

ਦਬਾਅ ਲਈ ਸਮੀਕਰਨ ਨੂੰ ਦੇਖਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਜੇ p θ ਪਲੱਸ ρgh ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਇਹ ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਦਾ ਦਬਾਅ ਹੈ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਅਸੀਂ ਚਰਚਾ ਕੀਤੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਉੱਚਾਈ h ਦੇ ਤਰਲ ਕਾਲਮ ਦੇ ਕਾਰਨ ਦਬਾਅ ਹੈ, ਅਸੀਂ ਹੁਣ ਇਸਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਕੁਝ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਾਂ। ਫਾਰਮੂਲਾ ਜੋ ਤਰਲ ਪਦਾਰਥਾਂ ਦੇ ਕਾਰਨ ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਇਸ ਦੁਆਰਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ,

ਇਸ ਲਈ ਆਉਂਦੇ ਇੱਕ ਸਮੱਸਿਆ ਕਰੀਏ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਇੱਕ ਸਟੋਰੇਜ ਟੈਂਕ ਵਿੱਚ ਪਾਣੀ ਦੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਸਤਹ ਇੱਕ ਘਰ ਦੀ ਰਸੋਈ ਵਿੱਚ ਪਾਣੀ ਦੀ ਟੂਟੀ ਤੋਂ 20 ਮੀਟਰ ਉੱਪਰ ਹੈ ਤਾਂ ਇਹ ਸਮਝਣ ਯੋਗ ਹੈ ਕਿ ਇੱਥੇ ਇੱਕ ਸਟੋਰੇਜ ਓਵਰਹੈੱਡ ਸਟੋਰੇਜ ਵਾਟਰ ਸਟੋਰੇਜ ਟੈਂਕ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਛੱਤ 'ਤੇ ਹੈ ਅਤੇ ਦੂਰੀ ਜਿੱਥੇ ਰਸੋਈ ਹੈ ਜਾਂ ਰਸੋਈ ਦੀ ਟੂਟੀ ਹੈ ਸਟੋਰੇਜ ਟੈਂਕ ਰਸੋਈ ਟੈਬ ਤੋਂ 20 ਮੀਟਰ ਉੱਪਰ ਸਥਿਤ ਹੈ,

ਇਸ ਲਈ ਸਵਾਲ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਟੈਪ ਟੈਪ 'ਤੇ ਦਬਾਅ ਦੀ ਗਣਨਾ ਕਰੋ ਅਤੇ ਬੇਸ਼ੱਕ ਪਾਣੀ ਦੀ ਘਣਤਾ 1 ਤੋਂ 10 ਘਣ ਕਿਲੋਗ੍ਰਾਮ ਪ੍ਰਤੀ ਮੀਟਰ ਘਣ ah ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੈ, ਇਸ ਘਣਤਾ ਨੂੰ ρ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜੋ ਲਗਭਗ p ਵਰਗਾ ਦਿਖਾਈ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਪਰ ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਇਸਨੂੰ p ਤੋਂ ਵੱਖਰਾ ਨਾ ਕਰੋ ਇਸਨੂੰ ρ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਬਰਾਬਰ ਹੈ ਪਾਣੀ ਦੇ ρ ਲਈ

ਇਸ ਲਈ ਹੁਣ ਟੈਂਕ ਦੀ ਸਤ੍ਹਾ 'ਤੇ ਦਬਾਅ ਜੋ ਕਿ ਟੈਂਕ um ਦੇ ਅੰਦਰ ਪਾਣੀ ਦੀ ਸਤ੍ਹਾ 'ਤੇ ਹੈ,

ਇਸ ਲਈ ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਦਾ ਦਬਾਅ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਹੀ ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਦਬਾਅ ਵੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਪਾਣੀ ਟੂਟੀ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲ ਰਿਹਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਦਬਾਅ ਦਾ ਅੰਤਰ ਸਿਰਫ਼

ਇਸ ਲਈ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ

ਇਸ ਲਈ ਡੈਲਟਾ p ਦਬਾਅ ਦਾ ਅੰਤਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਸਿਰਫ਼ ρgh ਦੁਆਰਾ h ਵਿੱਚ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ρ ਪਾਣੀ ਦਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਇਹ 1 ਤੋਂ 10 ਘਣ ਕਿਲੋ ਪ੍ਰਤੀ ਮੀਟਰ ਘਣ ah g 9.8 ਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਹੈ। ਦੂਜਾ ਵਰਗ ਅਤੇ h ਇੱਥੇ 20 ਮੀਟਰ ਹੈ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਅਜਿਹਾ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਇਹ 1.96 ਗੁਣਾ 10 ਤੋਂ ਪਾਵਰ 5 ਨਿਊਟਨ ਪ੍ਰਤੀ ਮੀਟਰ ਵਰਗ ਬਣ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਨੂੰ 1.96 ਗੁਣਾ 10 ਤੋਂ ਪਾਵਰ 5 ਪਾਸਕਲ ਵੀ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਇਹ ਆਹ ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ ਫਰਕ ਹੈ ਜੋ ਉੱਥੇ ਹੈ ਟੈਂਕ ਦੇ ਅੰਦਰ ਪਾਣੀ ਦੇ ਪੱਧਰ ਦੀ ਸਤ੍ਹਾ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਟੂਟੀ ਦੀ ਨੋਜ਼ਲ ਜਿਸ ਤੋਂ ਪਾਣੀ ਨਿਕਲਦਾ ਹੈ

ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਇੱਕ ਸਧਾਰਨ ਆਹ ਪਲੱਗਇਨ ਕਿਸਮ ਹੈ ਆਹ ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਹੋਰ ਪਲੱਗਇਨ ਦੀ ਕਿਸਮ ਹੈ ਹਾਲਾਂਕਿ ਇਹ ਮਨੁੱਖੀ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਹੈ ਫਿਰ ਸਰੀਰ ਤਾਂ ਕੀ ਫਰਕ ਹੈ 1.60 ਮੀਟਰ ਲੰਬੇ ਵਿਅਕਤੀ ਦੇ ਸਿਰ ਦੇ ਉੱਪਰਲੇ ਹਿੱਸੇ ਅਤੇ ਪੈਰਾਂ ਦੇ ਹੇਠਲੇ ਹਿੱਸੇ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਖੂਨ ਦਾ ਦਬਾਅ ਲੰਬਕਾਰੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਆਹ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਇੱਥੇ ਇੱਕ ਵਿਅਕਤੀ ਹੈ ਜਿਸਦੀ ਲੰਬਾਈ 1.60 ਮੀਟਰ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਪਤਾ ਲਗਾਉਣ ਲਈ ਲੋੜ ਹੈ ਕਿ ਦਬਾਅ ਅਤੇ ਖੂਨ ਦੇ ਦਬਾਅ ਵਿੱਚ ਖੂਨ ਵਿੱਚ ਅੰਤਰ ਉਸਦੇ ਪੈਰਾਂ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਤੋਂ ਉਸਦੇ ਸਿਰ ਦੇ ਉੱਪਰਲੇ ਹਿੱਸੇ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਦਬਾਅ ਅਤੇ ਵਿਅਕਤੀ ਲੰਬਕਾਰੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਖੜ੍ਹਾ ਹੈ ਹੁਣ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ ਜੇ ਇਨਪੁਟ ਦਿੱਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਉਹ ਖੂਨ ਦੀ ਘਣਤਾ ਹੈ ਅਤੇ ਸਿਰਫ਼ ਇਹ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖੋ ਕਿ ਖੂਨ ਦੀ ਇਹ ਘਣਤਾ ਜਿਸਨੂੰ ਮੈਂ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹਾਂ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੇਣ ਲਈ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਖੂਨ ਦੀ ਔਸਤ ਘਣਤਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਖੂਨ ਵਿੱਚ ਖੂਨ ਦਾ ਪਲਾਜ਼ਮਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਿਸਦੀ ਘਣਤਾ ਥੋੜੀ ਘੱਟ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਦੂਜੇ ਸੈੱਲਾਂ ਦੀ ਤੁਲਨਾ ਵਿੱਚ ਜੇ ਖੂਨ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹਨ ਜਿਸ ਦੀ ਘਣਤਾ ਥੋੜੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ

ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਖੂਨ ਦੀ ਔਸਤ ਘਣਤਾ ਹੈ। ਜੇ ਕਿ ah 1060 kg ਪ੍ਰਤੀ ਮੀਟਰ ਘਣ ਹੈ ਬਸ ਧਿਆਨ ਦਿਓ ਕਿ ਪਾਣੀ ਦਾ ਇਹ ਮੁੱਲ 1000 kg ਪ੍ਰਤੀ ਮੀਟਰ ਘਣ ਹੈ ਇਸਲਈ ਖੂਨ ਪਾਣੀ ਨਾਲੋਂ ਥੋੜਾ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸੰਘਣਾ ਹੈ ਇਸਲਈ ਦੁਬਾਰਾ ਦਬਾਅ ਦਾ ਅੰਤਰ ah ਡੈਲਟਾ p ਦੁਆਰਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਇਹ ρgh ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੈ। ah rh ਪੁੰਦਲੇਪਣ ਲਈ o ਨੂੰ ਇੱਕ ਜ਼ੀਰੋ ਛੇ ਜ਼ੀਰੋ ਕਿਲੋਗ੍ਰਾਮ ਪ੍ਰਤੀ ਮੀਟਰ ਘਣ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ g ਨੂੰ ਨੌਂ ਪੁਆਇੰਟ ਅੱਠ ਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਸਕਿੰਟ ਵਰਗ ਇੱਕ ਪੁਆਇੰਟ ਛੇ ਜ਼ੀਰੋ ਫੁੱਟ ਨਾਲ ਗੁਣਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਇੱਕ ਛੇ ਛੇ ਦੇ ਜ਼ੀਰੋ ਪੁਆਇੰਟ ਅੱਠ ਨਿਊਟਨ ਪ੍ਰਤੀ ਮੀਟਰ ਵਰਗ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਨਿਕਲਦਾ ਹੈ। ਠੀਕ ਹੈ ਤਾਂ ਆਹ ਇਹ ਹੈ ਬਲੱਡ ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ ਦਾ ਫਰਕ ਆਹ ਉਸਦੇ ਸਿਰ ਦੇ ਸਿਖਰ ਤੋਂ ਉਸਦੇ ਪੈਰਾਂ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਤੱਕ, ਤਾਂ ਆਉਂਦੇ ਅਸੀਂ ਇੱਕ ਹੋਰ ਸਮੱਸਿਆ ਕਰੀਏ ਅਤੇ ਇਹ ਸਮੱਸਿਆ ਉਮ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਹੈ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਸਾਰਿਆਂ ਨੇ ਕਦੇ ਕਦੇ ਮਹਿਸੂਸ ਕੀਤਾ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਜਾਂ ਤਾਂ ਯਾਤਰਾ ਕੀਤੀ ਹੈ ਇੱਕ ਪਹਾੜੀ ਵਿੱਚੋਂ ਦੀ ਲੰਘਣਾ ਅਤੇ ਜਾਂ ਬਹੁਤ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਪਹਾੜੀ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਉਤਰਿਆ ਜਾਂ ਇਹ ਉਦੋਂ ਵਾਪਰਿਆ ਹੈ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਹਵਾਈ ਜਹਾਜ਼ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹਵਾਈ ਜਹਾਜ਼ ਵਿੱਚ ਸਫ਼ਰ ਕੀਤਾ ਹੋਵੇ, ਦਬਾਅ ਦਾ ਬਹੁਤ ਧਿਆਨ ਰੱਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਪਰ ਫਿਰ ਵੀ ਕਈ ਵਾਰ ਕੋਈ ਅਸੁਵਿਧਾ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਉੱਥੇ ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਦਬਾਅ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਕੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਪੌਪ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਿਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਕੰਨ ਦੇ ਪਰਦੇ ਦੇ ਅੰਦਰਲੇ ਹਿੱਸੇ ਅਤੇ ਕੰਨ ਦੇ ਪਰਦੇ ਦੇ ਬਾਹਰੀ ਹਿੱਸੇ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਦਬਾਅ ਨੂੰ ਬਰਾਬਰ ਕਰਨ ਲਈ ਕੁਝ ਹਵਾ ਛੱਡੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਜਿਵੇਂ ਮੈਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੱਸਿਆ ਹੈ ਟੀ ਇਹ ਉਦੋਂ ਵੀ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਪਹਾੜੀ 'ਤੇ ਚੜ੍ਹ ਰਹੇ ਹੋ ਜਾਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਪਹਾੜੀ ਤੋਂ ਬਹੁਤ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਹੇਠਾਂ ਉਤਰ ਰਹੇ ਹੋ ਅਤੇ ਇਹ ਹਵਾ ਦੇ ਇਸ ਉਛਾਲ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਇਹ ਆਹ ਕਹਿੰਦਾ ਹੈ,

ਇਸ ਲਈ ਜੇਕਰ ਇਹ ਪੌਪ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਇੱਕ ਆਹ ਦਬਾਅ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਬਣਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਇਸ ਦੀ ਬਜਾਏ ਇੱਕ ਸ਼ਕਤੀ ਹੈ ਜੋ ਵਿਕਸਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸੇ ਲਈ ਸਾਲ ਦੁਖਦਾਈ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਸਵਾਲ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਅਜਿਹਾ ਕੀ ਹੈ ਤਾਂ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ ਤਾਂ ਕੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਉੱਚੇ ਗੜਿਆਂ ਨੂੰ ਦੌੜਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਪਹਾੜੀ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਭੱਜਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਸਾਲ ਪੌਪ ਅਤੇ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਮੈਂ ਕਿਹਾ ਪੌਪ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਕੰਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕੁਝ ਹਵਾ ਨਿਕਲਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਦਬਾਅ ਦੇ ਵਧਣ ਕਾਰਨ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਕਾਰਨ ਸਰੀਰ ਨੂੰ ਇਹ ਮੰਨਣ ਵਿੱਚ ਥੋੜਾ ਸਮਾਂ ਲੱਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਬਹੁਤ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਪਹਾੜੀ ਉੱਤੇ ਚੜ੍ਹ ਰਹੇ ਹੋ ਜਾਂ ਤੁਸੀਂ ਹੇਠਾਂ ਦੌੜ ਰਹੇ ਹੋ। ਇੱਕ ਪਹਾੜੀ ਬਹੁਤ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਇਸ ਲਈ ਦਬਾਅ ਦਾ ਅੰਤਰ ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਸ਼ੁਰੂ ਵਿੱਚ ਸੀ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਹੇਠਾਂ ਆਉਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਆਹ ਕਾਫ਼ੀ ਕੁਝ ਕਹਿੰਦੇ ਹਨ ਹਜ਼ਾਰ ਫੁੱਟ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਤਾਂ ਫਿਰ ਇਹ ਦਬਾਅ ਬਣ ਸਕਦਾ ਹੈ ਆਹ ਸਵਾਲ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਮੰਨ ਲਓ ਕਿ ਅਜਿਹਾ ਨਹੀਂ ਹੋਇਆ ਤਾਂ ਕੀ ਹੋਵੇਗਾ? ਜ਼ਬਰਦਸਤੀ ਕੰਨ ਡਰਮ ਕੰਨ ਡਰੱਮ ਤੇ ਏ rea 0.5 ਸੈਂਟੀਮੀਟਰ ਵਰਗ AH ਜੇਕਰ ਉਚਾਈ ਵਿੱਚ ah ਬਦਲਦਾ ਹੈ ਜਿਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਉਚਾਈ ਦੀ ਉਚਾਈ ਜਾਂ ਤੁਸੀਂ ਇਸਨੂੰ ਸਿਰਫ਼ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਲਿਖ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਿਵੇਂ 1000 ਮੀਟਰ ਦੀ ਉਚਾਈ AH ਵਾਪਰਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਜੇਕਰ 1000 ਮੀਟਰ ਦੀ ਉਚਾਈ ਦਾ ਅੰਤਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਕੰਨ ਨਹੀਂ ਨਿਕਲਦੇ ਤਾਂ ਕੀ ਦਬਾਅ ਵਿਕਸਿਤ ਹੋਇਆ ਹੈ ਅਤੇ ਉਸ ਦਬਾਅ ਦੇ ਕਾਰਨ ਉਹ ਕਿਹੜੀ ਤਾਕਤ ਹੈ ਜੋ ਕੰਨ ਦੇ ਪਰਦੇ 'ਤੇ ਲਗਾਈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ,

ਇਸ ਲਈ ਦੁਬਾਰਾ p ਬਰਾਬਰ ah ਦਾ ਦਬਾਅ h ρ ਅਤੇ g ah ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੈ, ਹੁਣ ਇਸਨੂੰ ਹਵਾ ਦੀ ਕਤਾਰ ਨੂੰ ਦੇਣਾ ਪਵੇਗਾ ਜੇ ਕਿ ਹੈ। ਹਵਾ ਦੀ ਘਣਤਾ 1.29 ਕਿਲੋਗ੍ਰਾਮ ਪ੍ਰਤੀ ਮੀਟਰ ਘਣ ਹੈ ਇਸਲਈ 1060 ਮੀਟਰ ah ਨੂੰ 1.29 ah kg ਪ੍ਰਤੀ ਮੀਟਰ ਘਣ ਨਾਲ ਗੁਣਾ 9.8 ਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਸਕਿੰਟ ਵਰਗ ਨਾਲ ਗੁਣਾ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਦੀ ਗਣਨਾ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਇਹ 1 2 ਛੇ ਚਾਰ ਦੇ ਨਿਊਟਨ ਪ੍ਰਤੀ ਮੀਟਰ ਨਿਕਲਦਾ ਹੈ ਵਰਗ ah ਤਾਂ ਇਹ ਉਹ ਦਬਾਅ ਹੈ ਜੋ ਕੰਨ ਦੇ ਡਰੱਮ ਦੇ ਅੰਦਰਲੇ ਹਿੱਸੇ ਅਤੇ ਬਾਹਰੀ ਹਿੱਸੇ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਵਿਕਸਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਦਬਾਅ ਦੇ ਕਾਰਨ ਉੱਥੇ ਇੱਕ ਬਲ ਪੈਦਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ 1 2 6 4 2 ਦੇ ਖੇਤਰ ਨਾਲ ਗੁਣਾ ਕੀਤੇ ਦਬਾਅ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਨਿਊਟਨ ਪ੍ਰਤੀ ਮੀਟਰ ਵਰਗ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਗੁਣਾ ਕਰੋ ied ਬਿੰਦੂ ਪੰਜ ਤੋਂ ਦਸ ਤੱਕ ਪਾਵਰ ਘਟਾਓ ਚਾਰ ਮੀਟਰ ਵਰਗ ਏਐਚ ਤਾਂ ਮੀਟਰ ਵਰਗ ਰੱਦ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਇਹ 6.32 ਨਿਊਟਨ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ,

ਇਸ ਲਈ ਇਹ 6.32 ਨਿਊਟਨ ਏਐਚ ਇੱਕ ਬਲ ਹੈ ਜੋ ਸਾਲ ah 'ਤੇ ਲਗਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਹੁਣ ਤੁਸੀਂ ਇਸਨੂੰ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹੋ ਮੰਨ ਲਓ ਕਿ ਸਿਰਫ਼ ਦਲੀਲ ਦੀ ਖ਼ਾਤਰ ਜਾਂ ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ ਸਰਲ ਬਣਾਉਣ ਲਈ, ਆਉਂਦੇ ਹੁਣ ਲਈ 10 ਦੇ ਬਰਾਬਰ g ਲੈ ਲਈਏ ਅਤੇ ਜਿਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ 0.6 ਕਿਲੋਗ੍ਰਾਮ ਦਾ ਭਾਰ ਹੈ ਜੋ ਸਾਲਾਂ 'ਤੇ ਲਗਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਬਹੁਤ ਵਾਰੀ ਇਹ ਅਸਹਿਣਯੋਗ ਸਥਿਤੀ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਪਰ ਹਾਲਾਂਕਿ ਤੁਸੀਂ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਹਵਾਈ ਜਹਾਜ਼ ਦੇ ਅੰਦਰ ਬੈਠੇ ਹੋਏ ਹੋਏ ਦੇਖੋਗੇ ਅਤੇ ਇਸ ਦਾ ਕਾਰਨ ਅਕਸਰ ਇਹ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਦਬਾਅ ਦਾ ਵਿਕਾਸ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਇਸ ਵਿੱਚ ਦਰਦ ਪੈਦਾ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਬੱਚਾ ਹੋਂਦਾ ਹੈ

ਇਸ ਲਈ ਅਸੀਂ ਮੁੱਖ ਤੌਰ 'ਤੇ ਹੁਣ ਤੱਕ ਦੀ ਘਣਤਾ ਨੂੰ ਦੇਖਿਆ ਹੈ। ਤਰਲ ਪਦਾਰਥਾਂ ਦੀ ਅਸੀਂ ਘਣਤਾ ਪਰਿਭਾਸ਼ਿਤ ਕੀਤੀ ਹੈ ਅਤੇ ਅਸੀਂ ਠੋਸ ਤਰਲ ਅਤੇ ਗੈਸਾਂ ਦੀ ਘਣਤਾ ਨੂੰ ਵੀ ਦੇਖਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਅਸੀਂ ਦੇਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਗੈਸਾਂ ਦੀ ਘਣਤਾ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਕੁਝ ਅਜਿਹਾ ਹੈ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਹੋਰ ਠੋਸ ਅਤੇ ਤਰਲ ਪਦਾਰਥਾਂ ਦੀ ਘਣਤਾ ਨਾਲੋਂ ਤਿੰਨ ਆਰਡਰ ਘੱਟ ਅਤੇ ਅਸੀਂ ਇਹ ਵੀ ਸਿੱਖਿਆ ਹੈ। d ਖਾਸ ਗੰਭੀਰਤਾ ਬਾਰੇ ਅਤੇ ਇਹ ਵੀ ਅਸੀਂ ਉਸ ਦਬਾਅ ਨੂੰ ਦੇਖਿਆ ਜੋ ਉੱਚਾਈ h ਦੇ ਇੱਕ ਤਰਲ ਕਾਲਮ ਦੁਆਰਾ ਲਗਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਦਬਾਅ ਜੋ ਸਤਹ ਤੋਂ ਡੂੰਘਾਈ ਦੀ ਉਮਰ ਵਿੱਚ ਤਰਲ ਦੇ ਅੰਦਰ ਇੱਕ ਬਿੰਦੂ AH 'ਤੇ ਮਹਿਸੂਸ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਸ ਨਤੀਜੇ ਨੂੰ ਕੁਝ ਸਧਾਰਨ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਦੀ ਗਣਨਾ ਕਰਨ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਹੁਣ ਤੱਕ ਅਸੀਂ ਇੱਕ ਕੰਟੇਨਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਆਹ ਤਰਲ ah ਦੇ ਕਾਰਨ ਦਬਾਅ ਬਾਰੇ ਗੱਲ ਕੀਤੀ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਤਰਲ ਨਾਲ ਭਰਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ ਅਤੇ ਫਿਰ ਅਸੀਂ ਇਹ ਗਣਨਾ ਕੀਤੀ ਹੈ ਕਿ ਸਤਹ ਤੋਂ h ਡੂੰਘਾਈ 'ਤੇ ਕੀ ਬਲ ਹੈ, ਹੁਣ ਆਉਂਦੇ ਹਵਾ ਦੇ ਕਾਰਨ ਦਬਾਅ ਨੂੰ ਵੇਖੀਏ ਜਾਂ ਸਾਡੇ ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਇਸਲਈ ਅਸੀਂ ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਦੇ ਦਬਾਅ ਬਾਰੇ ਗੱਲ ਕਰਾਂਗੇ ਹਾਲਾਂਕਿ ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਦੇ ਦਬਾਅ ਵਿੱਚ ਧਰਤੀ ਦੀ ਸਤਹ ਤੋਂ ਮਾਧੀ ਗਈ ਉਚਾਈ ਦੇ ਨਾਲ ਇੱਕ ਵੱਡਾ ਭਿੰਨਤਾ ਹੈ ਅਤੇ

