੱਥੇ ਦੇਖ ਰਹੇ ਹੋ ਕਿ ਜੇਕਰ ਮੈਂ ਇਸਨੂੰ ਇੱਕ ਛੋਟੀ ਲੰਬਾਈ ਵਿੱਚ ਜੋੜਦਾ ਹਾਂ ਤਾਂ ਮੈਂ ਇੱਕ ਛੋਟੀ ਵੋਲਟੇਜ ਲਾਗੂ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹਾਂ। ਯਾਦ ਰੱਖੋ ਕਿ ਇਹ ਫਾਰਵਰਡ ਪੱਖਪਾਤ ਵਿੱਚ ਹੈ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਮੈਂ ਵੋਲਟੇਜ ਨੂੰ ਵਧਾਉਂਦਾ ਹਾਂ ਤਾਂ ਕੁਝ ਵੀ ਨਹੀਂ ਬਦਲਦਾ ਹੈ ਲਗਭਗ ਕੁਝ ਨਹੀਂ ਬਦਲਦਾ ਹੈ ਮੈਂ

ਇਸਨੂੰ ਅੱਗੇ ਵਧਾਉਂਦਾ ਹਾਂ ਮੈਂ ਇਸਨੂੰ ਹੋਰ ਵਧਾਉਂਦਾ ਹਾਂ ਅਤੇ ਕਿਤੇ ਇਹ ਡਿਫਲੈਕਸ਼ਨ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਇਹ ਸਿਲੀਕਾਨ ਲਈ ਉਹ ਬਿੰਦੂ ਹੈ ਜੋ ਮੈਂ ਪੁਆਇੰਟ ਛੇ ਤੋਂ ਪੁਆਇੰਟ ਸੱਤ ਵੋਲਟ ਨੂੰ ਦੱਸਿਆ ਤਾਂ ਇਹ ਬਿੰਦੂ ਹੈ ਬੇਸ਼ੱਕ ਇਹ ਸਿਲੀਕੋਨ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਵੋਲਟੇਜ ਵਧਾਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਵੇਖੋ ਮੈਂ ਇਸ ਦੂਰੀ ਨੂੰ ਵਧਾ ਰਿਹਾ ਹਾਂ ਇਸਲਈ ਮੈਂ ਵੋਲਟੇਜ ਵਧਾ ਰਿਹਾ ਹਾਂ ਅਤੇ ਇਹ ਕਰੰਟ ਵਧ ਰਿਹਾ ਹੈ ਇਸਲਈ ਇਹ ਪ੍ਰਯੋਗ ਦਾ ਇੱਕ ਹਿੱਸਾ ਹੈ ਜੋ ਮੈਂ ਦਿਖਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਸੀ ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਅੱਗੇ ਪੱਖਪਾਤ ਸੀ ਹੁਣ ਮੈਨੂੰ ਉਲਟਾ ਪੱਖਪਾਤ ਲਈ ਜਾਣ ਦਿਓ ਤਾਂ ਜੇਕਰ ਮੈਂ ਇਸ pn ਜੰਕਸ਼ਨ ਦੀ ਪੋਲਰਿਟੀ ਨੂੰ ਬਦਲਦਾ ਹਾਂ ਜੇ ਅਜਿਹਾ ਕਰੇਗਾ ਤਾਂ ਮੈਂ ਇਸਨੂੰ ਇੱਥੇ ਖੋਲ੍ਹਾਂਗਾ ਅਤੇ ਪੋਲਰਿਟੀ ਨੂੰ ਉਲਟਾਵਾਂਗਾ ਇਸਲਈ ਮੈਂ ਇਸਨੂੰ ਖੋਲ੍ਹਿਆ ਹੈ, ਮੈਂ ਇਸਨੂੰ ਖੋਲ੍ਹਿਆ ਹੈ, ਮੇਰੇ ਕੋਲ ਇਨਵਰ ਹੈ ਇਸਨੂੰ ਟੇਡ ਕੀਤਾ ਅਤੇ ਮੈਂ ਇਸਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਜੋੜ ਰਿਹਾ ਹਾਂ ਇਸਲਈ ਇਹ ਰਿਵਰਸ ਬਿਆਸ ਵਿੱਚ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਹੁਣ ਇਸ ਰਿਵਰਸ ਬਿਆਸ ਵਿੱਚ ਮੈਂ ਵੋਲਟੇਜ ਲਾਗੂ ਕਰਾਂਗਾ ਮੈਂ ਇੱਥੇ ਇੱਕ ਵੋਲਟੇਜ ਲਾਗੂ ਕਰਦਾ ਹਾਂ ਇਸ ਸੂਈ ਨੂੰ ਦੇਖੋ ਕੀ ਸੂਈ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਡਿਫਲੈਕਸ਼ਨ ਹੈ ਨਹੀਂ ਮੈਂ ਵੋਲਟੇਜ ਨੂੰ ਵਧਾ ਰਿਹਾ ਹਾਂ ਮੈਂ ਇਸਨੂੰ ਵਧਾ ਰਿਹਾ ਹਾਂ ਵੋਲਟੇਜ ਇਸ ਸੂਈ ਨੂੰ ਕੁਝ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਮੈਂ ਇਸਨੂੰ ਇੰਨਾ ਵਧਾ ਦਿੱਤਾ ਹੈ ਇਸ ਨਾਲ ਕੁਝ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਇਸ ਨਾਲ ਕੁਝ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਉਲਟਾ ਪੱਖਪਾਤ ਵਿੱਚ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਵੱਡੀ ਵੋਲਟੇਜ ਵੀ ਲਗਾਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਟੁੱਟਣ ਤੋਂ ਵੱਧ ਵੋਲਟੇਜ ਨਹੀਂ ਲਗਾਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਪਰ ਤੁਸੀਂ ਦੇਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਮੈਂ ਇੱਥੇ ਵਾਜਬ ਤੌਰ 'ਤੇ ਵੱਡੀ ਵੋਲਟੇਜ ਲਾਗੂ ਕੀਤੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਯੰਤਰ ਵਿੱਚ ਲਗਭਗ ਕੋਈ ਕਰੰਟ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਦਿਖਾਈ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦਾ ਸੀ, ਇਸਲਈ ਰਿਵਰਸ ਬਿਆਸ ਲਗਭਗ ਜ਼ੀਰੋ ਅਤੇ ਅੱਗੇ ਬਾਈਸ ਉਸ ਗੇਡੇ ਦੀ ਵੋਲਟੇਜ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਹ ਵੱਧ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਇਸਲਈ ਹੁਣ ਇਸ ਸੈਟਅੱਪ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਇੱਥੇ ਕਈ ਚੀਜ਼ਾਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜ਼ਰੂਰੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਇਹ ਇੱਕ ਹੈ ਏਸੀ ਪਾਵਰ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਮੈਂ ਇਸ ਏਸੀ ਦੀ ਬਾਰੰਬਾਰਤਾ ਨੂੰ ਇਸ ਨੌਬ ਦੁਆਰਾ ਬਦਲ ਸਕਦਾ ਹਾਂ ਇਸ ਨੌਬ ਨੂੰ ਘੁੰਮਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਬਾਰੰਬਾਰਤਾ ਨੂੰ ਬਦਲ ਦੇਵੇਗਾ ਮੈਂ ਵੋਲਟੇਜ ਦੇ ਐਪਲੀਟਿਊਡ ਨੂੰ ਬਦਲ ਸਕਦਾ ਹਾਂ ਇਸਦੇ ਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇਹ ਨੌਬ ਇੱਥੇ ਹੈ ਤੁਸੀਂ ਇੱਥੇ ਇੱਕ ਕਾਲੀ ਰੇਖਾ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ ਇਸਲਈ ਜੇਕਰ ਮੈਂ ਇਸ ਨੌਬ ਨੂੰ ਘੁੰਮਾਉਂਦਾ ਹਾਂ ਤਾਂ ਵੋਲਟੇਜ ਦਾ ਐਪਲੀਟਿਊਡ ਬਦਲ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਵੋਲਟੇਜ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਇਸ ਬਿੰਦੂ 'ਤੇ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਇਸਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਇਸ ਕੋਸ਼ਲ ਵਿੱਚ ਦੋ ਤਾਰਾਂ ਹਨ ਜੋ ਕਿਸੇ ਸਰਕਟ ਨਾਲ ਜੁੜੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ। ਅਤੇ ਇੱਥੇ ਤੁਸੀਂ ਇਹਨਾਂ ਦੇ ਬਿੰਦੂਆਂ 'ਤੇ ਉਹ ਅੰਤਿਮ AC ਵੋਲਟੇਜ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ ਇਸਲਈ ਤੁਸੀਂ ਇੱਥੇ ਆਪਣੀ ਏਸੀ ਸਪਲਾਈ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ ਇਹ ਵੇਖਣ ਲਈ ਕਿ ਮੈਂ ਇਸ ਗੈਲਵੈਨੋਮੀਟਰ ਨੂੰ ਇੱਕ ਵਾਰ ਫਿਰ ਇਸ ਗੈਲਵੈਨੋਮੀਟਰ ਨੂੰ ਲਿਆਉਂਦਾ ਹਾਂ ਅਤੇ ਮੈਂ ਇਸ ਗੈਲਵੈਨੋਮੀਟਰ ਨੂੰ ਇਸ ਪਾਵਰ ਸਪਲਾਈ ਨਾਲ ਇਸ ਏਸੀ ਸਰੋਤ ਨਾਲ ਜੋੜਦਾ ਹਾਂ ਅਤੇ ਪਾ ਦਿੰਦਾ ਹਾਂ। ਇਸ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰੋ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਏਸੀ ਨੂੰ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਸੂਈ ਨੂੰ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ ਕਿ ਇਹ ਸੂਈ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ ਇਹ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ ਅਤੇ ਬਹੁਤ ਛੋਟੀ ਫ੍ਰੀਕੁਐਂਸੀ ਦੇ ਨਾਲ ਬਹੁਤ ਛੋਟੀ ਬਾਰੰਬਾਰਤਾ ਨਾਲ ਮੈਂ ਇਸ ਨੌਬ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਬਾਰੰਬਾਰਤਾ ਵਧਾ ਸਕਦਾ ਹਾਂ ਅਤੇ ਮੈਂ ਇਸਨੂੰ ਵਧਾ ਰਿਹਾ ਹਾਂ ਅਤੇ ਹੁਣ ਦੇਖੋ ਇਹ ਥੋੜੀ ਵੱਡੀ ਫ੍ਰੀਕੁਐਂਸੀ ਨਾਲ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਇਸਲਈ ਇਹ ਇਹਨਾਂ ਦੇ ਬਿੰਦੂਆਂ 'ਤੇ ਸਾਡਾ ਏਸੀ ਸੋਰਸ ਹੈ ਵੋਲਟੇਜ ਆਪਣਾ ਚਿੰਨ੍ਹ ਪਾਜ਼ੀਟਿਵ ਨੈਗੇਟਿਵ ਪੇਜ਼ੀਟਿਵ ਨੈਗੇਟਿਵ ਬਦਲ ਰਿਹਾ ਹੈ ਇਸਲਈ ਮੈਂ ਇਸਨੂੰ ਇੱਥੇ ਡਿਸਕਨੈਕਟ ਕਰਦਾ ਹਾਂ ਅਤੇ ਹੇਮ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਇੱਕ ਡਾਇਓਡ ਲਗਾ ਦਿੰਦਾ ਹਾਂ। mber ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਏਸੀ ਵੋਲਟੇਜ ਸਰੋਤ ਸੀ ਅਤੇ ਫਿਰ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਡਾਇਓਡ ਲਗਾਉਂਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਫਿਰ ਇਸਨੂੰ ਜੋੜਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਡਾਇਓਡ ਕਰੰਟ ਨੂੰ ਉਦੋਂ ਹੀ ਪਾਸ ਕਰੇਗਾ ਜਦੋਂ ਇਹ ਅੱਗੇ ਪੱਖਪਾਤੀ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਇਹ ਕਰੰਟ ਨੂੰ ਰੋਕ ਦੇਵੇਗਾ ਜਦੋਂ ਇਹ ਰਿਵਰਸ ਬਿਆਸ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਵੋਲਟੇਜ ਲਗਾਤਾਰ ਆਪਣਾ ਚਿੰਨ੍ਹ ਬਦਲ ਰਿਹਾ ਹੈ ਅੱਧਾ ਸਮਾਂ ਇਹ ਇੱਕ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਵੋਲਟੇਜ ਦੇਵੇਗਾ ਅੱਧਾ ਸਮਾਂ ਇਹ ਇੱਕ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਵੋਲਟੇਜ ਦੇਵੇਗਾ ਅਤੇ ਫਿਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਅੱਧਾ ਸਮਾਂ ਹੈ ਡਾਇਓਡ ਇੱਕ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਕਰੰਟ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰੇਗਾ ਅਤੇ ਦੂਜੇ ਅੱਧ ਚੱਕਰ ਵਿੱਚ ਇਹ ਕਰੰਟ ਨੂੰ ਰੋਕ ਦੇਵੇਗਾ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਕਰੰਟ ਹੋਵੇ ਸਿਰਫ ਇੱਕ ਦਿਸ਼ਾ ਪਰ ਰੁਕ-ਰੁਕ ਕੇ,

ਇਸ ਲਈ ਮੈਨੂੰ ਅਜਿਹਾ ਕਰਨ ਦਿਓ ਤਾਂ ਇੱਕ ਵਾਰ ਫਿਰ ਉਹੀ ਡਾਇਓਡ ਜੋ ਮੈਂ ਵਰਤਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਇਹ ਡਾਇਓਡ ਜੋ ਮੈਂ ਜੋੜ ਰਿਹਾ ਹਾਂ, ਮੈਂ ਸਰਕਟ ਵਿੱਚ ਜੁੜ ਰਿਹਾ ਹਾਂ, ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਡਾਇਓਡ ਮੈਂ ਇਸ ਸਰਕਟ ਵਿੱਚ ਸੱਜੇ ਵਿਚਕਾਰ ਜੁੜਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਦੇਖੋ ਕਿ ਕੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਮੈਂ ਐਪਲੀਟਿਊਡ ਦਿਓ ਇਹ ਸਿਰਫ ਸਹੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਫਿਰ ਇੱਥੇ ਰੁਕਦਾ ਹੈ ਇਹ ਸਹੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਰੁਕਦਾ ਹੈ ਇਹ ਖੱਬੇ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅੱਧੇ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਕਰੰਟ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅੱਧਾ ਸਮਾਂ ਕਰੰਟ ਜ਼ੀਰੋ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਪਰ ਕਰੰਟ ਸਿਰਫ ਵਿੱਚ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਇੱਕ ਦਿਸ਼ਾ ਤਾਂ ਇਹ ਉਹ ਰੀਕਟੀਫਾਇਰ ਐਕਸ਼ਨ ਹੈ ਜਿਸ ਬਾਰੇ ਅਸੀਂ ਹੁਣੇ ਚਰਚਾ ਕੀਤੀ ਸੀ, ਮੈਨੂੰ ਡਾਇਓਡ ਦੀ ਪੋਲਰਿਟੀ ਨੂੰ ਉਲਟਾਉਣ ਦਿਓ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕੀ ਉਮੀਦ ਕਰਦੇ ਹੋ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ AC ਹੈ ਇਹ ਅਜੇ ਵੀ ਕੰਮ ਕਰੇਗਾ ਪਰ ਜੇ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਚੱਕਰ ਸੀ ਉਹ ਨੈਗੇਟਿਵ ਚੱਕਰ ਬਣ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਇਸ ਡਾਇਓਡ ਲਈ ਉਲਟ. ਅੱਧੇ ਰਸਤੇ ਵਿੱਚ ਜਦੋਂ ਇਹ ਅੱਗੇ ਪੱਖਪਾਤੀ ਸੀ ਹੁਣ ਇਹ ਉਲਟਾ ਪੱਖਪਾਤ ਹੋਵੇਗਾ ਤਾਂ ਮੈਨੂੰ ਅਜਿਹਾ ਕਰਨ ਦਿਓ ਤਾਂ ਮੈਂ ਇਸ ਡਾਇਓਡ ਨੂੰ ਖੋਲ੍ਹਿਆ ਹੈ ਮੈਂ ਇਸਨੂੰ ਉਲਟਾ ਕੀਤਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਜੋੜਿਆ ਹੈ ਤਾਂ ਹੁਣ ਦੇਖੋ ਜਦੋਂ ਮੈਂ ਵੋਲਟੇਜ ਦਿੰਦਾ ਹਾਂ ਤਾਂ ਕੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਇਹ ਤੁਹਾਡੀ ਖੱਬੇ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਸੂਈ ਖੱਬੇ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਪਰ ਦਿਸ਼ਾ ਬਦਲ ਗਈ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਮੈਂ ਇਸ ਡਾਇਓਡ ਦੀ ਪੋਲਰਿਟੀ ਨੂੰ ਬਦਲ ਦਿੱਤਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਲਈ ਜੇ ਅੱਗੇ ਪੱਖਪਾਤੀ ਸੀ ਉਹ ਉਲਟਾ ਪੱਖਪਾਤ ਬਣ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਦੇ ਉਲਟ

ਇਸ ਲਈ ਅਸੀਂ ਟੇਬਲ 'ਤੇ ਕੀ ਕੀਤਾ ਅਸੀਂ ਇੱਕ ਹਾਫ ਵੇਵ ਰੀਕਟੀਫਾਇਰ ਬਣਾਇਆ ਅਤੇ ਕੀ ਇਹ ਕਿ ਸਾਡੇ ਕੋਲ ਇਹ ਸੀ ਸਾਡੇ ਕੋਲ ਸਰਕਟ ਸੀ ਸਾਡੇ ਕੋਲ ਇਹ ਵੋਲਟੇਜ ਸੋਰਸ AC ਵੋਲਟੇਜ ਸੋਰਸ ਸਾਡੇ ਕੋਲ ਇਹ ਡਾਇਓਡ ਸੀ ਅਤੇ ਫਿਰ ਇਸ ਵਿਰੋਧ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾ ਸਾਡੇ ਕੋਲ ਗੈਲਵੈਨੋਮੀਟਰ ਸੀ ਇਸਲਈ ਮੈਂ ਇਸਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਖਿੱਚਦਾ ਹਾਂ ਸਾਡੇ ਕੋਲ ਇਹ ਵੋਲਟੇਜ ਸੋਰ ਹੈ ce ac ਵੋਲਟੇਜ ਸਰੋਤ ਮੈਂ ਇੱਥੇ ਇੱਕ ਡਾਇਓਡ ਪਾਉਂਦਾ ਹਾਂ ਅਤੇ ਫਿਰ ਜੇਕਰ ਮੈਂ ਇੱਥੇ ਕੁਝ ਪ੍ਰਤੀਰੋਧ ਜਾਂ ਕੁਝ ਮੀਟਰ ਰੱਖਦਾ ਹਾਂ ਤਾਂ ਮੈਨੂੰ ਇੱਥੇ aa ਵੋਲਟੇਜ ਮਿਲਦਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਇਸ ਕਿਸਮ ਦਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਇਸ ਕਿਸਮ ਦਾ ਹੈ ਇਹ ਅੱਧਾ ਤਰੰਗ ਸੁਧਾਰ ਹੈ ਜੋ ਅਸੀਂ ਇੱਥੇ ਪਲਾਟ ਕਰ ਰਹੇ ਹਾਂ ਅਸੀਂ ਪਲਾਟ ਕਰ ਰਹੇ ਹਾਂ। ਇੱਥੇ ਵੋਲਟੇਜ ਅਤੇ ਸਮਾਂ ਜੋ ਵੋਲਟੇਜ ਹੈ ਮੈਂ ਇਸ ਵੋਲਟੇਜ ਨੂੰ ਪਲਾਟ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹਾਂ ਜੋ ਇੱਥੇ ਇਹਨਾਂ ਦੇ ਬਿੰਦੂਆਂ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਦਿਖਾਈ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਮੈਂ ਇਸ ਪ੍ਰਤੀਰੋਧ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾ ਇੱਕ ਗੈਲਵੈਨੋਮੀਟਰ ਲਗਾਇਆ ਸੀ ਪਰ ਫਿਰ ਉਸ ਵੋਲਟੇਜ ਨੇ ਉਸ ਗੈਲਵੈਨੋਮੀਟਰ ਨੂੰ ਚਲਾਇਆ ਅਤੇ ਅਸੀਂ ਡਿਫਲੈਕਸ਼ਨ ਦੇਖਿਆ ਤਾਂ ਇਹ ਇਹ ਵੋਲਟੇਜ ਹੈ ਜੋ ਅਸੀਂ ਇਹ ਸਾਜ਼ਿਸ਼ ਰਚ ਰਹੇ ਹਨ ਕਿ ਸਾਡਾ ਅੱਧਾ ਤਰੰਗ ਸੁਧਾਰ ਕਰੰਟ ਸਿਰਫ ਇੱਕ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਹੁਣ ਕੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੇਕਰ ਮੈਂ ਇੱਥੇ ਇੱਕ ਕੈਪਸੀਟਰ ਪਾਉਂਦਾ ਹਾਂ ਮੰਨ ਲਓ ਕਿ ਮੈਂ ਇੱਥੇ ਇੱਕ ਕੈਪਸੀਟਰ ਰੱਖਦਾ ਹਾਂ ਤਾਂ ਕੀ ਹੋਵੇਗਾ ਜੇਕਰ ਮੈਂ ਇੱਥੇ ਇੱਕ ਕੈਪਸੀਟਰ ਰੱਖਦਾ ਹਾਂ ਅਤੇ ਅਸੀਂ ਕਹੀਏ ਕਿ ਇਹ ਇੱਥੇ ਇੱਕ ਬਿੰਦੂ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਹੈ ਬਿੰਦੂ ਬੀ ਹੁਣ ਇਹ ਤਸਵੀਰ ਬਦਲ ਜਾਵੇਗੀ ਇਸਲਈ ਮੈਨੂੰ ਇਸ ਕੈਪਸੀਟਰ ਦੇ ਕਾਰਨ ਇਸ ਤਸਵੀਰ ਨੂੰ ਹਟਾਉਣ ਦਿਓ ਪਹਿਲਾਂ ਮੈਨੂੰ ਸੰਭਾਵੀ ਖਿੱਚਣ ਦਿਓ ਜੇ ਬਿੰਦੂ a 'ਤੇ ਹੈ ਤਾਂ ਬਿੰਦੂ a 'ਤੇ ਬਿੰਦੂ av 'ਤੇ ਇਹ ਸੰਭਾਵੀ ਕੀ ਹੈ ਮੈਂ ਇਸਨੂੰ 0 ਵਜੋਂ ਲੈ ਰਿਹਾ ਹਾਂ ਸੰਭਾਵੀ ਇਸ ਲਈ ਇਹ 0 ਇੱਥੇ ਤੋਂ ਇੱਥੋਂ ਤੱਕ ਸਹੀ ਹੈ ਇਹ ਸਭ ਹੈ 0 ਇਹ ਸਭ 0 ਹੈ ਤਾਂ ਇਹ 0 ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਇੱਕ ਬਿੰਦੂ 'ਤੇ ਮੇਰੇ ਕੋਲ va ਹੈ ਇਹ ਸਿਰਫ ਇਸ ਏਸੀ ਸਰੋਤ ਦਾ ਆਉਟਪੁੱਟ ਹੈ ਅਤੇ

ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਹੋਵੇਗਾ ਤਾਂ ਇਹ ਹੋਵੇਗਾ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਅਤੇ ਹੁਣ ਅੱਗੇ ਮੈਂ ਸਮੇਂ ਦੇ ਫੰਕਸ਼ਨ ਵਜੋਂ ਬਿੰਦੂ ਬੀਵੀਬੀ 'ਤੇ ਸੰਭਾਵੀ ਨੂੰ ਪਲਾਟ ਕਰਦਾ ਹਾਂ ਕਿ ਕੀ ਹੋਵੇਗਾ ਜਦੋਂ ਇਹ ਵੋਲਟੇਜ ਵਧਦੀ ਹੈ ਇਹ ਵੋਲਟੇਜ ਸਮੇਂ ਦੇ ਫੰਕਸ਼ਨ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਵਧਦੀ ਹੈ ਇਹ ਵੋਲਟੇਜ ਵਧਦੀ ਹੈ ਡਾਇਓਡ ਅੱਗੇ ਪੱਖਪਾਤੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਲਈ ਇਹ ਕਰੰਟ ਨੂੰ ਜਾਣ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਹ ਕਰੰਟ ਇਸ ਕੈਪਸੀਟਰ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਇਸ ਪ੍ਰਤੀਰੋਧ ਵਿੱਚ ਵੀ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਲਈ ਕੈਪਸੀਟਰ ਚਾਰਜ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਇੱਕ ਵਾਰ ਕੈਪਸੀਟਰ ਚਾਰਜ ਹੋ ਜਾਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਹ ਇਸ ਅਧਿਕਤਮ ਤੱਕ ਚਾਰਜ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ, ਇਸਲਈ ਇਸ ਸਮੇਂ ਤੱਕ ਮੈਨੂੰ ਕੁਝ ਹੱਦ ਤੱਕ ਸਮਾਂ ਦਿਖਾਉਣ ਲਈ ਇੱਕ ਲਾਈਨ ਖਿੱਚਣ ਦਿਓ। ਇਸ ਵਾਰ ਇਹ ਵੋਲਟੇਜ r ਵਿੱਚ i ਵਿੱਚ ਵੀ ਵੱਧ ਰਿਹਾ ਹੈ ਕੈਪਸੀਟਰ ਦੀ ਵੋਲਟੇਜ ਵੀ ਵਧ ਰਹੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਚੱਲ ਰਿਹਾ ਹੈ ਕਿ ਹੁਣ ਵੋਲਟੇਜ ਘੱਟ ਰਿਹਾ ਹੈ va ਘਟ ਰਿਹਾ ਹੈ ਇਸਲਈ ਇਹ ਸੰਭਾਵੀ ਘੱਟ ਗਈ ਹੈ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇਸ ਕੈਪਸੀਟਰ ਉੱਤੇ ਚਾਰਜ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਲਈ ਉਹ ਵੋਲਟਾ ge ਉੱਥੇ ਹੈ ਕਿ ਵੋਲਟੇਜ ਇੱਥੇ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਵੱਡਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਛੋਟਾ ਹੈ ਇਸਲਈ ਇਹ ਇੱਥੇ ਖੁਦ ਹੀ ਉਲਟਾ ਪੱਖਪਾਤ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਦਾ ਹੈ ਇਸਲਈ ਇਸ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਚੱਕਰ ਵਿੱਚ ਆਪਣੇ ਆਪ ਵਿੱਚ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਚੱਕਰ ਦਾ ਬਾਕੀ ਹਿੱਸਾ ਇਸ ਹਿੱਸੇ ਵਿੱਚ ਇਸ ਹਿੱਸੇ ਵਿੱਚ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਹੀ ਉਲਟਾ ਪੱਖਪਾਤ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਲਈ ਇਹ ਡਾਇਓਡ ਕਰੰਟ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣਾ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਫਿਰ ਕੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇਹ ਆਰਸੀ ਸਰਕਟ ਹੈ

ਇਸ ਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇਹ ਚਾਰਜਡ ਕੈਪਸੀਟਰ ਹੈ ਅਤੇ ਫਿਰ ਇਹ ਚਾਰਜ ਕੀਤਾ ਕੈਪਸੀਟਰ ਇਸ ਆਰਸੀ ਸਰਕਟ ਰਾਹੀਂ ਸਰਕਟ ਰਾਹੀਂ ਡਿਸਚਾਰਜ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ ਮੈਨੂੰ ਉਮੀਦ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਆਰਸੀ ਸਰਕਟ ਯਾਦ ਹੋਵੇਗਾ ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇੱਕ ਕੈਪਸੀਟਰ ਚਾਰਜਡ ਕੈਪਸੀਟਰ ਹੈ ਅਤੇ ਫਿਰ ਇੱਕ ਪ੍ਰਤੀਰੋਧ ਚਾਰਜ ਵਿੱਚ ਜੁੜਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ, ਕੈਪਸੀਟਰ ਉੱਤੇ ਘੱਟ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਕੈਪਸੀਟਰ ਉੱਤੇ ਵੋਲਟੇਜ ਘੱਟ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਇਹ ਕਮੀ ਉਸ ਸਮੇਂ ਦੇ ਸਥਿਰਤਾ ਦੁਆਰਾ ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਯਾਦ ਹੈ ਕਿ ਸਮਾਂ ਸਥਿਰ ਕੀ ਹੈ ਹੁਣ ਮੈਂ ਇੱਕ ਸਰਕਟ ਦੀ ਗੱਲ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹਾਂ ਜਿੱਥੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇੱਕ ਕੈਪਸੀਟਰ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਇੱਥੇ ਚਾਰਜ ਹਨ ਕੁਝ ਚਾਰਜ q ਘਟਾਓ q ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਇਸਨੂੰ ਇੱਕ ਪ੍ਰਤੀਰੋਧ ਨਾਲ ਜੋੜਦੇ ਹੋ ਫਿਰ ਸਮੇਂ ਦੇ ਇੱਕ ਫੰਕਸ਼ਨ ਵਜੋਂ ਵੋਲਟੇਜ ਜਾਂ ਇਹ q ਜੋ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਘਟੇਗਾ ਇਹ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਘਟਦਾ ਹੈ ਇਹ ਸਮਾਂ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਅਸੀਂ ਕੈਪਸੀਟਰ ਵਿੱਚ ਵੋਲਟੇਜ ਕਹਿੰਦੇ ਹਾਂ ਅਤੇ ਫਿਰ ਸਮਾਂ ਸਥਿਰ r ਗੁਣਾ c ਦੁਆਰਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਵੋਲਟੇਜ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਘਟਦਾ ਹੈ