ਇਸਲਈ ਇਹ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਤਰਲ ਪਦਾਰਥਾਂ ਵਰਗਾ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਦਬਾਅ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਜਾਂ ਘਣਤਾ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਇੱਥੇ ਬਹੁਤ ਕੁਝ ਨਹੀਂ ਬਦਲਣਾ, ਬੇਸ਼ੱਕ ਘਣਤਾ ਇਸ ਤੱਥ ਦੇ ਮੱਦੇਨਜ਼ਰ ਬਹੁਤ ਬਦਲ ਜਾਵੇਗੀ ਕਿ ਹਵਾ ਕਾਫ਼ੀ ਸੰਕੁਚਿਤ ਹੈ ਇਸਲਈ ਇਹ ਇੱਕ ਸਮੱਸਿਆ ਦੀ ਭਾਵਨਾ ਵਿੱਚ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਮੈਨੂੰ ਲਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਸਮੱਸਿਆ ਨੂੰ ਕਰਨ ਦਾ ਇਹ ਇੱਕ ਬਿਹਤਰ ਤਰੀਕਾ ਹੈ ਇਸਲਈ ਅਸੀਂ ਪ੍ਰੈ ਨੂੰ ਲਿਖਾਂਗੇ ਬਲੇਮ ਅਤੇ ਫਿਰ ਇਹ ਕੋਈ ਸੰਖਿਆਤਮਕ ਸਮੱਸਿਆ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਇਹ ਧਰਤੀ ਦੇ ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਵਿੱਚ ਸਮੁੰਦਰੀ ਤਲ ਤੋਂ ਮਾਪੀ ਗਈ ਉਚਾਈ ਦੇ ਫੰਕਸ਼ਨ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਸਿਰਫ਼ ਇੱਕ ਸਮੱਸਿਆ ਹੈ, ਇਸਲਈ ਧਰਤੀ ਦੇ ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਵਿੱਚ ਦਬਾਅ ਵਿੱਚ ਭਿੰਨਤਾ ਨੂੰ ਇੱਕ ਫੰਕਸ਼ਨ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰੋ ਸਮੁੰਦਰ ਤਲ ਤੋਂ ਉਚਾਈ y ਦਾ ਮੰਨਣਾ ਹੈ ਕਿ g ਤੋਂ b ਸਥਿਰ ਸਥਿਰ ਦਾ ਮਤਲਬ ਦੂਰੀ ਉੱਤੇ ਸਥਿਰ ਹੈ ਜਿਸ ਬਾਰੇ ਅਸੀਂ ਵਿਚਾਰ ਕਰ ਰਹੇ ਹਾਂ ਸਮੁੰਦਰੀ ਤਲ ਤੋਂ ਉਚਾਈ h ਤੋਂ ਵੱਧ

ਇਸ ਲਈ g ਵੱਖਰਾ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਹਵਾ ਦੀ ਹਵਾ ਦੀ ਘਣਤਾ ਦਬਾਅ ਦੇ ਅਨੁਪਾਤੀ ਹੈ ਸਾਨੂੰ ਸਮੁੰਦਰੀ ਤਲ ਤੋਂ ਮਾਪੀ ਜਾ ਰਹੀ ਉਚਾਈ ਦੀ ਉਚਾਈ ਦੇ ਫੰਕਸ਼ਨ ਦੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਆਹ ਦੇ ਦਬਾਅ ਦੇ ਪਰਿਵਰਤਨ ਨੂੰ ਜਾਣਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ, ਇਸ ਸਮੱਸਿਆ ਦਾ ਇੱਕ ਵਾਧੂ ਹਿੱਸਾ ਹੈ ਜੋ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਚਾਈ ਦੀ ਉਚਾਈ 'ਤੇ ਹਵਾ ਦਾ ਦਬਾਅ ਅੱਧੇ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹਵਾ ਦਾ ਦਬਾਅ ਹੈ। ਸਮੁੰਦਰੀ ਤਲ 'ਤੇ ਦਬਾਅ ਅਤੇ ah ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਦਾ ਦਬਾਅ, ਆਓ ਅਸੀਂ ਇਸਨੂੰ p ah ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਜਾਂ atm ah ਕਹਿ ਸਕੀਏ ਇਸ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਇੱਕ ਬਿੰਦੂ ਜ਼ੀਰੋ ਇੱਕ ਤਿੰਨ ਗੁਣਾ ਦਸ ਦੀ ਪਾਵਰ ਪੰਜ ਨਿਊਟਨ ਪ੍ਰਤੀ ਮੀਟਰ ਵਰਗ ਬਰਾਬਰ ਹੈ ਪਾਸਕਲ ਸੇ ਏ. ਸਾਡੇ ਕੋਲ ਪਹਿਲਾ ਹਿੱਸਾ y ਦੇ ਫੰਕਸ਼ਨ ਦੇ ਤੌਰ 'ਤੇ p ਲਈ ਸਮੀਕਰਨ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਹੈ ਅਤੇ ਦੂਜਾ ਹਿੱਸਾ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਕਿਸ y ਜਾਂ ਕਿਸ ਉਚਾਈ 'ਤੇ ਦਬਾਅ ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਦੇ ਦਬਾਅ ਦੇ ਅੱਧੇ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੈ, ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਦਾ ਦਬਾਅ ਉੱਥੇ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ

ਇਸ ਲਈ ਸੁਰਾਗ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਇਸ ਹਿੱਸੇ ਵਿੱਚ ਕਿ ਹਵਾ ਦੀ ਘਣਤਾ ਦਬਾਅ ਦੇ ਅਨੁਪਾਤਕ ਹੈ ਇਸ ਨੂੰ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਵੱਖਰੇ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ ਸਿੱਖੋਗੇ ਜੋ ਇਸ ਡੇਟਾ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਲਿਖੇਗਾ ਕਿ ρ by ρ 0 ਜੋ p by p 0 ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੈ ਤਾਂ ਇਹ p ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਅਕਸਰ ਹੋਵੇਗਾ p 0 ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਲਿਖਿਆ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਕਿ ਇਹ ਮਿਆਰੀ ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਦਾ ਦਬਾਅ ਹੈ ਇਸਲਈ ਅਸੀਂ ਇਸਨੂੰ p 0 ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਲਿਖਾਂਗੇ। ਇਸਲਈ ρ ਉਸ ਉਚਾਈ 'ਤੇ ਘਣਤਾ ਹੈ ਜਿਸਨੂੰ ਅਸੀਂ ਖੋਜਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਾਂ ρ 0 ਸਮੁੰਦਰੀ ਤਲ 'ਤੇ ਘਣਤਾ ਹੈ p 0 'ਤੇ ਦਬਾਅ ਹੈ। ਪੱਧਰ ਅਤੇ p ਉਹ ਹੈ ਜੋ ਅਸੀਂ ਲੱਭਣ ਦਾ ਇਰਾਦਾ ਰੱਖਦੇ ਹਾਂ ਇਸਲਈ ਅਸੀਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸਿੱਖਿਆ ਹੈ ਕਿ pd_y ਬਰਾਬਰ ਘਟਾਓ ρ g ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦਬਾਅ ਉਚਾਈ ਦੇ ਨਾਲ ਬਦਲਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਵਿਭਿੰਨ ਸਮੀਕਰਨ ਨੂੰ ਹੱਲ ਕਰਕੇ ਇਸ p ਨੂੰ y ਦੇ ਫੰਕਸ਼ਨ ਵਜੋਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਪਹਿਲਾਂ ਵਿਸਥਾਰ ਨਾਲ ਚਰਚਾ ਕੀਤੀ ਹੈ

ਇਸ ਲਈ ਹੁਣ ਮੈਂ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹਾਂ ਇਸ ਸਮੀਕਰਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਇਸ ਕਤਾਰ ਨੂੰ ਬਦਲਦੇ ਹਾਂ, ਆਓ ਇਸ ਨੂੰ ਸਮੀਕਰਨ ਇੱਕ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਕਾਲ ਕਰੀਏ ਅਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਸਮੀਕਰਨ ਦੇ ਵਜੋਂ ਕਾਲ ਕਰੀਏ ਤਾਂ ਮੈਂ ਸਮੀਕਰਨ ah ਇੱਕ ਨੂੰ ਸਮੀਕਰਨ ਇੱਕ ਤੋਂ ਖਿੱਚ ਕੇ ਇਸਨੂੰ ਦੇ ਵਿੱਚ ਰੱਖਾਂਗਾ ਤਾਂ ਸਮੀਕਰਨ ਵਿੱਚੋਂ ρ ਇੱਕ p ਤੋਂ p ਬਣ ਕੇ ਨਿਕਲਦਾ ਹੈ। ਜ਼ੀਰੋ ਵਿੱਚ ρ ਜ਼ੀਰੋ ਤਾਂ ਜੋ ਮੈਨੂੰ ਇਸ ਨੂੰ ਸਮੀਕਰਨ ਦੇ ਵਿੱਚ ਪਾਉਣਾ ਮਿਲੇਗਾ dp ਦੁਆਰਾ dp dy ਬਰਾਬਰ ਮਾਇਨਸ p ਉੱਤੇ p 0 ਨੂੰ ρ 0 ਨਾਲ ਗੁਣਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ g ਆਓ ਇਸਨੂੰ ਹੁਣ ਸਮੀਕਰਨ 3 ਦੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਬੁਲਾਉਂਦੇ ਹਾਂ ਕਿਉਂਕਿ ਮੈਨੂੰ ਇਸ ਸਮੀਕਰਨ ਨੂੰ ਹੱਲ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ ਇੱਕ dp ਹੈ ਇੱਥੇ ਅਤੇ ap ਇੱਥੇ ਤਾਂ ਆਉ ਅਸੀਂ ਸਾਰੇ ਪ੍ਰੈਸ਼ਰਾਂ ਨੂੰ ਇੱਕ ਪਾਸੇ ਵਿੱਚ ਲੈ ਲਈਏ ਤਾਂ ਕਿ dp ਓਵਰ p ਘਟਾਓ ah ρ 0 g ਨੂੰ p 0 ਨਾਲ ਭਾਗ ਕਰਨ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਬਣ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ady ਹੁਣ ਇਹ ਸਮੀਕਰਨ y so ਦੇ ਇੱਕ ਫੰਕਸ਼ਨ ਵਜੋਂ p ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਕ ਸਮੀਕਰਨ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। i ਹੁਣ y ਦੇ ਇੱਕ ਫੰਕਸ਼ਨ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ p ਨੂੰ ਹੱਲ ਕਰਨ ਲਈ ਇਸਨੂੰ ਦੋਵੇਂ ਪਾਸੇ ਏਕੀਕ੍ਰਿਤ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹਾਂ ਤਾਂ ਜੋ ਏਕੀਕ੍ਰਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੀਮਾਵਾਂ ਲਗਾਉਣੀਆਂ ਪੈਣਗੀਆਂ ਅਤੇ ਸੀਮਾਵਾਂ ਇਸ ਪ੍ਰਕਾਰ ਹਨ ਕਿ ਆਓ y ਨੂੰ c ਪੱਧਰ ਬਣਾਉਣ ਲਈ 0 ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਲੈਂਦੇ ਹਾਂ ਤਾਂ ਇਹ ਹੈ c ਪੱਧਰ ਅਤੇ ਜਿੱਥੇ p ਬਰਾਬਰ p 0 ਹੈ ਤਾਂ ਇਹ ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਦਾ ਦਬਾਅ ਹੈ ਇਸਲਈ ਇਹ c ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਮੇਰੀ ਉਚਾਈ 0 ਹੈ ਅਤੇ ਉੱਥੇ p p 0 ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੈ ਅਤੇ ਇੱਕ ਆਮ ਉਚਾਈ 'ਤੇ y_i ਇਹ ਪਤਾ ਲਗਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਦਬਾਅ ਕੀ ਹੈ ਜੋ ਵਿਕਸਿਤ ਹੋਇਆ ਹੈ ਇਸਲਈ ਮੈਂ ਇਸਨੂੰ p 0 ਤੋਂ p ਤੱਕ ਏਕੀਕ੍ਰਿਤ ਕਰਾਂਗਾ ਤਾਂ ਜੋ dy ਦੀ ਹੇਠਲੀ ਸੀਮਾ 0 ਤੱਕ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਇਹ y ਤੱਕ ਵੱਧ ਜਾਵੇ।

ਇਸ ਲਈ ਅਤੇ ਯਾਦ ਰੱਖੋ ਕਿ ਇਹ ਸਾਰੀਆਂ ਮਾਤਰਾਵਾਂ ਸਥਿਰ ਹਨ ਜਿੱਥੇ ρ 0 c ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਘਣਤਾ ਹੈ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਮੈਂ ਇਸ ਸਮੀਕਰਨ ਨੂੰ ਹੱਲ ਕਰਦਾ ਹਾਂ ਨਾ ਕਿ ਇੰਟੀਗ੍ਰੇਲ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਦਾ ਹਾਂ ਤਾਂ ਇਹ ਲੱਗ ਬਣ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਤੁਸੀਂ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਕਿ dp ਉੱਤੇ p ਇੱਕ ਲੋਗ p ਹੈ ਹੁਣ ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੀ ਉਪਰਲੀ ਸੀਮਾ ਪਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਅਤੇ ਹੇਠਲੀ ਸੀਮਾ

ਇਸ ਲਈ ਲੋਗ ਕਰੋ p by p 0 ਬਰਾਬਰ a minus ρ 0 g by p 0 ਅਤੇ y ਤਾਂ ਇਹ ਉਹ ਸਮੀਕਰਨ ਹੈ ਜਿਸ ਨੂੰ ਸਾਨੂੰ ਫਿਰ ਵਿੱਚ ਰੱਖਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ah ਉੱਥੇ ਇੱਕ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਚਿੰਨ੍ਹ ਹੈ ਜਿਸਦਾ ਉਹੀ ਅਰਥ ਹੈ ਜਿਸਦਾ ਅਸੀਂ ਚਰਚਾ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਠੋਸ ਪਦਾਰਥਾਂ ਦਾ ਕੇਸ ਜੋ p ਬਣ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ p uh p um ਘਟਦਾ ਹੈ ਇਸਲਈ ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਦਾ ਦਬਾਅ ਇਸਦੀ ਉਚਾਈ ਵਿੱਚ ਵਾਧੇ ਦੇ ਨਾਲ ਘਟਦਾ ਹੈ ਜਾਂ y ਘਟਣ ਦੇ ਨਾਲ ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਦਾ ਦਬਾਅ ਵਧਦਾ ਹੈ ਹੁਣ ਇਸਨੂੰ ਥੋੜ੍ਹੇ ਹੋਰ ਸੰਖੇਪ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਲਿਖਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਆਓ ਅਸੀਂ ਇਸਨੂੰ ਮਿਟਾ ਦਿੰਦੇ ਹਾਂ ਪਰ ਯਾਦ ਰੱਖੋ ਕਿ ਸਾਨੂੰ ਦੂਜੇ ਦੀ ਗਣਨਾ ਕਰਨੀ ਪਵੇਗੀ ਉਹ ਹਿੱਸਾ ਜੋ ਇੱਕ ਸੰਖਿਆਤਮਕ ਸਮੱਸਿਆ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਹ ਉਚਾਈ ਲੱਭਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਜਿਸ 'ਤੇ ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਦਾ ਦਬਾਅ ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਦੇ ਦਬਾਅ ਦਾ ਅੱਧਾ ਹੈ

ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਬਰਾਬਰ ਹੈ

ਇਸ ਲਈ ਇਹ p ਘਟਾਓ ਲੋਗ p 0 ਦਾ ਲੋਗ ਹੈ ਜੋ ਬਰਾਬਰ ਹੈ ਜਾਂ ਆਓ ਅਸੀਂ ਇਸ ਨੂੰ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਲਿਖੋ ਤਾਂ ਕਿ ਮੈਂ ਇੱਕ ਕਦਮ ਛੱਡ ਰਿਹਾ/ਰਹੀ ਹਾਂ ਅਤੇ ਮੈਂ ਇਸਨੂੰ ਘਾਤਕ ਮਾਇਨਸ ah ρ ਜ਼ੀਰੋ g ah by p ਜ਼ੀਰੋ ਅਤੇ y ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਲਿਖ ਸਕਦਾ ਹਾਂ ਤਾਂ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦਬਾਅ ਸਮੁੰਦਰ ਤਲ ਤੋਂ ਮਾਪੀ ਗਈ ਉਚਾਈ y ਦੇ ਨਾਲ ਬਦਲਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜਿਵੇਂ ਮੈਂ ਦੱਸਿਆ ਦਬਾਅ ਤੁਸੀਂ ਕਿ ਜਿਵੇਂ ਮੈਂ ਆਪਣੀ ਉਚਾਈ ਵਧਾਉਂਦਾ ਹਾਂ ਦਬਾਅ ਘਟਦਾ ਹੈ ਅਤੇ y ਬਰਾਬਰ 0 'ਤੇ ਜੋ ਕਿ c ਪੱਧਰ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਜੇਕਰ ਮੈਂ ਇੱਥੇ y ਨੂੰ 0 ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਰੱਖਦਾ ਹਾਂ ਤਾਂ p p 0 ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਇੱਥੇ ਦਬਾਅ ਦੀ ਕਮੀ ਘਾਤਕ ਹੈ ਇਸਲਈ ਦਬਾਅ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਘਟਦਾ ਹੈ। ਸਮੁੰਦਰੀ ਤਲ ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਕੇ ਉਚਾਈ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਆਓ ਅਸੀਂ ਸਮੱਸਿਆ ਦਾ ਸੰਖਿਆਤਮਕ ਹਿੱਸਾ ਕਰੀਏ ਜਿਸ ਲਈ ਸਾਨੂੰ ਦਿੱਤੀ ਸਮੱਸਿਆ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਇਸ ਸਥਿਰ ah ਦੀ ਗਣਨਾ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਇਹ ਸਾਰੀਆਂ ਮਾਤਰਾਵਾਂ ਸਥਿਰ ਹਨ ਅਤੇ ah ਸੇ ρ 0 ਜੋ ਕਿ ਪਾਣੀ ਦੀ ਘਣਤਾ ਹੈ। ਜਾਂ ਹਵਾ ਦੀ ਘਣਤਾ ਮੈਨੂੰ ਬਹੁਤ ਅਫ਼ਸੋਸ ਹੈ ਘਣਤਾ ਸਮੁੰਦਰ ਦੇ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਹਵਾ 1.29 ah kg ਪ੍ਰਤੀ ਮੀਟਰ ਘਣ ਹੈ 9.8 ਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਸਕਿੰਟ ਵਰਗ ਨਾਲ ਗੁਣਾ p 0 ਨਾਲ ਭਾਗ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜੋ ਕਿ 1.013 ਵਿੱਚ 10 ਦੀ ਪਾਵਰ 5 ਨਿਊਟਨ ਪ੍ਰਤੀ ਮੀਟਰ ਵਰਗ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਦਾ ਮੁੱਲ ਇੱਕ ਅੰਕ ਦੇ ਪੰਜ ਵਿੱਚ ਦਸ ਵਿੱਚ ਹੈ ਪਾਵਰ ਘਟਾਓ ਚਾਰ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਮੀਟਰ ਉਲਟ ਜਾਂ ਇੱਕ ਓਵਰ ਮੀਟਰ ਦੀ ah ਯੂਨਿਟ ਹੋਵੇਗੀ ਤਾਂ ਜੋ ਇਹ y ਮੀਟਰਾਂ ਵਿੱਚ ਮਾਪਿਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ ਇਸ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰ ਦੇਵੇਗਾ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਘਾਤ ਅੰਕ ਦਾ ਆਰਗੂਮੈਂਟ ਅਯਾਮ ਰਹਿਤ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ

ਇਸ ਲਈ ਗਣਨਾ ਕਰਨ ਲਈ ਜਿੱਥੇ ਮੇਰਾ p p 0 ਤੋਂ ਵੱਧ 2 ਬਣ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਮੈਨੂੰ ਉਹ y ਲੱਭਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਮੇਰਾ p p 0 by 2 ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਬਣ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਪਤਾ ਲਗਾਉਣ ਲਈ ਕਿ ਮੈਂ ਬਸ ਇਸ ਸਮੀਕਰਨ ਨੂੰ ਲੈਂਦਾ ਹਾਂ ਅਤੇ p 0 by 2 ਨੂੰ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਰੱਖਦਾ ਹਾਂ ਜੋ p ਬਣ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। 0 ਅਤੇ ਘਾਤ ਅੰਕੀ ਘਟਾਓ ਇਹ ਮਾਤਰਾ 1.25 ਵਿੱਚ 10 ਤੋਂ ਪਾਵਰ ਘਟਾਓ 4 ਮੀਟਰ ਉਲਟਾ ਅਤੇ y

ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਮੈਨੂੰ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਮੈਂ ਦੋਨਾਂ ਪਾਸਿਆਂ ਦਾ ਇੱਕ ਲੋਗ ਲੈ ਸਕਦਾ ਹਾਂ ਤਾਂ ਕਿ yy ਦੇ ਇੱਕ ਬਿੰਦੂ ਦੇ ਪੰਜ ਅਤੇ ਦਸ ਦੀ ਪਾਵਰ ਘਟਾਓ ਚਾਰ ਮੀਟਰ ਉਲਟ ਦਾ ਲੋਗ ਬਣ ਜਾਵੇ ਆਹ ਕੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਯਾਦ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਰੇਡੀਓਐਕਟੀਵਿਟੀ ਕਲਾਸਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਲੋਗ ਟੂ ਕੀ ਹੈ

ਇਸ ਲਈ ਲੋਗ 2 0.693 ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੈ ਤਾਂ ਇਹ 0.693 ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੈ 1.25 ਦੁਆਰਾ ਦਸ ਵਿੱਚ ਪਾਵਰ ਘਟਾਓ ਚਾਰ ਮੀਟਰ ਏਐਚ ਵਿੱਚ ਵੰਡਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਤਾਂ ਮੀਟਰ ਉੱਪਰ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਇਹ ਪੰਜ ਪੰਜ ਪੰਜ ਜ਼ੀਰੋ ਮੀਟਰ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ ਤਾਂ ਇਹ ਉਹ ਉਚਾਈ ਹੈ ਜਿਸ 'ਤੇ ਦਬਾਅ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਆਹ ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਦੇ ਦਬਾਅ ਦੇ ਅੱਧ ਤੱਕ ਡਿੱਗਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਕਈ ਵਾਰ ਇਹ ਜਾਣਨਾ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਉਚਾਈ ਪੈਰਾਂ ਵਿੱਚ ਕੀ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਕਈ ਵਾਰ ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪਹਾੜਾਂ ਅਤੇ ਉੱਚੀਆਂ ਪਹਾੜੀਆਂ ਨੂੰ ਪੈਰਾਂ ਵਿੱਚ ਮਾਪਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ,

ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਅਠਾਰਾਂ ਹਜ਼ਾਰ ਫੁੱਟ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਅਠਾਰਾਂ ਹਜ਼ਾਰ ਫੁੱਟ 'ਤੇ ਦਬਾਅ ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਦੇ ਦਬਾਅ ਤੋਂ ਅੱਧਾ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ

ਇਸ ਲਈ ਇਹੀ ਕਾਰਨ ਹੈ ਕਿ ਪਰਬਤਾਰੋਹੀ ਜਾਂ ਪਹਾੜੀ ਚੜ੍ਹਾਈ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਆਪਣੇ ਨਾਲ ਆਕਸੀਜਨ ਟੈਂਕ ਲੈ ਕੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਕਿਉਂਕਿ ਅਠਾਰਾਂ ਹਜ਼ਾਰ ਫੁੱਟ ਦੀ ਉਚਾਈ 'ਤੇ ਸਾਹ ਲੈਣਾ ਕਾਫ਼ੀ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ,

ਇਸ ਲਈ ਹੁਣ ਦੇ ਚੀਜ਼ਾਂ 'ਤੇ ਚਰਚਾ ਕਰੀਏ, ਇਕ ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਹੈ। ਦਬਾਅ ਜਿਸ ਬਾਰੇ ਅਸੀਂ ਚਰਚਾ ਕਰ ਰਹੇ ਹਾਂ ਅਤੇ ਅਤੇ ਗੇਜ ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੱਸੇਗਾ ਕਿ ਗੇਜ ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ ਕੀ ਹੈ ਇਸਲਈ ਸਮੁੰਦਰੀ ਤਲ 'ਤੇ ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਦਾ ਦਬਾਅ ah ਜਿਸ ਨੂੰ ਅਸੀਂ ਹੁਣ p ਜ਼ੀਰੋ ਕਹਿੰਦੇ ਹਾਂ ਬਰਾਬਰ ਹੈ। 1 ਤੋਂ ਇੱਕ ਬਿੰਦੂ ਜ਼ੀਰੋ ਇੱਕ ਤਿੰਨ ਤੋਂ ਦਸ ਤੱਕ ਪਾਵਰ ਪੰਜ ਨਿਊਟਨ ਪ੍ਰਤੀ ਮੀਟਰ ਵਰਗ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਨਿਊਟਨ ਪ੍ਰਤੀ ਮੀਟਰ ਵਰਗ ਜਾਂ ਪਾਸਕਲ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਇੱਕ ਹੋਰ ਇਕਾਈ ਹੈ ਜਿਸ ਬਾਰੇ ਅਸੀਂ ਹੁਣ ਤੱਕ ਗੱਲ ਕੀਤੀ ਹੈ, ਇੱਕ ਹੋਰ ਯੂਨਿਟ ਹੈ ਜਿਸ ਨੂੰ ਵਧੇਰੇ ਤਰਜੀਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਮੌਸਮ ਵਿਭਾਗ ਜਿਸ ਨੂੰ ਬਾਰ ਅਤੇ 1 ਬਾਰ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਸੇ ਬਾਰ 1 ਬਾਰ 1 ਤੋਂ 10 ਦੀ ਪਾਵਰ 5 ਨਿਊਟਨ ਪ੍ਰਤੀ ਮੀਟਰ ਵਰਗ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੈ,

ਇਸ ਲਈ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਸਮੁੰਦਰੀ ਤਲ 'ਤੇ ਦਬਾਅ ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਦਾ ਦਬਾਅ ਇੱਕ ਬਾਰ ਤੋਂ ਥੋੜ੍ਹਾ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇੱਕ ਬਾਰ ਦੇ ਵਿੱਚ ਅੰਤਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਬਿੰਦੂ ਜ਼ੀਰੋ ਇੱਕ ਤਿੰਨ ਤਾਂ ਹੁਣ ਤੁਸੀਂ ਸਮਝ ਗਏ ਹੋ ਕਿ ਇਹ ਕਾਫ਼ੀ ਵੱਡਾ ਦਬਾਅ ਹੈ ਠੀਕ ਹੈ ਵੱਡੇ ਦਬਾਅ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਜੇਕਰ ਇਹ ਇੱਕ ਬਲ ਨਾਲ ਮੇਲ ਖਾਂਦਾ ਹੈ ਜਿਸਨੂੰ ਅਸੀਂ ਬਲ ਅਤੇ ਦਬਾਅ ਵਿਚਕਾਰ ਸਬੰਧ ਜਾਣਦੇ ਹਾਂ ਤਾਂ f ਬਰਾਬਰ p ਵਿੱਚ a ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੇਕਰ ਦਬਾਅ ਇਹ ਹੈ ਬਹੁਤ ਕੁਝ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣਦੇ ਹੋ ਕਿ ਬਲ ਵੀ ਕਾਫ਼ੀ ਵੱਡਾ ਹੋਣ ਵਾਲਾ ਹੈ ਤਾਂ ਮਨੁੱਖੀ ਸਰੀਰ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਦਬਾਅ ਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਸਵੀਕਾਰ ਜਾਂ ਅਨੁਕੂਲ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਜਵਾਬ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਸਾਡੇ ਸਰੀਰ ਦੇ ਸਾਰੇ ਜੀਵਿਤ ਸੈੱਲ ਇੱਕ ਬਰਾਬਰ ਅਤੇ ਉਲਟ ਦਬਾਅ ਦਿੰਦੇ ਹਨ ਨਾ ਕਿ ਇੱਕ ਦਬਾਅ ਜੋ ਕੀ ਦਬਾਅ ਨੂੰ ਅਨੁਕੂਲ ਕਰਨ ਲਈ ਉਚਿਤ ਹੈ ਜੋ ਸਾਡੇ ਬਾਹਰ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਦਬਾਅ ਹੈ ਇਸਲਈ ਸੈੱਲਾਂ ਵਿੱਚ ਇੰਨੇ ਦਬਾਅ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਕਿਉਂਕਿ ਸੈੱਲਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਉੱਥੇ ਇੱਕ ਸੈੱਲ ਦਬਾਅ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਬਾਹਰਲੇ ਦਬਾਅ ਨਾਲ ਅਨੁਕੂਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਗੁਬਾਰਾ ਦੇਖਿਆ ਹੈ ah ਜਿਸ ਨੂੰ ਇੱਕ ਨਿਸ਼ਚਤ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਹਵਾ ਭਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਇਹ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਕੁਝ ਸਮੇਂ ਲਈ ਬਰਕਰਾਰ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਅਜਿਹਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਗੁਬਾਰੇ ਦੀ ਸ਼ਕਲ ਦੇ ਕਾਰਨ ਭਰਿਆ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਇਹ ਵਾਯੂ ਦਬਾਅ ਨੂੰ ਬਰਕਰਾਰ ਰੱਖਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਕੁਝ ਸਮੇਂ ਲਈ ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਦੇ ਦਬਾਅ ਦਾ ਸਾਮ੍ਹਣਾ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਅਤੇ ਸਮੇਂ ਦੀ ਇੱਕ ਮਿਆਦ ਦੇ ਨਾਲ ਇਹ ਟਾਇਰਾਂ ਨਾਲ ਡਿਫਲੇਟ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕਾਰਾਂ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਹੋਰ ਵਾਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਹੁੰਦੇ ਹੋ ਕਿ ਇਹਨਾਂ ਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਹਵਾ ਵਿੱਚ ਭਰਿਆ ਦਬਾਅ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਮਜ਼ਬੂਤ ਬਣਤਰ ਦੇ ਕਾਰਨ ਇਹ ਬਰਕਰਾਰ ਰੱਖਦਾ ਹੈ। ਕਾਫ਼ੀ ਦਿਨਾਂ ਤੱਕ ਹਵਾ ਚੱਲਦੀ ਹੈ ਭਾਵੇਂ ਇਹ ਚੱਲਦੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਅਸੀਂ ਇਹ ਕਿਵੇਂ ਕਰੀਏ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਦੇਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਆਪਣੇ ਸਾਈਕਲ ਦੇ ਟਾਇਰ ਜਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਦੇ ਟਾਇਰ ਜਾਂ ਕਾਰ ਦੇ ਟਾਇਰਾਂ ਵਿੱਚ ਹਵਾ ਭਰਨ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਉਹ ਮਾਪਦੇ ਹਨ। ਇਸਨੂੰ ਇੱਕ ਯੰਤਰ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਫਿਰ ਜਿਸਨੂੰ ਟਾਇਰ ਗੇਜ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਟਾਇਰ ਗੇਜ ਟਿਊਬ ਦੇ ਅੰਦਰ ਮੌਜੂਦ ਦਬਾਅ ਨੂੰ ਮਾਪਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਇਹ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਮੰਨ ਲਓ ਕਿ ਅਸੀਂ ਇੱਕ ਵਾਹਨ ਬਾਰੇ ਗੱਲ ਕਰਦੇ ਹਾਂ ਜਿਸ ਕਾਰ ਨੂੰ ਛੋਟੀ ਕਾਰ ਦੇ ਟਾਇਰਾਂ ਵਿੱਚ ਘੱਟ ਦਬਾਅ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਇੱਕ ਵੱਡੇ ਟਰੱਕ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਟਾਇਰ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਬਹੁਤ ਸਾਰਾ ਭਾਰ ਚੁੱਕਦਾ ਹੈ, ਇਸਲਈ ਇੱਕ ਖਾਸ ਮਾਤਰਾ ਵਿੱਚ ਹਵਾ ਭਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਆਹ ਵਿੱਚ ਭਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਜੋ ਕੁਝ ਵੀ ਵੱਧ ਬੇਸ਼ੱਕ ਚੰਗਾ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਪਰ ਜੇ ਵੀ ਘੱਟ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਉਹ ਵੀ ਚੰਗਾ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ। ਵਾਹਨ ਦਾ ਸਧਾਰਨ ਕੰਮਕਾਜ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਹੋਵੇਗਾ ਜੇਕਰ ਟਾਇਰ ਦਾ ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ ਉਹਨਾਂ ਲਈ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਨਾਲੋਂ ਲਗਾਤਾਰ ਘੱਟ ਹੁੰਦਾ ਹੈ,