ਇਸ ਲਈ ਇੱਥੇ ਵੀ ਵੇਲਟੇਜ ਹੁਣ ਘਟੇਗਾ ਅਤੇ ਇਹ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਘਟੇਗਾ ਇਸਲਈ ਇਹ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਘਟਦਾ ਹੈ
ਇਸ ਲਈ ਵੇਲਟੇਜ ਘਟਦਾ ਹੈ ਘਟਦਾ ਹੈ ਜੁਰਮਾਨਾ ਤੁਹਾਡਾ va ਵੀ ਘਟਦਾ ਹੈ ਨੈਗੇਟਿਵ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਕਿਸੇ ਸਮੇਂ ਦੁਬਾਰਾ ਇਹ ਵਧਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਵੇਲਟੇਜ
ਵਧਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਇੱਥੇ ਵੇਲਟੇਜ ਵਧਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਪਾਸੇ ਇਹ ਘਟ ਰਿਹਾ ਹੈ ਇਸ ਪਾਸੇ ਇਹ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਘਟ ਰਿਹਾ ਹੈ ਤਾਂ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕੁਝ ਸਮੇਂ ਬਿੰਦੂ
ਦਾ ਇਹ ਵੇਲਟੇਜ ਇਸ ਸਮੇਂ ਦਾ ਕਹਿਣਾ ਹੈ, ਆਓ ਅਸੀਂ ਇਸ ਸਮੇਂ ਕਹੀਏ, ਆਓ ਅਸੀਂ ਇਸ ਸਮੇਂ ਕਹੀਏ ਇਹ ਵੇਲਟੇਜ ਇੱਥੇ ਅਤੇ ਇਹ ਵੇਲਟੇਜ ਇੱਥੇ ਮੰਨ ਲਓ ਕਿ ਉਹ
ਬਰਾਬਰ ਬਣ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਮੰਨ ਲਓ ਕਿ ਉਹ ਇਸ ਡਰਾਇੰਗ ਵਿੱਚ ਬਰਾਬਰ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਇਹ ਅਜਿਹਾ ਨਹੀਂ ਹੈ ਪਰ ਮੰਨ ਲਓ ਕਿ ਇਹ ਬਰਾਬਰ ਹੈ। ਮੈਂ ਇੱਕ ਹੋਰ ਕਰਵ
ਖਿੱਚ ਸਕਦਾ ਹਾਂ ਤਾਂ ਕਿ ਇਸ ਸਮੇਂ ਕੈਪੀਸੀਟਰ ਵੇਲਟੇਜ ਘੱਟ ਰਿਹਾ ਸੀ ਉਹ ਬਰਾਬਰ ਹੋ ਗਏ ਹਨ ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇੱਥੇ ਇੱਕ ਪਾਸੇ ਵਾਲੀ ਵੇਲਟੇਜ 'ਤੇ ਵੇਲਟੇਜ ਹੁਣ
ਵਧ ਰਹੀ ਹੈ। d ਅੱਗੇ ਡਾਇਓਡ ਅੱਗੇ ਪੱਖਪਾਤੀ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਮੈਂ ਇਸ ਹਿੱਸੇ ਦੀ ਗੱਲ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹਾਂ ਇਸ ਹਿੱਸੇ ਵਿੱਚ ਕੀ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ ਇਸ ਹਿੱਸੇ ਵਿੱਚ ਕੈਪੀਸੀਟਰ ਵੇਲਟੇਜ
ਘੱਟ ਰਿਹਾ ਸੀ ਪਰ ਫਿਰ ਵੇਲਟੇਜ ਜੇ ਇਸ pn ਜੰਕਸ਼ਨ ਦੇ p ਸਾਈਡ 'ਤੇ ਬਿੰਦੂ a 'ਤੇ ਹੈ। ਵਧਿਆ ਇਹ ਇੱਥੇ ਵਧਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਲਈ ਇਹ ਫਾਰਵਰਡ ਪੱਖਪਾਤੀ ਬਣ
ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਲਈ ਇੱਕ ਵਾਰ ਫਿਰ ਉਹੀ ਸਟੋਰੀ ਫਾਰਵਰਡ ਬਾਈਸ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਕਰੰਟ ਵਗਾਏਗਾ ਅਤੇ ਕੈਪੀਸੀਟਰ ਚਾਰਜ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ ਇਹ ਇੱਥੇ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ
ਚਾਰਜ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ, ਆਓ ਇਸ ਸਮੇਂ ਤੱਕ ਦੱਸੀਏ। ਇਸ ਸਮੇਂ ਤੱਕ ਕੈਪੀਸੀਟਰ ਦੁਬਾਰਾ ਚਾਰਜ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ ਇਸ 'ਤੇ ਵੇਲਟੇਜ ਵਧੇਗੀ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਇਹ ਵਧਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ
ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਮੁੱਲ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇੱਥੇ ਇਸ ਅਧਿਕਤਮ ਮੁੱਲ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ p ਸਾਈਡ 'ਤੇ ਵੇਲਟੇਜ ਘੱਟ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਇਸ va ਨੂੰ ਯਾਦ ਰੱਖੋ
ਇਹ va ਹੈ ਤਾਂ ਇੱਥੇ ਪੀ ਸਾਈਡ ਵੇਲਟੇਜ ਘਟਣ ਨਾਲ ਡਾਇਓਡ ਉਲਟਾ ਪੱਖਪਾਤੀ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਇੱਕ ਵਾਰ ਫਿਰ ਡਿਸਚਾਰਜ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਸਾਰਾ ਚੱਕਰ ਜਾਰੀ
ਰਹੇਗਾ ਇਸਲਈ ਇਹ ਦੁਬਾਰਾ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਡਿਸਚਾਰਜ ਹੋਵੇਗਾ ਇੱਕ ਵਾਰ ਫਿਰ ਇਹ ਇੱਥੇ ਅਤੇ ਪਿੱਛੇ ਕਿਤੇ ਬਰਾਬਰ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ er ਕਿ ਇਹ ਦੁਬਾਰਾ ਚਾਰਜ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ
ਫਿਰ ਡਿਸਚਾਰਜ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਇਹ ਚਾਰਜ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਫਿਰ ਇਹ ਦੁਬਾਰਾ ਡਿਸਚਾਰਜ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਇਸ ਦੀ ਤੁਲਨਾ ਉਸ ਕੇਸ ਨਾਲ ਕਰੋ ਜਦੋਂ
ਸਾਡੇ ਕੋਲ ਉਸ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਕੈਪੀਸੀਟਰ ਨਹੀਂ ਸੀ, ਬੀ 'ਤੇ ਵੇਲਟੇਜ ਚਿੱਤਰ ਇਸ ਦਾ ਸੀ। ਟਾਈਪ ਕਰੋ ਇਹ ਸਮੇਂ ਦੇ ਇੱਕ ਫੰਕਸ਼ਨ ਵਜੋਂ vb ਸੀ ਅਤੇ ਹੁਣ ਇਹ ਹੈ ਅਤੇ
ਤੁਸੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ ਕਿ ਇਹ ਇੱਕ ਬਿਹਤਰ ਡੀਸੀ ਹੈ ਇਹ ਇੱਕ ਬਹੁਤ ਮਾੜਾ ਡੀਸੀ ਸੀ ਬਹੁਤ ਮਾੜਾ ਡੀਸੀ ਇਹ ਇੱਕ ਦਿਸ਼ਾਹੀਣ ਸੀ ਪਰ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਉਸ ਆਦਰਸ਼ ਸਥਿਰ
ਵੇਲਟੇਜ ਸਥਿਤੀ ਤੋਂ ਦੂਰ ਵੇਲਟੇਜ ਨੂੰ ਦੇਖਦੇ ਹੋ। ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇਹ ਵੇਲਟੇਜ ਹੈ ਜੋ ਬਹੁਤ ਸਮੇਂ ਲਈ ਉੱਪਰ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ, 0 ਬਣ ਰਿਹਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ 0 ਹੋ ਰਿਹਾ
ਹੈ, ਇਸ ਦੀ ਤੁਲਨਾ ਵਿੱਚ ਇਸ ਵੇਲਟੇਜ ਨੂੰ ਇੱਥੇ ਦੇਖੋ ਇਸ ਵੇਲਟੇਜ ਨੂੰ ਇੱਥੇ ਦੇਖੋ ਕਿ ਇਹ ਇੱਕ ਬਹੁਤ ਵਧੀਆ ਡੀਸੀ ਹੈ ਇਸਲਈ ਇਸ ਕੈਪੀਸੀਟਰ ਨੂੰ ਇੱਥੇ ਲਗਾਉਣਾ
ਇਹ ਹੈ ਫਿਲਟਰ ਦੀ ਕਿਸਮ ਇਹ ਇੱਕ ਕਿਸਮ ਦਾ ਫਿਲਟਰ ਹੈ ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਡੀਸੀ ਨੂੰ ਇਸ ਅਰਥ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਬਿਹਤਰ ਡੀਸੀ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਸ ਔਸਤ ਡੀਸੀ ਬਾਰੇ
ਉਤਰਾਅ-ਚੜ੍ਹਾਅ ਘੱਟ ਜਾਂਦਾ ਹੈ

ਇਸ ਲਈ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਹੋਰ ਸਰਕਟ ਹਨ ਬਿਹਤਰ ਸਰਕਟ ਹੋਰ ਰਿਫਾਇੰਡ ਸਰਕਟ ਹਨ ਜੋ ਇਸਨੂੰ ਹੋਰ ਵੀ ਨਿਰਵਿਘਨ ਬਣਾ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਤੁਹਾਡੇ ਚਾਰਜ ਦੀ
ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ ਮੋਬਾਈਲ ਅਤੇ ਲੈਪਟਾਪਾਂ ਲਈ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਕਿਸਮ ਦੇ ਖਰਾਬ ਡੀਸੀ ਨੂੰ ਬਰਦਾਸ਼ਤ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ,
ਇਸ ਲਈ ਉੱਥੇ ਦਾ ਸਰਕਟ ਇਸ ਫਿਲਟਰ ਦਾ ਕਾਰੋਬਾਰ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਨੂੰ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸੁਚਾਰੂ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ ਹੁਣ ਤੱਕ ਅਸੀਂ ਅੱਧੇ ਵੇਵ ਸੁਧਾਰ ਵਿੱਚ ਅੱਧੇ ਤਰੰਗ
ਸੁਧਾਰ ਦੀ ਗੱਲ ਕਰ ਰਹੇ ਸੀ ਜੋ ਸਾਡੇ ਕੋਲ ਹੈ ਉਹ ਹੈ ਅਸੀਂ ਪੀ.ਐਨ. ਜੰਕਸ਼ਨ ਡਾਇਓਡ ਜੋ ਵਰਤ ਰਹੇ ਹਾਂ ਉਹ ਸਿਰਫ ਅੱਧਾ ਸਮਾਂ ਕਿਰਿਆਸ਼ੀਲ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਲਈ ਤੁਹਾਡਾ
ਅੰਤਮ ਆਉਟਪੁੱਟ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਹੈ ਬੇਸ਼ਕ ਤੁਸੀਂ ਫਿਲਟਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਉਹ ਸਾਰੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਹੁਣ ਪੂਰੀ ਵੇਵ ਰੀਕਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਫੁੱਲ ਵੇਵ ਰੀਕਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਸੰਭਵ ਹੈ
ਜਿਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਤੁਹਾਡੇ ਪ੍ਰਤੀਰੋਧ ਵਿੱਚ ਕਰੰਟ ਹਰ ਸਮੇਂ ਇੱਕੋ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਤਾਂ ਕਿ ਇਹ ਪੂਰੀ ਤਰੰਗ ਸੁਧਾਰ ਹੈ ਅਤੇ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਇੱਕ ਸਧਾਰਨ ਹੈ ਅਸੀਂ ਇਸਨੂੰ
ਇੱਕ ਟ੍ਰਾਂਸਫਾਰਮਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਦਿਖਾਵਾਂਗੇ ਇਹ ਟ੍ਰਾਂਸਫਾਰਮਰ ਲਈ ਪ੍ਰਤੀਕ ਹੈ ਇਹ ਪਾਸੇ ਤੁਹਾਡਾ ਇਨਪੁਟ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਪਾਸੇ ਤੁਹਾਡਾ ਹੈ ਆਉਟਪੁੱਟ ਅਤੇ ਜੇਕਰ
ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਕੇਂਦਰ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਬਿੰਦੂ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਤਿੰਨ ਲੀਡਾਂ ਹਨ, ਇੱਕ ਉੱਪਰ ਤੋਂ ਆਉਂਦੀ ਹੈ ਇੱਕ ਕੇਂਦਰ ਤੋਂ ਆਉਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇੱਕ ਇਸ ਕੋਇਲ ਦੇ ਹੇਠਲੇ ਦੇ
ਕਿਨਾਰਿਆਂ ਤੋਂ ਆਉਂਦੀ ਹੈ, ਇਸ ਕਿਸਮ ਦੇ ਟ੍ਰਾਂਸਫਾਰਮਰ ਨੂੰ ਸੀਈ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ $nter$ ਟੈਪਡ ਟ੍ਰਾਂਸਫਾਰਮਰ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇਸਨੂੰ 0 ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਲੈਂਦੇ ਹੋ ਜੇਕਰ
ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਮੱਧ ਨੂੰ ਲੈਂਦੇ ਹੋ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਹਮੇਸ਼ਾ ਕਹਿੰਦੇ ਹਨ v ਬਰਾਬਰ 0 i ਇੱਥੇ ਲਵਾਂਗਾ ਤਾਂ ਇਹ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਹੋਵੇਗਾ ਇਹ ਅੱਧੇ ਚੱਕਰ ਦੇ ਬਾਅਦ ਨੈਗੇਟਿਵ ਹੋਵੇਗਾ
ਅਤੇ ਅੱਧੇ ਚੱਕਰ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇਹ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਹੋਵੇਗਾ ਨੈਗੇਟਿਵ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਇਹ ਓਸੀਲੇਟ ਹੁੰਦਾ ਰਹੇਗਾ ਹੁਣ ਇਸ ਸਰਕਟ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰੋ ਤੁਸੀਂ
ਇੱਥੇ ਇੱਕ ਡਾਇਓਡ ਪਾ ਦਿੱਤਾ ਹੈ ਇੱਥੇ ਇੱਕ ਡਾਇਓਡ ਪਾਓ ਫਿਰ ਇੱਥੇ ਇੱਕ ਡਾਇਓਡ ਪਾਓ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਆਪਸ ਵਿੱਚ ਜੋੜੋ ਅਤੇ ਫਿਰ ਤੁਸੀਂ ਇੱਥੇ ਆਪਣਾ ਵਿਰੋਧ ਜੋੜੋ
ਅਤੇ ਸੋਚੋ ਕਿ ਕੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇਸ ਕਿਸਮ ਦਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇਹਨਾਂ ਦੇ ਬਿੰਦੂਆਂ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਇਸ ਸਿਰੇ 'ਤੇ ਵੇਲਟੇਜ ਦੀ ਤੁਹਾਡੀ ਵੇਲਟੇਜ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਹੈ,
ਇਸ ਲਈ ਇਸ ਸਿਰੇ 'ਤੇ ਅਸੀਂ ਕਹੀਏ ਕਿ ਇਹ 0 ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਹੈ ਇਹ ਇੱਕ ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਇੱਕ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਹੈ, ਆਓ ਅਸੀਂ ਕਹਿ ਦੇਈਏ ਕਿ ਇਹ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਹੈ
ਅਤੇ ਇਹ ਨੈਗੇਟਿਵ ਹੈ ਤਾਂ ਇਸ ਡਾਇਓਡ ਦਾ ਕੀ ਹੋਵੇਗਾ? ਉਪਰਲਾ ਡਾਇਓਡ ਅੱਗੇ ਪੱਖਪਾਤੀ ਹੈ ਇਹ ਡਾਇਓਡ ਅੱਗੇ ਪੱਖਪਾਤੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਲਈ ਇਹ ਕਰੰਟ ਨੂੰ ਇਜਾਜ਼ਤ
ਦੇਵੇਗਾ ਇਹ ਹੇਠਲੇ ਡਾਇਓਡ ਨੂੰ ਉਲਟਾ ਪੱਖਪਾਤੀ ਹੈ ਇਹ ਕਰੰਟ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਨਹੀਂ ਦੇਵੇਗਾ
ਇਸ ਲਈ ਕਰੰਟ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਫਿਰ ਹੇਠਲੇ ਡਾਇਓਡ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਕਰੰਟ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ
ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਕਰੰਟ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਵਾਪਸ ਆ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਫਿਰ ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਸਰਕਟ ਹੈ ਇਹ ਉਹ ਸਰਕਟ ਹੈ ਜੋ ਕੰਮ ਕਰੇਗਾ ਅਗਲੇ ਚੱਕਰ ਵਿੱਚ ਕੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ
ਉਪਰਲਾ ਬਿੰਦੂ ਨੈਗੇਟਿਵ ਬਣ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਹੇਠਲਾ ਬਿੰਦੂ ਪੌਜ਼ਿਟਿਵ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਕੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਮੰਨ ਲਓ ਹੁਣ ਇਹ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਬਣ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਨੈਗੇਟਿਵ
ਬਣ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਇਸ ਲਈ ਜੇਕਰ ਇਹ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਹੈ ਤਾਂ ਇਹ ਕੇਂਦਰ 'ਤੇ ਜ਼ੀਰੋ ਦੇ ਬਰਾਬਰ v ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਇੱਥੇ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਹੈ,

ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਡਾਇਓਡ ਹੁਣ ਅੱਗੇ ਪੱਖਪਾਤੀ ਹੈ ਇਹ ਫਾਰਵਰਡ ਪੱਖਪਾਤੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਉਲਟਾ ਪੱਖਪਾਤੀ ਹੈ ਇਹ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਹੈ ਯਾਦ ਰੱਖੋ ਕਿ ਇਹ ਇੱਥੇ
ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਹੈ

ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਉਲਟਾ ਪੱਖਪਾਤੀ ਹੈ ਅਤੇ

ਇਸ ਲਈ ਹੇਠਲਾ ਡਾਇਓਡ ਇਸ ਚਿੱਤਰ ਵਿੱਚ ਚਲਾਏਗਾ ਕਰੰਟ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਚਲਾ ਜਾਵੇਗਾ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਚਲਾ ਜਾਵੇਗਾ ਕੋਈ ਕਰੰਟ ਉਸ ਉਪਰਲੇ ਉਪਰਲੇ ਡਾਇਓਡ ਵਿੱਚੋਂ
ਲੰਘੇਗਾ ਨਹੀਂ ਤਾਂ ਕੀ ਹੋਵੇਗਾ ਕਰੰਟ ਇਸ ਹੇਠਲੇ ਡਾਇਓਡ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗਾ ਅਤੇ ਫਿਰ ਇਹ ਇਸ ਪ੍ਰਤੀਰੋਧ ਦੁਆਰਾ ਵਾਪਸ ਆ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਇੱਕ ਵਾਰ ਫਿਰ ਪ੍ਰਤੀਰੋਧ ਵਿੱਚ
ਕਰੰਟ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਜਿੱਥੋਂ ਤੱਕ ਇਸ ਪ੍ਰਤੀਰੋਧ ਦਾ ਸਬੰਧ ਹੈ, ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਕਰੰਟ ਹਮੇਸ਼ਾ ah ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਚੱਕਰ ਵਿੱਚ ਵੀ ਅਤੇ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਚੱਕਰ ਵਿੱਚ ਵੀ
ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਚੱਕਰ ਵਿੱਚ ਵੀ ਨਕਾਰਾਤਮਕ c $yc1e$ ਵੀ ਹਰ ਸਮੇਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇਸ ਪ੍ਰਤੀਰੋਧ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਉਸੇ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਕਰੰਟ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਕਿਸਮ ਦੀ
ਆਉਟਪੁੱਟ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰੋਗੇ ਇਸ ਨੂੰ ਫੁੱਲ ਵੇਵ ਸੁਧਾਰ ਵਜੋਂ ਜਾਣਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਇਸ ਨੂੰ ਫੁੱਲ ਵੇਵ ਸੁਧਾਰ ਵਜੋਂ ਜਾਣਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਠੀਕ ਹੈ ਤਾਂ ਕੇਂਦਰੀ ਟੈਪ ਟ੍ਰਾਂਸਫਾਰਮਰ ਇਸ
ਤਰ੍ਹਾਂ ਦਿਖਾਈ ਦੇਵੇਗਾ। ਇਹ ਇਨਪੁਟ ਸਾਈਡ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਦੋ ਤਾਰਾਂ ਹਨ ਅਤੇ ਫਿਰ ਇਹ ਮੁੱਖ ਪਾਵਰ ਏਸੀ ਵਿੱਚ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਆਉਟਪੁੱਟ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ
ਤਿੰਨ ਤਾਰਾਂ ਹਨ ਤੁਸੀਂ ਇੱਥੇ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ ਕਿ ਵਿਚਕਾਰ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਪੀਲੀ ਤਾਰ ਹੈ ਅਤੇ ਫਿਰ ਤੁਹਾਡੇ ਸਿਰੇ 'ਤੇ ਨੀਲੀਆਂ ਤਾਰਾਂ ਹਨ। ਇਹ ਪੀਲੀ ਰੰਗ ਉਸ ਕੋਇਲ ਦੇ ਕੇਂਦਰ
ਤੋਂ ਆ ਰਿਹਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਇੱਥੇ ਅੰਦਰੂਨੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਜੁੜਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ,

ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਉਹ ਕੇਂਦਰ ਟੈਪ ਪੁਆਇੰਟ ਹੈ ਅਤੇ ਫਿਰ ਤੁਹਾਡੇ ਪਾਸਿਓ ਦੇ ਬਿੰਦੂ ਹਨ, ਇੱਕ ਇਸ ਸਿਰੇ ਨਾਲ ਜੁੜਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ, ਇੱਕ ਉਸ ਸਿਰੇ ਨਾਲ ਜੁੜਿਆ ਹੋਇਆ
ਹੈ ਤਾਂ ਇਹ ਉਹ ਕੇਂਦਰ ਹੈ। ਟੈਪ ਕੀਤਾ ਟ੍ਰਾਂਸਫਾਰਮਰ

ਇਸ ਲਈ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਨੂੰ ਜੋੜਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਇਸਨੂੰ ਇੱਥੇ ਕਨੈਕਟ ਕਰੋ ਇਹ ਤੁਹਾਡਾ ਜ਼ੀਰੋ ਹੈ ਇਹ ਤੁਹਾਡਾ v ਬਰਾਬਰ 0 ਹੈ ਇਹ ਇੱਕ v ਬਰਾਬਰ 0 ਹੈ ਤਾਂ
ਤੁਸੀਂ ਹੋਰ ਕਨੈਕਟਰ ਲਗਾ ਸਕਦੇ ਹੋ ਤੁਸੀਂ ਕਨੈਕਟਰ ਇੱਥੇ ਲਗਾ ਸਕਦੇ ਹੋ ਤੁਸੀਂ ਇੱਥੇ ਕਨੈਕਟਰ ਲਗਾ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਫਿਰ ਤੁਸੀਂ ਯੋ ਬਣਾ ਸਕਦੇ ਹੋ ur ਸਰਕਟ ਤੁਸੀਂ
ਇੱਥੇ ਇੱਕ ਡਾਇਓਡ ਨੂੰ ਕਨੈਕਟ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਤੁਸੀਂ ਇੱਥੇ ਇੱਕ ਹੋਰ ਡਾਇਓਡ ਨੂੰ ਜੋੜ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਇਹ ਦੋ ਡਾਇਓਡ ਆਪਸ ਵਿੱਚ ਜੁੜੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਫਿਰ ਉਸ
ਡਾਇਓਡ ਦੇ ਜੰਕਸ਼ਨ ਅਤੇ ਸੈਂਟਰ ਟੈਪ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਰੇਸਿਸਟੈਂਸ ਲਗਾ ਸਕਦੇ ਹੋ ਤੁਸੀਂ ਇੱਥੇ ਇੱਕ ਰੇਸਿਸਟੈਂਸ ਪਾ ਸਕਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਮੈਂ ਇਸਨੂੰ ਜੋੜ ਸਕਦਾ ਹਾਂ। ਇੱਥੇ ਇਸ ਦੇ
ਨਾਲ ਮਿਲ ਕੇ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਪੂਰੀ ਵੇਵ ਰੀਕਟੀਫਾਇਰ ਨੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀਤਾ ਹੈ