ਇਸ ਲਈ ਟਾਇਰ ਗੇਜ ਨੂੰ ਟਾਇਰ ਦੇ ਦਬਾਅ ਨੂੰ ਮਾਪਣ ਲਈ ਲਗਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਯਾਦ ਰੱਖੋ ਕਿ ਟਾਇਰ ਗੇਜ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਦੇ ਦਬਾਅ ਤੋਂ ਉੱਪਰ ਅਤੇ ਦਬਾਅ ਨੂੰ ਮਾਪਦਾ ਹੈ। ਮੇਰਾ ਕਹਿਣ ਦਾ ਮਤਲਬ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਇਸਲਈ ਇੱਕ ਟਾਇਰ ਗੇਜ ਇੱਕ ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ p ਨੂੰ ਮਾਪਦਾ ਹੈ ਜੋ ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਦੇ ਦਬਾਅ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਗੇਜ ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੇਕਰ ਇੱਕ ਟਾਇਰ ਗੇਜ ਟਾਇਰ ਗੇਜ ਇੱਕ ਟਾਇਰ ga ਦੇ ਦਬਾਅ ਨੂੰ ਮਾਪਦਾ ਹੈ uge ਮਾਪ 200 ਕਿੱਲੋ ਪਾਸਕਲ ਦੇ ਦਬਾਅ ਦੇ ਦਬਾਅ ਨੂੰ ਮਾਪਦਾ ਹੈ ਮੈਂ ਇਸ ਨਿਊਟਨ ਪ੍ਰਤੀ ਮੀਟਰ ਵਰਗ ਅਤੇ ਪਾਸਕਲ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਸ਼ਟਲ ਕਰਦਾ ਰਹਿੰਦਾ ਹਾਂ ਕਿਉਂਕਿ ਉਹ ਇੱਕੋ ਜਿਹੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਅਸਲ ਦਬਾਅ 200 ਕਿੱਲੋ ਪਾਸਕਲ ਪਲੱਸ 100 ਕਿੱਲੋ ਪਾਸਕਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਮੈਂ ਇਹ ਲੈ ਰਿਹਾ ਹਾਂ ਅਤੇ ਇਹ ਹੋਣ ਲਈ ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਦੇ ਦਬਾਅ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੀ ਮੈਂ ਇਸਨੂੰ 1 ਤੋਂ 10 ਦੀ ਪਾਵਰ 5 ਨਿਊਟਨ ਪ੍ਰਤੀ ਮੀਟਰ ਵਰਗ ਜਾਂ 1 ਤੋਂ 10 ਦੀ ਪਾਵਰ 5 ਪਾਸਕਲ ਦੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਲੈ ਰਿਹਾ ਹਾਂ,

ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਅਸਲ ਵਿੱਚ 300 ਕਿੱਲੋ ਪਾਸਕਲ ਹੈ ਇਸਲਈ ਟਾਇਰ ਗੇਜ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੁਆਰਾ ਲਗਾਏ ਗਏ ਯੰਤਰ ਨੂੰ ਗੇਜ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਟਾਇਰ ਦੇ ਦਬਾਅ ਨੂੰ ਮਾਪਣ ਲਈ ਟਾਇਰ ਦੇ ਨੋਜ਼ਲ ਦੇ ਅੰਦਰ ਇਹ ਮਾਪਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਹਾਲਾਂਕਿ ਅਸਲ ਦਬਾਅ AH 300 ਕਿੱਲੋ ਪਾਸਕਲ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਦਾ ਦਬਾਅ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ, ਅਸੀਂ ਹੁਣ ਤੱਕ ਦੇਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਦਬਾਅ ਕੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਤਰਲ ਦੇ ਦਬਾਅ ਲਈ ਤਰਲ ਦੁਆਰਾ ਲਗਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਦਬਾਅ ਕੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਨਾਲ ਹੀ ਹਵਾ ਦਾ ਦਬਾਅ ਅਤੇ ਜਿਸ ਨੂੰ ਅਸੀਂ ਪਰਿਭਾਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਹੈ ਉਹ ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਦੇ ਕਾਰਨ ਦਬਾਅ ਹੈ ਜਿਸਨੂੰ ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਦਾ ਦਬਾਅ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਹੁਣ ਸਵਾਲ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਦਬਾਅ ਕਿਵੇਂ ਮਾਪਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਇੱਥੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਯੰਤਰ ਹਨ ਜੋ ਏ.ਆਰ. ਦਬਾਅ ਨੂੰ ਮਾਪਣ ਲਈ ਈ ਦੀ ਖੋਜ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਅਸੀਂ ਇੱਥੇ ਸਿਰਫ਼ ਦੋ ਦੀ ਹੀ ਚਰਚਾ ਕਰਾਂਗੇ, ਇੱਕ ਬਹੁਤ ਹੀ ਸਧਾਰਨ ਯੰਤਰ ਹੈ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਯੂਟਿਊਬ,

ਇਸ ਲਈ ਅਸੀਂ ਦਬਾਅ ਦੇ ਮਾਪ ਬਾਰੇ ਗੱਲ ਕਰ ਰਹੇ ਹਾਂ ਤਾਂ ਇਹ ਇੱਕ ਯੂ-ਟਿਊਬ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਤਰਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਇਸਦੇ ਅੰਦਰ ਮੌਜੂਦ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਇੱਕ ਤਰਲ ਹੈ ਜੋ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪਾਰਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਲਈ ਯੂਟਿਊਬ ਦੇ ਅੰਦਰ ਪਾਰਾ ਭਰਿਆ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਉਹ ਥਾਂ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਦਬਾਅ ਨੂੰ ਮਾਪਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਦਬਾਅ ਨੂੰ p ਹੋਣ ਦਿਓ ਤਾਂ ਸਾਡੇ ਕੋਲ p ਬਰਾਬਰ p θ ਪਲੱਸ ρgh ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਦਬਾਅ ਤੁਸੀਂ ਇੱਥੇ ਮਾਪਦੇ ਹੋ। ਉਹ ਤਰਲ ਜਾਂ ਟਿਊਬ ਦੇ ਅੰਦਰ ਮੌਜੂਦ ਤਰਲ ਦੀ ਉਚਾਈ ਦੇ ਅੰਤਰ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਹੈ ਅਤੇ

ਇਸ ਲਈ ਅਸੀਂ ਚਰਚਾ ਕੀਤੀ ਹੈ ਕਿ ਇੱਕ ਗੇਜ ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਇਸਲਈ ਇਸ ρgh ਨੂੰ ਗੇਜ ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਕੁੱਲ ਦਬਾਅ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਦਾ ਦਬਾਅ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਪਲੱਸ ਗੇਜ ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ

ਇਸ ਲਈ ਇਹ h ਉਚਾਈ ਦਾ ਅੰਤਰ ਹੈ ਯੂਟਿਊਬ ਦੇ ਦੋ ਹੱਥਾਂ ਵਿਚਕਾਰ ਉਚਾਈ ਦਾ ਅੰਤਰ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਉਹ ਦਬਾਅ ਹੈ ਜੋ ਇੱਥੇ ਮਾਪਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ p θ ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਦਾ ਦਬਾਅ ਹੈ ρgh ਤਰਲ ਦੀ ਘਣਤਾ ਹੈ ਜੋ ਸਾਡੇ ਅੰਦਰ ਮੌਜੂਦ ਹੈ ਟੀ ਨੂੰ ਦੱਸਿਆ ਟੋਪੀ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਵਾਰ ਪਾਰੇ ਨੂੰ h ਦੇ ਅੰਦਰ ਤਰਲ ਵਜੋਂ ਵਰਤਦਾ ਹੈ ਖੱਬੀ ਅਤੇ ਸੱਜੀ ਬਾਂਹ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਉਚਾਈ ਦਾ ਅੰਤਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੇਕਰ ਖੱਬੀ ਬਾਂਹ ਦਾ ਪੱਧਰ ਸੱਜੀ ਬਾਂਹ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ ਤਾਂ ਦਬਾਅ ਜੋ ਇੱਥੇ ਮਾਪਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਦੇ ਦਬਾਅ ਤੋਂ ਘੱਟ ਅਤੇ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਇੱਥੇ ਕੇਸ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਹੋਣ ਲਈ ਇਹ ਉਚਾਈ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਖੱਬੀ ਬਾਂਹ ਦੀ ਸੱਜੀ ਬਾਂਹ ਨਾਲੋਂ ਵੱਧ ਉਚਾਈ ਹੈ ਤਾਂ ਦਬਾਅ ਨੂੰ ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਦੇ ਦਬਾਅ ਤੋਂ ਵੱਧ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇੱਕ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਸੰਕੇਤ ਹੈ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਬਿਲਕੁਲ ਮੌਜੂਦ ਹੈ ਇਸਲਈ ਕੋਈ ਦਬਾਅ ਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਮਾਪਦਾ ਹੈ ਇਹ ਦਬਾਅ ਨੂੰ ਮਾਪਣ ਦੇ ਤਰੀਕਿਆਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹੈ ਅਤੇ ਹੋਰ ਤਰੀਕੇ ਹਨ ਬੇਸ਼ੱਕ ਅਸੀਂ ਕੁਝ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਇਸ ਵੱਲ ਆ ਰਹੇ ਹਾਂ ਪਰ ਇਹ ਗੇਜ ਦਬਾਅ ਜਾਂ ਇਹ ρgh ਫੈਕਟਰ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਚੀਜ਼ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਜਾਣਨ ਲਈ ਕਿ ah ਨੂੰ ਸਹੀ ਦਬਾਅ ਜਾਣਨ ਲਈ ਸਾਨੂੰ ਸਿਰਫ਼ ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਦੇ ਦਬਾਅ ਨੂੰ ਗੇਜ ਦੇ ਦਬਾਅ ਵਿੱਚ ਜੋੜਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ,

ਇਸ ਲਈ ਕੋਈ ਵਾਰ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ρgh ਅਤੇ ah ਦਾ ਇਹ ਗੁਣਨ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਗੁਣਾ ਦੁਆਰਾ ਵੰਡੇ ਗਏ ਗੁਰੁਤਾਕਰਸ਼ਣ ਦੇ ਕਾਰਨ ਪ੍ਰਵੇਗ ਦੁਆਰਾ ਗੁਣਾ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ed ਦੁਆਰਾ ed ਦੁਆਰਾ ਦੋਹਾਂ ਹੱਥਾਂ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਉਚਾਈ ਦੇ ਅੰਤਰ ਨੂੰ ਸਿਰਫ਼ ਉਚਾਈ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਇਸਲਈ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਹਿੰਦੇ ਹੋ ਕਿ ਪਾਰਾ ਦੇ ਇੰਨੇ ਮਿਲੀਮੀਟਰ ਸਾਡਾ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਹੀ ਦਬਾਅ ਦੇ ਅੰਤਰ ਨੂੰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਗੁਣਾ ਕਰਨਾ ਪਵੇਗਾ। ਪਾਰਾ ਦੀ ਘਣਤਾ ਜਿਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਪਾਰਾ ਨੂੰ hg ਚਿੰਨ੍ਹ ਨਾਲ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ,

ਇਸ ਲਈ h ah ਕੈਪੀਟਲ h ਛੋਟਾ g ਹੈ ਜੋ ਆਵਰਤੀ ਸਾਰਣੀ ਵਿੱਚ ਪਾਰਾ ਦਾ ਪ੍ਰਤੀਕ ਹੈ, ਇਸਲਈ ਪਾਰਾ ਦੇ ਇੰਨੇ ਮਿਲੀਮੀਟਰ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਦਬਾਅ ਦੇ ਅੰਤਰ ਨੂੰ ah ਦਰਸਾਇਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸਹੀ ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ ਫਰਕ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਸ ਨੂੰ ਕਤਾਰ ਅਤੇ g ਨਾਲ ਉਸ ਕਈ ਮਿਲੀਮੀਟਰ ਨਾਲ ਗੁਣਾ ਕਰਨਾ ਪਵੇਗਾ ਤਾਂ ਜੋ ਨਿਊਟਨ ਪ੍ਰਤੀ ਮੀਟਰ ਵਰਗ ਜਾਂ ਪਾਸਕਲ ਜਾਂ ਬਾਰ ਜਿਸ ਵੀ ਇਕਾਈ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਸਹੀ ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਉਸ ਨੂੰ ਉਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਪ੍ਰਗਟ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਆਹ ਪਾਣੀ ਦੀ ਵੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਪਾਰਾ ਆਹ ਦੀ ਥਾਂ 'ਤੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਵੀ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਸਿਰਫ਼ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਪਾਣੀ ਦੀ ਘਣਤਾ ਹਮੇਸ਼ਾ ਜਾਣੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਯਾਦ ਰੱਖਣਾ ਵੀ ਆਸਾਨ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ 10 ਘਣ ਕਿਲੋ p ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੈ। er ਮੀਟਰ ਘਣ ਜੋ ਕਿ ਪਾਰਾ ਦੇ ਉਲਟ ਹੈ ਜੋ ਕਿ 13.6 ah kg ਪ੍ਰਤੀ ਮੀਟਰ ਘਣ ਹੈ,

ਇਸ ਲਈ 13.6 ah kg ਪ੍ਰਤੀ ਮੀਟਰ ਘਣ ਹੈ, ਇਸਲਈ ah ਇੱਥੇ ਇੱਕ ਯੂਨਿਟ ਹੈ ਜਿਸਨੂੰ mm hg ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ

ਇਸ ਲਈ 1 $mmhg$ mm ਮਿਲੀਮੀਟਰ ag ਲਈ ਹੈ ਪਾਰਾ ਹੈ ਤਾਂ 1 $mmhg$ ਬਰਾਬਰ ਹੈ ah ਦੇ ਦਬਾਅ ਲਈ ਤਾਂ ਇਹ 13.6 ah 13.6 10 ਘਣ ਕਿਲੋਗ੍ਰਾਮ ਪ੍ਰਤੀ ਮੀਟਰ ਘਣ g ਨੌਂ ਪੁਆਇੰਟ ਐੱਠ ਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਸੈਕਿੰਡ ਅਤੇ ਪਾਰਾ ਦਾ ਇੱਕ ਮਿਲੀਮੀਟਰ ਹੈ ਤਾਂ ਇੱਕ ਮਿਲੀਮੀਟਰ ਲਵੇਗਾ ਜੋ 10 ਦੀ ਪਾਵਰ ਘਟਾਓ 3 ਮੀਟਰ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ 133 ਨਿਊਟਨ ਪ੍ਰਤੀ ਮੀਟਰ ਵਰਗ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਦਾ ਇੱਕ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਨਾਮ ਹੈ ਜਿਸਨੂੰ ਇੱਕ ਟੋਰ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਟੋਰ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਇਸਲਈ

ਇਹ ਇੱਕ ਵਿਗਿਆਨੀ ਦੇ ਨਾਮ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹੈ ਜਿਸਨੂੰ ਇਵੈਂਜਲਿਸਟਾ ਟੋਰੀਸੇਲੀ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜੋ 1608 ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਸੀ ਤਾਂ ਈ ਟੋਰੀਸੇਲੀ ਆਹ ਸੇਲਾਂ ਜ਼ੀਰੋ ਅੱਠ ਤੋਂ ਸੇਲਾਂ ਚਾਲੀ ਸੱਤ ਤਾਂ ਇਹ ਇੱਕ ਟੋਰ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੈ, ਜਿਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਪਾਰਾ ਦੇ 1 ਮਿਲੀਮੀਟਰ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਆਓ ਦੇਖੀਏ ਕਿ ਅਸੀਂ ਦਬਾਅ ਦੀਆਂ ਕਈ ਇਕਾਈਆਂ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀਆਂ ਹਨ, ਆਓ ਦੇਖੀਏ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਵਿਚਕਾਰ ਕੀ ਅੰਤਰ ਹਨ ਅਤੇ ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਦੇ ਦਬਾਅ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਅਸੀਂ ਦਬਾਅ ਦੀਆਂ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਇਕਾਈਆਂ 'ਤੇ ਚਰਚਾ ਕਰਦੇ ਹਾਂ

ਇਸ ਲਈ ਸਾਡੇ ਕੋਲ ਇੱਕ ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਦਾ ਦਬਾਅ ਹੈ ਇਸਨੂੰ ਸਿਰਫ਼ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਲਿਖਾਂਗਾ ਜਿਵੇਂ ਇੱਕ atm ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਦਾ ਦਬਾਅ ah ਇਹ ਇੱਕ ਬਿੰਦੂ ਜ਼ੀਰੋ ਇੱਕ ਤਿੰਨ ਗੁਣਾ ਦਸ ਤੋਂ ਪਾਵਰ ਪੰਜ ਨਿਊਟਨ ਪ੍ਰਤੀ ਮੀਟਰ ਵਰਗ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਇੱਕ ਬਿੰਦੂ ਜ਼ੀਰੋ ਇੱਕ ਤਿੰਨ ਗੁਣਾ ਦਸ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੈ। ਪਾਵਰ ਫਾਈਵ ਪਾਸਕਲ ਜੋ ਕਿ ਸੌ ਅਤੇ ਇੱਕ ਤਿੰਨ ਕਿਲੋ ਪਾਸਕਲ ਆਹ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੈ ਹੁਣ ਅਸੀਂ ਦਬਾਅ ਦੀ ਇੱਕ ਹੋਰ ਯੂਨਿਟ ਵੀ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ ਜਿਸਦੀ ਵਰਤੋਂ ਮੌਸਮ ਵਿਭਾਗ ਦੁਆਰਾ ਸਮੁੰਦਰ ਦੇ ਨਾਲ ਲੱਗਦੇ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਦਬਾਅ ਜਾਂ ਘੱਟ ਦਬਾਅ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਬਾਰੇ ਗੱਲ ਕਰਨ ਲਈ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਜਲਵਾਯੂ

ਇਸ ਲਈ ਇੱਥੇ ਇਹ ਇੱਕ ਬਾਰ ਹੈ ਜੋ ਇੱਕ ਬਾਰ ਦਸ ਤੋਂ ਪਾਵਰ ਪੰਜ ਨਿਊਟਨ ਪ੍ਰਤੀ ਮੀਟਰ ਵਰਗ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਕਿ ਆਹ ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਦਾ ਦਬਾਅ ਇੱਕ ਪੱਟੀ ਨਾਲੋਂ ਥੋੜ੍ਹਾ ਵੱਧ ਹੈ ਜਿਸਦਾ ਅਸੀਂ ਪਹਿਲਾਂ ਜ਼ਿਕਰ ਕੀਤਾ ਹੈ ਤਾਂ ਇਹ ਬਰਾਬਰ ਹੈ 1.013 ਬਾਰ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਇਹ ਦੇਖੇਗਾ ਕਿ ਇਹ ਸਿਰਫ਼ 76 ਸੈਂਟੀਮੀਟਰ ਪਾਰਾ ਆਹ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੈ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਅਸੀਂ ਦੱਸਿਆ ਸੀ ਕਿ ਇੱਕ ਮਿਲੀਮੀਟਰ ਪਾਰਾ ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਇੱਕ ਵਾਯੂਮੰਡਲ 76 ਸੈਂਟੀਮੀਟਰ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੈ। ਪਾਰਾ ਦਾ ਟੋਰ

ਇਸ ਲਈ ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਦਾ ਦਬਾਅ ਪਾਰਾ ਦੇ 76 ਸੈਂਟੀਮੀਟਰ ਉਚਾਈ ਵਾਲੇ ਕਾਲਮ ਦੁਆਰਾ ਪਾਏ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਦਬਾਅ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਬੇਸ਼ੱਕ ਪਾਰਾ ਦੇ 760 ਮਿਲੀਮੀਟਰ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਸਿਰਫ਼ ਉਸ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੈ ਜਿਸ ਬਾਰੇ ਅਸੀਂ ਗੱਲ ਕੀਤੀ ਹੈ ਬਰਾਬਰ ਹੈ। 760 torr ਜੋ ਕਿ ਚਾਰ ਡਿਗਰੀ ਸੈਂਟੀਗਰੇਡ 'ਤੇ 1.03 ਗੁਣਾ 10 ਤੋਂ 4 ਮਿਲੀਮੀਟਰ ਪਾਣੀ ਦੀ ਸ਼ਕਤੀ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੈ, ਇਸਲਈ ਇਸਦਾ ਇੱਕ ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਦਾ ਦਬਾਅ ਨਾ ਸਿਰਫ਼ ਪਾਰਾ ਦੇ ਇੱਕ ਕਾਲਮ ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਸਗੋਂ ਇਸਨੂੰ ਪਾਣੀ ਦੇ ਇੱਕ ਕਾਲਮ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਵੀ ਦਰਸਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਪਾਣੀ ਕਿ ਦਬਾਅ ਜੋ ਪਾਣੀ ਦੁਆਰਾ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਉਚਾਈ ਦੇ ਪਾਣੀ ਦੁਆਰਾ ਲਗਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ 1.03 ਤੋਂ 10 ਦੀ ਪਾਵਰ 4 ਮਿਲੀਮੀਟਰ ਹੈ

ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਦਬਾਅ ਦੀਆਂ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਇਕਾਈਆਂ ਦਾ ਅੰਤਰ ਪਰਿਵਰਤਨ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਕਈ ਵਾਰ ਇਹ ਕਾਫ਼ੀ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਖੂਨ ਦੀ ਉਦਾਹਰਣ ਦੇਵਾਂਗੇ। ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ

ਇਸ ਲਈ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਡਾਕਟਰ ਕੋਲ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਡਾਕਟਰ ਤੁਹਾਡੇ ਬਲੱਡ ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ ਨੂੰ ਚੰਗਾ ਮਾਪਦਾ ਹੈ ਪਰ ਬਲੱਡ ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ ਜਿਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਸਿਹਤਮੰਦ ਬਲੱਡ ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ 120 ਗੁਣਾ 80 ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਉਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੱਸਣਗੇ ਅਤੇ ਉਹ ਸਿਰਫ਼ 12 ਲਿਖਦੇ ਹਨ। 0 ਬਾਇ 18 ਮੈਡੀਕਲ ਰਿਕਾਰਡ ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਖਾਸ ਹਨ ਅਤੇ ਉਹ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਸਮਾਂ ਇਹ ਨਹੀਂ ਦੱਸਦੇ ਕਿ ਇਹ ਕੀ ਹੈ ਪਰ ਇਹ ਅਸਲ ਵਿੱਚ 120 ਹੈ ਇਸਲਈ ਇਹ 120 ਹੈ ਅਤੇ 80 ਬਲੱਡ ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ ਦੀ ਰੇਂਜ ਹਨ ਅਤੇ ਇਹ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਹੈ ਪਾਰਾ ਦੇ ਮਿਲੀਮੀਟਰ ਵਿੱਚ

ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਉੱਚੇ ਇੱਕ ਲਈ ਪਾਰਾ ਦਾ 120 ਮਿਲੀਮੀਟਰ ਅਤੇ ਹੇਠਲੇ ਇੱਕ ਲਈ ਅੱਸੀ ਮਿਲੀਮੀਟਰ ਪਾਰਾ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਆਹ ਹਾਲਾਂਕਿ ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਦਾ ਦਬਾਅ ਉਸ ਦਬਾਅ ਤੋਂ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੈ ਜੋ ਖੂਨ ਧਮਣੀ ਦੀਆਂ ਕੰਧਾਂ 'ਤੇ ਲਹੂ ਵਹਿੰਦਾ ਹੈ। ਸਰੀਰ ਹਾਲਾਂਕਿ ਅਸੀਂ ਦੇਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਕਿਉਂਕਿ ਸਰੀਰ ਦੇ ਜੀਵਿਤ ਸੈਲ ਬਾਹਰੀ ਦਬਾਅ ਦਾ ਮੁਕਾਬਲਾ ਕਰਨ ਲਈ ਦਬਾਅ ਪਾਉਂਦੇ ਹਨ ਜੋ ਕਿ ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਤੋਂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਅਸੀਂ ਉਸ ਆਕਾਰ ਨੂੰ ਬਣਾਈ ਰੱਖਦੇ ਹਾਂ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਅਸੀਂ ਹਾਂ ਅਤੇ ਦਬਾਅ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਜੁੜਦੇ, ਆਓ ਹੁਣ ਦੂਜੇ ਬਾਰੇ ਗੱਲ ਕਰੀਏ। ਇੱਕ ਸਾਧਨ ਜਿਸ ਦੁਆਰਾ ਦਬਾਅ ਨੂੰ ਮਾਪਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਿਸਨੂੰ ਬੈਰੋਮੀਟਰ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਆਹ ਅਸੀਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪਾਰਾ ਬੈਰੋਮੀਟਰ ਬਾਰੇ ਗੱਲ ਕਰਨ ਜਾ ਰਹੇ ਹਾਂ

ਇਸ ਲਈ ਤੁਸੀਂ ਪਾਰਾ ਨਾਲ ਭਰੀ ਹੋਈ ਇੱਕ ਟਿਊਬ ਲਓ ਇੱਥੇ ਅਸੀਂ ਦੱਸਿਆ ਹੈ ਕਿ ਪਾਰਾ ਨੂੰ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। hg ਦੁਆਰਾ ਅਤੇ ਪਾਰਾ ਦੀ ਘਣਤਾ 13.6 ਵਿੱਚ 10 ਘਣ ਕਿਲੋਗ੍ਰਾਮ ਪ੍ਰਤੀ ਮੀਟਰ ਘਣ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੈ ਇਸਲਈ ਇਹ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਕਾਫ਼ੀ ਸੰਘਣਾ ਤਰਲ ਹੈ ਹੁਣ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇਸਨੂੰ ਪਾਰਾ ਵਾਲੇ ਭਾਂਡੇ 'ਤੇ ਉਲਟਾਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਅਜਿਹਾ ਹੋਣ ਵਾਲਾ ਹੈ

ਇਸ ਲਈ ਮੈਂ ਇੱਕ ਬਰਤਨ ਲਿਆ ਹੈ ਜੋ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਪਾਰਾ ਨਾਲ ਭਰਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਇਸ 'ਤੇ ਉਲਟਾਉਣਾ ਹੈ, ਜਿਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦਿਖਾਈ ਦੇਵੇਗਾ ਠੀਕ ਹੈ ਅਤੇ ਕੀ ਹੋਣ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਇੰਨਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਕਿ ਇਹ ਟਿਊਬ ਕਾਫ਼ੀ ਲੰਮੀ ਹੈ, ਕੁਝ ਮੀਟਰ ਵਾਂਗ ਕਹੋ ਤਾਂ ਇਹ ਦੇਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪਾਰਾ ਇੱਕ ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਪੱਧਰ ਤੱਕ ਭਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਸ ਦੇ ਉੱਪਰ ਇੱਕ ਖਾਲੀ ਹਿੱਸਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਵੈਕਿਊਮ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਇਸਲਈ p 0 ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਇੱਕ ਵੈਕਿਊਮ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤਰਲ ਕਾਲਮ ਦੀ ਉਚਾਈ 76 ਸੈਂਟੀਮੀਟਰ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਠੀਕ ਹੈ ਇਸਲਈ ਅਸੀਂ 76 ਸੈਂਟੀਮੀਟਰ ਪਾਰਾ ਨੇ ਕਿਹਾ ਹੈ ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਦਾ ਦਬਾਅ ਹੈ ਜੋ ਦੂਜੇ ਸ਼ਬਦਾਂ ਵਿੱਚ ਪਾਰਾ ਦਾ 76 ਸੈਂਟੀਮੀਟਰ ਕਾਲਮ ਹੈ, ਪਾਰਾ ਦਾ 76 ਸੈਂਟੀਮੀਟਰ ਕਾਲਮ ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਦੇ ਦਬਾਅ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਦਬਾਅ ਪਾਉਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਇੱਥੇ ਦਬਾਅ ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਦੇ ਦਬਾਅ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੋਵੇ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਟਿਊਬ ਨੂੰ ਉਲਟਾ ਕਰਦੇ ਹੋ ਕਿ ਸਾਰੀ ਚੀਜ਼ ਆਹ ਹੈ ਇਸਲਈ ਉੱਥੇ ਪਾਰਾ ਸਥਿਰ ਹੈ ਇਹ ਸੰਤੁਲਨ ਵਿੱਚ ਆ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਇੱਕ ਖਾਲੀ ਥਾਂ ਪੈਦਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਇੱਕ ਵੈਕਿਊਮ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਦਬਾਅ ਜ਼ੀਰੋ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਟਿਊਬ ਦੇ ਅੰਦਰ ਪਾਰਾ ਦੀ ਉਚਾਈ 76 ਸੈਂਟੀਮੀਟਰ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਮੈਂ ਇੱਕ ਵਾਰ ਫਿਰ ਦੁਹਰਾਉਂਦਾ ਹਾਂ ਕਿ ਪਾਰਾ ਦਾ 76 ਸੈਂਟੀਮੀਟਰ ਕਾਲਮ ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਦੇ ਦਬਾਅ ਜਾਂ ਇੱਕ ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਦੇ ਦਬਾਅ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਦਬਾਅ ਪਾਉਂਦਾ ਹੈ, ਇਸਲਈ ਪਾਰਾ ਦੇ 76 ਸੈਂਟੀਮੀਟਰ ਨੂੰ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਅਸੀਂ ਕਿਹਾ ਹੈ ਕਿ ਅਸੀਂ ਸਿਰਫ਼ ਉਚਾਈ ਨੂੰ ਕੋਟ ਕਰਾਂਗੇ ਤਾਂ ਪਾਰਾ ਦਾ 76 ਸੈਂਟੀਮੀਟਰ ਬਰਾਬਰ ਇੱਕ ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਦਾ ਦਬਾਅ ਹੁਣ ਮੰਨ ਲਓ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਇਸਨੂੰ ਪਾਣੀ ਨਾਲ ਭਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ ਨਾ ਕਿ ਪਾਰਾ ਨਾਲ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਇਹ ਪਾਣੀ ਨਾਲ ਭਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ ਜੋ h2o ਹੈ ਜਿਸਦੀ ਘਣਤਾ ਸਿਰਫ਼ 1 ਤੋਂ 10 ਘਣ ਕਿਲੋ ਪ੍ਰਤੀ ਮੀਟਰ ਘਣ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਾਣੀ ਦੇ ਕਾਲਮ ਦੀ ਉਚਾਈ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੈ ਇਸਲਈ ਉਚਾਈ 10 ਦੀ ਪਾਵਰ 10.3 ਮੀਟਰ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੈ ਇਸਲਈ 76 ਸੈਂਟੀਮੀਟਰ ਦੀ ਬਜਾਏ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਪਾਣੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਉਚਾਈ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਪਾਣੀ ਦੇ ਕਾਲਮ ਦੀ ਉਚਾਈ 10.3 ਮੀਟਰ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਜਿਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਬਹੁਤ ਲੰਬਾ ਹੈ ਲੰਬੀ ਟਿਊਬ ਅਤੇ ਇਹ ਐਮ ਇਸ ਵਿੱਚੋਂ 10.3 ਮੀਟਰ ਪਾਣੀ ਦਾ ਕਾਲਮ ਇੱਕ ਵਾਯੂਮੰਡਲ ਦੇ ਦਬਾਅ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਦਬਾਅ ਪਾਉਂਦਾ ਹੈ, ਵੈਕਿਊਮ ਪੰਪਾਂ ਨੂੰ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਇਸ ਦੇ ਕੁਝ ਪ੍ਰਭਾਵ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਭਾਵੇਂ ਵੈਕਿਊਮ ਪੰਪ ਕਿੰਨਾ ਵੀ ਚੰਗਾ ਕਿਉਂ ਨਾ ਹੋਵੇ, ਇਸ ਕਾਰਨ ਕਰਕੇ ਇਹ ਪਾਣੀ ਨੂੰ 10 ਮੀਟਰ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦੀ ਉਚਾਈ ਤੱਕ ਨਹੀਂ ਚੁੱਕ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ 10 ਮੀਟਰ ਤੋਂ ਵੱਧ ਡੂੰਘੇ ਟਿਊਬਵੈੱਲ ਤੋਂ ਪਾਣੀ ਕੱਢਣਾ ਜਾਂ ਪਾਣੀ ਕੱਢਣਾ ਵੈਕਿਊਮ ਪੰਪਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਸਮੱਸਿਆ ਹੈ।