

ਠੀਕ ਹੈ ਦੇਸੇ ਅੱਜ ਛੇ ਇਕ ਲੀਨੀਅਰ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮਿੰਗ ਸਮੱਸਿਆ ਦਾ ਲੈਕਚਰ ਦਿੰਦੇ ਹਾਂ ਤਾਂ ਆਇ ਕੁਝ ਸਮੱਸਿਆ 'ਤੇ ਚਰਚਾ ਕਰੀਏ ਇੱਕ ਕੋਟਰਿੰਗ ਏਜੰਸੀ ਕੋਲ ਦੋ ਥਾਵਾਂ 'ਤੇ ਭੇਜਨ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਲਈ ਦੋ ਰਸੋਈਆਂ ਹਨ a ਅਤੇ b ਇਹਨਾਂ ਥਾਵਾਂ ਤੋਂ ਮਿਡ-ਡੇ-ਮੀਲ ਨੂੰ ਹਰ ਮਹੀਨੇ pqr 'ਤੇ ਸਥਿਤ ਤਿੰਨ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਸਕੂਲਾਂ ਨੂੰ ਸਪਲਾਈ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਸਕੂਲ ਦੀਆਂ ਲੋੜਾਂ ਕ੍ਰਮਵਾਰ 40 50 40 ਅਤੇ 50 ਫੂਡ ਪੈਕੇਟ ਹਨ ਇੱਕ ਪੈਕੇਟ ਵਿੱਚ 100 ਵਿਦਿਆਰਥੀਆਂ ਲਈ ਦੁਪਹਿਰ ਦਾ ਖਾਣਾ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਰਸੋਈ a ਅਤੇ b ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ 60 ਅਤੇ 70 ਪੈਕੇਟ ਪ੍ਰਤੀ ਮਹੀਨਾ ਕ੍ਰਮਵਾਰ ਤਿਆਰ ਕਰਦੇ ਹਨ ਰਸੋਈ ਤੋਂ ਸਕੂਲ ਤੱਕ ਪ੍ਰਤੀ ਪੈਕੇਟ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਲਾਗਤ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਪ੍ਰਤੀ ਪੈਕੇਟ ਰੁਪਏ ਵਿੱਚ

ਇਸ ਲਈ ਇੱਕ ਦੋ p 5 ਰੁਪਏ b ਤੋਂ p 4 ਰੁਪਏ a ਤੋਂ q 4 ਰੁਪਏ ਅਤੇ b ਤੋਂ q 2 ਰੁਪਏ ਅਤੇ a ਤੋਂ r ਤਿੰਨ ਰੁਪਏ b ਦੇ ਪੰਜ ਰੁਪਏ ਹਨ ਹੁਣ ਸਮੱਸਿਆ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਹਰੇਕ ਰਸੋਈ ਵਿੱਚੋਂ ਕਿੰਨੇ ਪੈਕੇਟ ਹਨ? ਸਕੂਲਾਂ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਾਇਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਆਵਾਜਾਈ ਦੀ ਲਾਗਤ ਘੱਟ ਘੱਟ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਘੱਟ ਘੱਟ ਲਾਗਤ ਦਾ ਪਤਾ ਲਗਾਓ

ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਸਮੱਸਿਆ ਹੈ ਇਸ ਸਮੱਸਿਆ ਨੂੰ ਆਵਾਜਾਈ ਦੀ ਸਮੱਸਿਆ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ

ਇਸ ਲਈ ਸਾਨੂੰ usi ਦੁਆਰਾ ਆਵਾਜਾਈ ਦੀ ਲਾਗਤ ਨੂੰ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਕਰਨਾ ਪਵੇਗਾ ng ਲੀਨੀਅਰ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮਿੰਗ a ਤੋਂ p ਤੱਕ ਭੇਜੇ ਗਏ ਪੈਕੇਟ ਦੀ ਸੰਖਿਆ ਨੂੰ x ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਅਤੇ a ਤੋਂ q ਤੱਕ ਭੇਜੇ ਗਏ ਪੈਕੇਟਾਂ ਦੀ ਸੰਖਿਆ ਨੂੰ y ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਮੰਨਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਕਿ ਇੱਕ ਕੋਟਰਿੰਗ ਏਜੰਸੀ ਕੋਲ ਦੋ ਥਾਵਾਂ a ਅਤੇ b 'ਤੇ ਭੇਜਨ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਲਈ ਦੋ ਰਸੋਈਆਂ ਹਨ,

ਇਸ ਲਈ ਸਾਡੇ ਕੋਲ ਇੱਥੇ ਰਸੋਈ ਹੈ। ਕਰੋ ਸਥਾਨ a ਅਤੇ ਦੂਜਾ ਸਥਾਨ b ਅਤੇ ਭੇਜਨ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਅਸੀਂ ਇਸਨੂੰ pqr 'ਤੇ ਸਥਿਤ ਤਿੰਨ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਸਕੂਲਾਂ ਨੂੰ ਸਪਲਾਈ ਕਰਨਾ ਹੈ

ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਸਕੂਲ pq ਅਤੇ r ਹੈ,

ਇਸ ਲਈ a ਤੋਂ px ਤੱਕ ਭੇਜੇ ਗਏ ਪੈਕੇਟਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਅਤੇ a ਤੋਂ ਭੇਜੇ ਗਏ ਪੈਕੇਟਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ q ਕਿਉਂ ਹੈ ਅਤੇ ਰਸੋਈ a ਅਤੇ b ਦੀ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਸੱਠ ਅਤੇ ਸੱਤਰ ਹੈ, a ਦੀ ਤਿਆਰੀ ਸਮਰੱਥਾ ਸੱਠ ਅਤੇ b ਦੀ ਤਿਆਰੀ ਸਮਰੱਥਾ ਹੈ,

ਇਸ ਲਈ ਅਸੀਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ x ਪੈਕੇਟ a ਤੋਂ p ਅਤੇ y ਪੈਕੇਟ a ਤੋਂ q ਵਿੱਚ ਭੇਜ ਚੁੱਕੇ ਹਾਂ ਤਾਂ ਅਸੀਂ ਇੱਕ ਬਾਕੀ ਦਾ ਪੈਕੇਟ ਭੇਜਣਾ ਹੋਵੇਗਾ ਜੇ ਸੱਠ ਘਟਾਓ x ਘਟਾਓ y ਤੋਂ r ਹੈ ਇਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਸਕੂਲ pq ਨੂੰ ਵੰਡੇ ਗਏ a ਦੇ ਸਾਰੇ 60 ਪੈਕੇਟ ਅਤੇ ਹੁਣ b ਤੋਂ r ਨੂੰ pqr ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਸਕੂਲ ਦੀਆਂ ਮਾਸਿਕ ਲੋੜਾਂ ਕ੍ਰਮਵਾਰ ਚਾਲੀ ਚਾਲੀ ਪੰਜਾਹ ਹਨ

ਇਸ ਲਈ p ਦੀ ਲੋੜ q ਦੀ 40 ਲੋੜ ਹੈ ਅਤੇ 40 ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ r 50 ਹੈ। ਇਸਲਈ ਸਕੂਲ p ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ x ਪੈਕੇਟ ਮਿਲ ਗਿਆ ਹੈ

ਇਸ ਲਈ ਬਾਕੀ ਬਚਿਆ 40 ਘਟਾਓ x ਪੈਕੇਟ ਰਸੋਈ b ਤੋਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਵੇਗਾ ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸਕੂਲ ਦੀ ਕਤਾਰ ਨੂੰ y ਪੈਕੇਟ ਇੱਕ ਬਾਕੀ ਬਚੇ ਪੈਕੇਟ ਤੋਂ 40 ਘਟਾਓ y ਰਸੋਈ b ਤੋਂ ਮਿਲੇਗਾ ਹੁਣ b ਦਾ ਬਾਕੀ ਦਾ ਪੈਕੇਟ ਭੇਜਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਰਸੋਈ ਦੇ ਲੋਹੇ ਲਈ ਅਤੇ ਉਹ ਪੈਕੇਟ 70 ਘਟਾਓ 40 ਘਟਾਓ 40 ਘਟਾਓ 40 ਘਟਾਓ x ਜੋ ਕਿ x ਜੋੜ y ਘਟਾਓ 10 ਹੈ ਤਾਂ x ਪਲੱਸ y ਘਟਾਓ 10 ਦਾ ਪੈਕੇਟ b ਤੋਂ ਸਕੂਲ ਭੇਜਿਆ ਜਾਵੇਗਾ r ਹੁਣ ਆਵਾਜਾਈ ਦੀ ਲਾਗਤ ਵੀ p ਤੋਂ a ਤੱਕ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। a ਤੋਂ p h ਪੰਜ a ਤੋਂ q ਤੱਕ 4 ਹੈ ਅਤੇ a ਤੋਂ r 3 ਤੋਂ b ਤੋਂ p ਤੱਕ ਚਾਰ ਹੈ ਅਤੇ b ਤੋਂ q ਤੱਕ ਦੋ ਅਤੇ b ਤੋਂ r ਤੱਕ ਪੰਜ ਹਨ

ਇਸ ਲਈ ਕੁੱਲ ਆਵਾਜਾਈ ਦੀ ਲਾਗਤ

ਇਸ ਲਈ ਕੁੱਲ ਆਵਾਜਾਈ ਲਾਗਤ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ z ਅਸੀਂ ਨੂੰ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਕਰਨਾ ਹੋਵੇਗਾ ਤਾਂ ਕੁੱਲ ਆਵਾਜਾਈ ਦੀ ਲਾਗਤ ਪੰਜ x ਜੋੜ ਚਾਰ y ਪਲੱਸ ਤਿੰਨ ਵਿੱਚ ਸੱਠ ਘਟਾਓ x ਘਟਾਓ y ਪਲੱਸ ਚਾਰ ਗੁਣਾ ਚਾਲੀ ਘਟਾਓ x ਦੇ ਵਿੱਚ ਚਾਲੀ ਘਟਾਓ y ਅਤੇ ਪੰਜ ਵਿੱਚ x ਜੋੜ y ਘਟਾਓ ਦਸ ਹੋਵੇਗੀ

ਇਸ ਲਈ ਪੰਜ x ਜੋੜ 4 y ਪਲੱਸ 3 60 ਘਟਾਓ x ਘਟਾਓ y ਪਲੱਸ ਚਾਰ ਵਿਚ ਚਾਲੀ ਘਟਾਓ x ਪਲੱਸ ਦੋ ਵਿਚ ਚਾਲੀ ਘਟਾਓ y ਪਲੱਸ ਪੰਜ ਵਿਚ x ਪਲੱਸ y ਘਟਾਓ ਦਸ

ਇਸ ਲਈ ਸਰਲ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ation ਪੰਜ x ਘਟਾਓ ਤਿੰਨ x ਘਟਾਓ ਚਾਰ x

ਇਸ ਲਈ ਪੰਜ x ਘਟਾਓ ਤਿੰਨ x ਘਟਾਓ ਚਾਰ x ਜੋੜ ਪੰਜ x ਸੇ x ਦਾ ਅਰਥ ਹੈ ਤਿੰਨ x ਹੁਣ ਚਾਰ y ਘਟਾਓ ਤਿੰਨ y ਘਟਾਓ ਦੇ i ਜੋੜ ਪੰਜ y

ਇਸ ਲਈ ਨੌਂ y ਘਟਾਓ ਪੰਜ y

ਇਸ ਲਈ ਚਾਰ y ਹੁਣ ਪਲੱਸ ਇੱਕ ਅੱਸੀ ਜੋੜ ਇੱਕ ਸੱਠ ਜੋੜ ਅੱਸੀ ਘਟਾਓ ਪੰਜਾਹ

ਇਸ ਲਈ ਜੋੜ 370 ਦੇ ਬਰਾਬਰ। ਇਸਲਈ ਕੁੱਲ ਆਵਾਜਾਈ ਦੀ ਲਾਗਤ ਤਿੰਨ x ਜੋੜ ਚਾਰ y ਜੋੜ ਤਿੰਨ ਸੱਤਰ ਹੈ ਸਾਨੂੰ ਸਥਿਰਾਂਕਾਂ ਦੇ ਵਿਸ਼ੇ ਨੂੰ ਛੋਟਾ ਕਰਨਾ ਪਵੇਗਾ x

ਜੋੜ y ਸੱਠ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਅਤੇ x ਤੋਂ ਘੱਟ ਪਲੱਸ y ਦਸ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਅਤੇ x ਜੋੜ y ਦਸ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ x ਪਲੱਸ y

ਘਟਾਓ ਦਸ ਬਰਾਬਰ ਜ਼ੀਰੋ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਹੈ ਇਸਲਈ ਅਸੀਂ b ਤੋਂ r ਤੱਕ ਭੇਜ ਸਕਦੇ ਹਾਂ ਅਸੀਂ ਜ਼ੀਰੋ ਦੇ ਬਰਾਬਰ x ਪਲੱਸ y ਘਟਾਓ ਦਸ ਨੂੰ ਭੇਜਦੇ ਹਾਂ ਅਤੇ x ਦੇ ਬਰਾਬਰ 40 ਤੋਂ ਘੱਟ ਅਸੀਂ a ਤੋਂ p ਤੱਕ x ਪੈਕੇਟ ਭੇਜਿਆ ਹੈ ਅਤੇ p ਵਿੱਚ t ਲਈ ਅਧਿਕਤਮ ਸਮਰੱਥਾ ਹੈ ਇਸਲਈ x ਬਰਾਬਰ 40 ਤੋਂ ਘੱਟ ਅਤੇ y ਵੀ 40 ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੈ ਅਤੇ ਸਪੱਸ਼ਟ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪੈਕੇਟ ਦੀ ਸੰਖਿਆ ਨੈਗੇਟਿਵ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ,

ਇਸ ਲਈ ਅੰਤ ਵਿੱਚ

ਇਸ ਲਈ ਫਾਰਮੂਲੇਸ਼ਨ lpp ਦਾ z ਬਰਾਬਰ ਤਿੰਨ x ਜੋੜ ਚਾਰ y ਜੋੜ ਤਿੰਨ ਸੱਤਰ ਦੇ ਬਰਾਬਰ x p1 ਸਥਿਰਾਂਕਾਂ ਦੇ ਅਧੀਨ us y ਬਰਾਬਰ ਦੇ ਬਰਾਬਰ 60 x ਜੋੜ y ਬਰਾਬਰ 10 x ਬਰਾਬਰ ਤੋਂ ਘੱਟ 40 y ਘੱਟ ਬਰਾਬਰ 40 x ਬਰਾਬਰ ਜ਼ੀਰੋ y ਜ਼ੀਰੋ ਤੋਂ ਵੱਧ y ਬਰਾਬਰ ਜ਼ੀਰੋ ਤੋਂ ਘੱਟ

ਇਸ ਲਈ ਸਾਡੇ ਕੋਲ ਰੇਖਿਕ ਸਥਿਰਾਂਕ x plus y ਬਰਾਬਰ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ ਸੱਠ ਨੂੰ ਕਰੋ ਪਹਿਲਾਂ x ਜੋੜ y ਦਸ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਕਰੋ ਦੂਜਾ x ਬਰਾਬਰ ਦੇ ਬਰਾਬਰ 43 y ਤੋਂ ਘੱਟ 44 ਚੌਥੇ ਤੋਂ ਘੱਟ

ਇਸ ਲਈ ਪਹਿਲੇ ਦੂਜੇ ਤੀਜੇ ਅਤੇ ਚੌਥੇ ਲਈ ਸੰਬੰਧਿਤ ਸਮੀਕਰਨ x plus y ਬਰਾਬਰ 60 ਹਨ ਇਸ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ x ਗੁਣਾ ਸੱਠ ਜੋੜ y ਬਾਇ ਸੱਠ ਬਰਾਬਰ ਇੱਕ x ਜੋੜ y ਦਸ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਇਸ ਦਾ ਭਾਵ ਹੈ x x 10 ਜੋੜ y x 10 x ਬਰਾਬਰ 40 ਅਤੇ y ਬਰਾਬਰ 40। ਹੁਣ ਇਹਨਾਂ ਸਮੀਕਰਨਾਂ ਦਾ ਗ੍ਰਾਫ ਖਿੱਚੋ 10 20 30 40 50 60 70 10 20 30 40 50 60 70.

ਇਸ ਲਈ ਪਹਿਲੀ ਸਮੀਕਰਨ x ਬਾਇ ਸੱਠ ਪਲੱਸ y ਬਾਇ ਸੱਠ

ਇਸ ਲਈ x ਇੰਟਰਸੈਪਟ ਸੱਠ ਅਤੇ y ਇੰਟਰਸੈਪਟ ਸੱਠ x ਪਲੱਸ y ਬਰਾਬਰ ਸੱਠ ਦੂਜੀ ਸਮੀਕਰਨ x ਦਸ ਜੋੜ y ਬਾਇ ਦਸ ਬਰਾਬਰ ਇੱਕ x ਬਰਾਬਰ 40 y ਦੇ ਸਮਾਨਾਂਤਰ ਇੱਕ ਰੇਖਾ ਹੈ। ਯੂਰਾ ਅਤੇ y ਬਰਾਬਰ 40 x ਯੂਰੇ ਦੇ ਸਮਾਨਾਂਤਰ ਇੱਕ ਰੇਖਾ ਹੈ ਇਸਲਈ ਮੂਲ ਟੈਸਟ ਚਾਰ ਇੱਕ ਮੂਲ ਦਾ ਮਤਲਬ ਜ਼ੀਰੋ ਜੋੜ ਜ਼ੀਰੋ ਬਰਾਬਰ ਜ਼ੀਰੋ ਤੋਂ ਘੱਟ ਸੱਠ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਸੱਠ ਹੈ ਇਸਲਈ ਚਾਰ ਇੱਕ ਮੂਲ ਹੱਲ ਕਾਰਨ ਮੂਲ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਹੈ ਟੈਸਟ ਜ਼ੀਰੋ ਜੋੜ ਜ਼ੀਰੋ ਬਰਾਬਰ 0 ਤੋਂ ਵੱਧ ਬਰਾਬਰ 10 ਦੂਜੇ ਮੂਲ ਲਈ ਗਲਤ ਹੱਲ ਖੇਤਰ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਨਹੀਂ ਹੈ

ਇਸ ਲਈ ਸੰਭਵ ਕਾਰਨ

ਇਸ ਲਈ x ਜੋੜ y ਬਰਾਬਰ 10 ਮੂਲ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ x ਪਲੱਸ y ਬਰਾਬਰ 60 ਮੂਲ ਦੇ ਲਈ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ ਅਤੇ 40 ਦੇ ਬਰਾਬਰ y ਤੋਂ ਘੱਟ ਇਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਲਾਈਨ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਅਤੇ x ਬਰਾਬਰ 40 ਤੋਂ ਘੱਟ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਲਾਈਨ ਦੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ

ਇਸ ਲਈ ਸੰਭਵ ਕਾਰਨ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਜ਼ੀਰੋ ਦੇ ਬਰਾਬਰ x ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਹੈ y ਬਰਾਬਰ ਜ਼ੀਰੋ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਹੈ

ਇਸ ਲਈ ਸੰਭਵ ਕਾਰਨ ਇਹ ਖੇਤਰ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਇਸ ਸੀਮਾਬੱਧ ਵਿਵਹਾਰਕ ਖੇਤਰ ਦੇ ਕੋਨੇ ਬਿੰਦੂ ਇਹ ਹਨ

ਇਸ ਲਈ ਇਸਦਾ ਨਿਰਾਪੱਖ ਗ੍ਰਾਫ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਹੈ ਇਸਲਈ ਸਾਡੇ ਕੋਲ ਕੋਨੇ ਦੇ ਅੰਕ ਛੇ ਕੋਨੇ ਦੇ ਬਿੰਦੂ ਹਨ ਇੱਕ ਚਾਲੀ ਵੀਹ ਬੀ ਵੀਹ ਚਾਲੀ c ਜ਼ੀਰੋ ਚਾਲੀ ਡੀ ਜ਼ੀਰੋ ਦਸ e ਦਸ ਜ਼ੀਰੋ ਅਤੇ f ਚਾਰ ਟੀ ਜ਼ੀਰੋ ਕਿਉਂਕਿ ਵਿਵਹਾਰਕ ਕਾਰਨ ਬਾਊਂਡਡ ਹੈ ਅਤੇ ਕਨਵੈਕਸ ਵਿਵਹਾਰਕ ਕਾਰਨ abcdef ਬੱਝਡ ਅਤੇ ਕਨਵੈਕਸ ਹੈ,

ਇਸ ਲਈ z ਦਾ ਨਿਊਨਤਮ ਮੁੱਲ ਤਿੰਨ x ਪਲੱਸ ਚਾਰ y ਪਲੱਸ 370 ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਕੋਨੇ ਦੇ ਬਿੰਦੂਆਂ 'ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਹੈ ਅਤੇ ਕੋਨੇ ਦੇ ਬਿੰਦੂ ਇੱਕ ਚਾਲੀ ਵੀਹ ਬੀ ਵੀਹ ਚਾਲੀ ਹਨ। c ਜ਼ੀਰੋ ਕਿਲਾ y d ਜ਼ੀਰੋ ਦਸ e ਦਸ ਜ਼ੀਰੋ ਅਤੇ f t ਜ਼ੀਰੋ ਲਈ

ਇਸ ਲਈ  $z$  ਦਾ ਮੁੱਲ ਤਿੰਨ  $x$  ਜੋੜ ਚਾਰ  $y$  ਜੋੜ ਤਿੰਨ ਸੱਤਰ ਕੋਨੇ ਦੇ ਬਿੰਦੂਆਂ 'ਤੇ  $z$  ਬਰਾਬਰ ਤਿੰਨ ਗੁਣਾ ਚਾਲੀ ਜੋੜ ਚਾਰ ਵਿੱਚ ਵੀਹ ਜੋੜ ਤਿੰਨ ਸੱਤਰ ਬਰਾਬਰ ਪੰਜ ਸੱਤਰ  $z$  ਤੇ  $b$  ਤਿੰਨ ਵੀਹ ਜੋੜ ਚਾਰ ਵਿੱਚ ਚਾਲੀ ਜੋੜ 370 ਬਰਾਬਰ 590 ਜੋੜ ਤਿੰਨ ਵਿੱਚ ਜ਼ੀਰੋ ਜਮ੍ਹਾਂ ਚਾਰ ਵਿੱਚ ਚਾਲੀ ਜੋੜ ਤਿੰਨ ਪਚੱਤਰ ਪੰਜ ਪੈਂਤੀ ਜ਼ੀਰੋ ਤਿੰਨ ਵਿੱਚ ਜ਼ੀਰੋ ਜੋੜ ਚਾਰ ਵਿੱਚ ਦਸ ਜੋੜ ਤਿੰਨ ਸੱਤਰ ਬਰਾਬਰ ਚਾਰ ਇੱਕ ਜ਼ੀਰੋ ਜੋੜ ਤੇ  $e$  ਬਰਾਬਰ ਤਿੰਨ ਗੁਣਾ ਦਸ ਜੋੜ ਚਾਰ ਜ਼ੀਰੋ ਜੋੜ ਤਿੰਨ ਸੱਤਰ ਬਰਾਬਰ ਚਾਰ ਸੌ ਅਤੇ  $z$  ਤੇ  $f$  ਤਿੰਨ ਗੁਣਾ ਚਾਲੀ ਜੋੜ ਚਾਰ ਵਿੱਚ ਜ਼ੀਰੋ ਜੋੜ ਤਿੰਨ ਸੱਤਰ ਅੱਠ ਬਰਾਬਰ 490 ਇਸਲਈ  $z$   $rt$  ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਸੰਭਵ ਖੇਤਰ ਬੰਧੂਆ ਹੈ ਅਤੇ ਉਲਥਲ ਇਸ ਲਈ  $z$  ਤੇ  $e$  ਬਰਾਬਰ 400 ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਹੋਵੇਗਾ ਆਵਾਜਾਈ ਦੀ ਲਾਗਤ ਜਦੋਂ  $a$  ਤੋਂ 10 0 ਅਤੇ 50 ਪੈਕਟਾਂ ਦੀ ਸਪਲਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ 30 ਜ਼ੀਰੋ ਪੈਕਟ ਕ੍ਰਮਵਾਰ  $pq$   $r$  'ਤੇ ਸਕੂਲ ਨੂੰ  $b$  ਤੋਂ ਸਪਲਾਈ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਅਸੀਂ ਲੀਨੀਅਰ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮਿੰਗ ਦੀ ਧਾਰਨਾ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਆਵਾਜਾਈ ਦੀ ਲਾਗਤ ਨੂੰ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਾਂ ਹੁਣ ਇੱਕ ਹੋਰ ਸਮੱਸਿਆ ਇਹ ਸਮੱਸਿਆ ਡਾਕ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਹੈ। ਸੇਵਾਵਾਂ ਇੱਕ ਸਥਾਨਕ ਡਾਕਘਰ ਦਾ ਪੋਸਟ ਮਾਸਟਰ ਦੀਪਵਲੀ ਦੇ ਸੀਜ਼ਨ ਦੌਰਾਨ ਵਾਧੂ ਸਹਾਇਕਾਂ ਦੀ ਨਿਯੁਕਤੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਮੇਲ ਹੈਂਡਲਿੰਗ ਅਤੇ ਡਿਲੀਵਰੀ ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਵਾਧਾ ਹੋਇਆ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਸੀਮਤ ਦਫ਼ਤਰੀ ਥਾਂ ਅਤੇ ਬਜਟ ਦੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਅਸਥਾਈ ਸਹਾਇਕਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ 10 ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਹੀਂ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ। ਪਿਛਲੇ ਤਜਰਬੇ ਅਨੁਸਾਰ ਇੱਕ ਆਦਮੀ ਔਸਤਨ 300 ਔਖਰ ਅਤੇ 80 ਪੈਕਟ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ ਹੈਂਡਲ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇੱਕ ਔਰਤ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ 400 ਔਖਰ ਅਤੇ 50 ਪੈਕਟ ਸੰਭਾਲ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਮਾਸਟਰ ਦਾ ਮੰਨਣਾ ਹੈ ਕਿ ਬਾਹਰੀ ਅਤੇ ਪੈਕੇਜਾਂ ਦੀ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਮਾਤਰਾ ਕ੍ਰਮਵਾਰ 3400 ਅਤੇ 680 ਤੋਂ ਘੱਟ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ। ਮਰਦਾਂ ਨੂੰ 225 ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ ਅਤੇ ਇੱਕ ਔਰਤ ਨੂੰ 200 ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ ਮਿਲਦੇ ਹਨ, ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਤਨਖਾਹ ਨੂੰ ਰੱਖਣ ਲਈ ਕਿੰਨੇ ਮਰਦਾਂ ਅਤੇ ਔਰਤਾਂ ਦੀ ਮਦਦ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਕਿ ਇੱਕ ਐਲਪੀਪੀ ਤਿਆਰ ਕਰੇ ਅਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਗ੍ਰਾਫਿਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਹੱਲ ਕਰੇ, ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ ਸੁਣੇ ਗਏ ਮਰਦਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ  $x$  ਅਤੇ ਔਰਤਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ  $y$  ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਇਸਲਈ ਸਵਾਲ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਸਾਡੇ ਕੋਲ ਤਨਖਾਹ ਨੂੰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਰੱਖਣ ਲਈ ਕਿੰਨੇ ਪੁਰਸ਼ ਅਤੇ ਮਹਿਲਾ ਸਹਾਇਕਾਂ ਨੂੰ ਨਿਯੁਕਤ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ

ਇਸ ਲਈ ਸਾਨੂੰ ਲਾਗਤ ਨੂੰ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ  $z$  equ ਕਰਨਾ ਹੈ।  $a1$  ਤੋਂ 225  $x$  ਪਲੱਸ ਦੇ ਸੌ  $y$  ਸਥਿਰਾਂਕਾਂ ਦੇ ਅਧੀਨ ਅਸਥਾਈ ਭਾਵ ਸਹਾਇਕਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਦਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਹੀਂ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ

ਇਸ ਲਈ  $x$  ਜੋੜ  $y$  ਦਸ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੁਣ ਇੱਕ ਆਦਮੀ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ ਤਿੰਨ ਸੌ ਔਖਰਾਂ ਅਤੇ ਔਸੀ ਪੈਕੇਜਾਂ ਨੂੰ ਸੰਭਾਲ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਔਰਤਾਂ 400 ਔਖਰਾਂ ਨੂੰ ਸੰਭਾਲ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ 50 ਪੈਕਟ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ

ਇਸ ਲਈ 300  $x$  ਪਲੱਸ 400  $y$  ਅਤੇ ਵਾਧੂ ਮਿੱਲ ਅਤੇ ਪੈਕੇਜ ਦੀ ਕੁੱਲ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਤਿੰਨ ਹਜ਼ਾਰ ਚਾਰ ਸੌ ਛੇ ਔਸੀ ਤੋਂ ਘੱਟ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ,

ਇਸ ਲਈ ਤਿੰਨ ਸੌ  $x$  ਜੋੜ ਚਾਰ ਸੌ  $y$  ਤਿੰਨ ਹਜ਼ਾਰ ਚਾਰ ਸੌ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਤੋਂ ਵੱਧ ਅਤੇ ਪੈਕੇਟਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ

ਇਸ ਲਈ ਪੁਰਸ਼ 80 ਪੈਕਟ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ ਅਤੇ ਔਰਤਾਂ 50 ਪੈਕਟਾਂ ਨੂੰ ਸੰਭਾਲ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ,

ਇਸ ਲਈ ਬਾਹਰੀ ਅਤੇ ਪੈਕੇਜ ਦੀ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਮਾਤਰਾ ਕ੍ਰਮਵਾਰ ਤਿੰਨ ਹਜ਼ਾਰ ਚਾਰ ਸੌ ਅਤੇ ਛੇ ਔਸੀ ਤੋਂ ਘੱਟ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ,

ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਛੇ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੈ। ਔਸੀ

ਇਸ ਲਈ ਇਸ ਨੂੰ ਤਿੰਨ  $x$  ਜੋੜ ਚਾਰ  $y$  ਬਰਾਬਰ ਚੌਤੀ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਲਿਖਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ  $x$  ਜੋੜ ਪੰਜ  $y$  ਬਰਾਬਰ ਅਠਾਹਠ ਤੋਂ ਵੱਧ ਅਤੇ ਪੁਰਸ਼ਾਂ ਦੀ ਸੰਖਿਆ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦੀ ਔਰਤਾਂ ਦੀ ਸੰਖਿਆ ਨੈਗੇਟਿਵ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦੀ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਅਸੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਾਂ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸਮੱਸਿਆ ਨੂੰ  $1pp$  ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਫਾਰਮੂਲੇਟ ਕਰੇ ਤਾਂ ਅੰਤ ਵਿੱਚ ਸਮੱਸਿਆ ਦਾ ਫਾਰਮੂਲੇ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਹੈ ਹੁਣ ਰੇਖਿਕ ਸਥਿਰਾਂਕ ਰੇਖਿਕ ਸਥਿਰਾਂਕ ਹਨ ਤਿੰਨ  $x$  ਜੋੜ ਚਾਰ  $y$  ਬਰਾਬਰ ਚੌਤੀ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਹੈ  $i$

ਇਸ ਲਈ  $x$  34 ਗੁਣਾ 3 ਜੋੜ  $y$  ਚੌਤੀ ਗੁਣਾ ਚਾਰ ਬਰਾਬਰ ਇੱਕ ਹੈ ਅਤੇ ਅੱਠ  $x$  ਜੋੜ ਪੰਜ  $y$  ਬਰਾਬਰ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਹੈ ਅੱਠਤੀ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਇਸ ਦਾ ਭਾਵ ਹੈ  $x$  ਸੱਠ ਗੁਣਾ ਅੱਠ ਗੁਣਾ  $y$  ਅੱਠ ਗੁਣਾ ਪੰਜ ਬਰਾਬਰ ਇੱਕ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਹੈ

ਇਸ ਲਈ ਸੰਬੰਧਿਤ ਸਮੀਕਰਨਾਂ 4 1 ਅਤੇ 2  $x$  34 ਗੁਣਾ 3 ਜੋੜ  $y$  17 by 2 ਬਰਾਬਰ 1 ਅਤੇ  $x$  ਸਤਾਰਾਂ ਗੁਣਾ ਦੇ ਜੋੜ  $y$  ਅਠਾਹਠ ਗੁਣਾ ਪੰਜ ਬਰਾਬਰ ਇੱਕ ਇਸ ਲਈ ਜਦੋਂ ਅਸੀਂ ਇਹਨਾਂ ਦੇ ਲਾਈਨਾਂ ਦਾ ਗ੍ਰਾਫ਼ ਖਿੱਚਾਂਗੇ ਤਾਂ ਸਾਨੂੰ ਮਿਲੇਗਾ ਅਤੇ ਇੱਕ ਸਥਿਰਤਾ ਜੋ ਕਿ  $x$  ਜੋੜ  $y$  ਹੈ ਦਸ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੈ। ਇਹ ਪਹਿਲਾ ਹੈ ਇਹ ਦੂਜਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਤੀਜਾ ਹੈ

ਇਸ ਲਈ  $x$   $x$  ਦਸ ਜੋੜ  $y$  ਦਸ ਬਰਾਬਰ ਇੱਕ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੈ ਤਾਂ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇਹਨਾਂ ਤਿੰਨਾਂ ਸਮੀਕਰਨਾਂ ਦਾ ਗ੍ਰਾਫ਼ ਖਿੱਚੋਗੇ ਤਾਂ ਸਾਨੂੰ ਰੇਖਾ ਦੀਆਂ ਇਹਨਾਂ ਤਿੰਨ ਸਮੀਕਰਨਾਂ ਦਾ ਗ੍ਰਾਫ਼ ਮਿਲੇਗਾ ਜੋ 1 ਬਿੰਦੂ  $p$  6 4 'ਤੇ ਕੱਟਦੇ ਹਨ। ਭਾਵ ਇਹ ਸਾਰੀਆਂ  $c$  ਲਾਈਨਾਂ ਸਮਕਾਲੀ ਰੇਖਾਵਾਂ ਹਨ

ਇਸ ਲਈ ਇੱਥੇ ਵਿਵਹਾਰਕ ਕਾਰਨ ਵਿਵਹਾਰਕ  $r$  ਹੈ ਸਮੀਕਰਨਾਂ ਵਿੱਚ ਇਹਨਾਂ ਤਿੰਨਾਂ ਸਥਿਰਾਂਕਾਂ ਲਈ ਈਜ਼ਨ ਕੇਵਲ ਇੱਕ ਬਿੰਦੂ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਸਾਰੀਆਂ ਤਿੰਨ ਰੇਖਾਵਾਂ ਸਮਕਾਲੀ ਹਨ ਕਿਉਂਕਿ ਤਿੰਨੋਂ ਲਾਈਨਾਂ  $p$  ਛੇ ਚਾਰ  $p$  ਛੇ ਚਾਰ 'ਤੇ ਸਮਕਾਲੀ ਹਨ,

ਇਸ ਲਈ ਸੰਭਵ ਕਾਰਨ ਬਿੰਦੂ  $p$  ਛੇ ਚਾਰ ਹੋਵੇਗਾ ਤਾਂ  $z$  ਦਾ ਮੁੱਲ ਦੇ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੋਵੇਗਾ। ਪੱਚੀ ਵਿੱਚ ਛੇ ਪਲੱਸ ਦੇ ਸੌ ਵਿੱਚ ਚਾਰ ਬਰਾਬਰ ਦੇ ਇੱਕ ਪੰਜ ਜ਼ੀਰੋ

ਇਸ ਲਈ ਤਨਖਾਹ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਰੁਪਏ ਦੇ ਇੱਕ ਪੰਜ ਜ਼ੀਰੋ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ ਹੈ ਜਦੋਂ ਛੇ ਪੁਰਸ਼ ਅਤੇ ਚਾਰ ਔਰਤਾਂ ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਹਨ ਹੁਣ ਆਉਂਦੇ ਇੱਕ ਹੋਰ ਸਮੱਸਿਆ ਨੂੰ ਲੈਂਦੇ ਹਾਂ ਇਹ ਸਮੱਸਿਆ ਨਿਰਮਾਣ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਹੈ ਮਿਆਰੀ ਭਾਰ ਇੱਕ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਉਦੇਸ਼ ਦੀ ਇੱਟ ਪੰਜ ਕਿਲੋਗ੍ਰਾਮ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਗੇਟ ਸਮੱਗਰੀ ਵਿੱਚ ਦੋ ਮੂਲ ਤੱਤ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ  $b$  ਇੱਕ ਅਤੇ  $b$  ਦੋ ਬੀ ਇੱਕ ਕਿਉਂਕਿ ਪੰਜ ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ ਕਿਲੋਗ੍ਰਾਮ ਅਤੇ ਬੀ ਦੇ ਦੀ ਕੀਮਤ ਅੱਠ ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ ਕਿਲੋਗ੍ਰਾਮ ਤਾਕਤ ਦੇ ਵਿਚਾਰ ਇਹ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਇੱਟਾਂ ਵਿੱਚ ਚਾਰ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਹੀਂ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ।  $b1$  ਦਾ  $kg$  ਅਤੇ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 2  $kg$   $b2$  ਕਿਉਂਕਿ ਉਤਪਾਦ ਦੀ ਮੰਗ ਇੱਟ ਦੀ ਕੀਮਤ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਹੋਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ, ਉਪਰੋਕਤ ਸ਼ਰਤ ਨੂੰ ਸੰਤੁਸ਼ਟ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਇੱਟ ਦੀ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਕੀਮਤ ਦਾ ਪਤਾ ਲਗਾਓ, ਇਸ ਸਥਿਤੀ ਨੂੰ ਐਲਪੀਪੀ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਤਿਆਰ ਕਰੋ ਅਤੇ ਇਸਨੂੰ ਹੱਲ ਕਰੋ  $aphically$  ਸਮੱਗਰੀ  $b$  ਦਾ ਭਾਰ  $x$  ਕਿਲੋਗ੍ਰਾਮ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਅਤੇ ਸਮੱਗਰੀ  $b$  ਦੇ ਦਾ ਭਾਰ  $ykg$  ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਮੰਨੋ ਤਾਂ ਗਰੇਡੀਐਂਟ ਵਿੱਚ ਸਾਡੇ ਕੋਲ ਦੋ ਐਸ  $b$  one ਅਤੇ  $b$  ਦੇ ਹਨ ਅਤੇ  $kg$  ਵਿੱਚ ਭਾਰ  $x$  ਅਤੇ  $let$   $x$  ਅਤੇ  $y$  ਦੇ ਤੌਰ ਤੇ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਸਾਡੇ ਕੋਲ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਹੈ ਲਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਕੀਮਤ ਪ੍ਰਤੀ ਕਿਲੋਗ੍ਰਾਮ ਪੰਜ ਅਤੇ ਅੱਠ ਰੁਪਏ ਵਿੱਚ ਹੈ ਇਸਲਈ ਸਾਨੂੰ ਲਾਗਤ ਨੂੰ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਕਰਨਾ ਹੈ ਉਪਰੋਕਤ ਸ਼ਰਤ ਨੂੰ ਸੰਤੁਸ਼ਟ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਇੱਟ ਦੀ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਕੀਮਤ ਦਾ ਪਤਾ ਲਗਾਉਣਾ ਹੈ ਇਸਲਈ  $x$  ਪਲੱਸ  $y$  ਵਜ਼ਨ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਮਕਸਦ ਇੱਟ ਦਾ ਮਿਆਰੀ ਭਾਰ ਪੰਜ ਕਿਲੋ ਹੈ

ਇਸ ਲਈ  $x$  ਜੋੜ  $y$  ਪੰਜ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੈ ਅਤੇ ਲਾਗਤ ਫੰਕਸ਼ਨ  $z$  ਬਰਾਬਰ ਪੰਜ  $x$  ਪਲੱਸ ਅੱਠ  $y$  ਅਤੇ  $x$  'ਤੇ ਤਾਕਤ ਵਿਚਾਰਨ ਦੀ ਸ਼ਰਤ ਇਹ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਕਰਦੀ ਹੈ ਕਿ ਇੱਟਾਂ ਵਿੱਚ ਚਾਰ ਕਿਲੋ  $b1$  ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ ਇਸਲਈ  $x$  'ਤੇ ਸ਼ਰਤ  $x$  ਚਾਰ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੈ ਅਤੇ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਦੇ ਕਿਲੋ ਬੀ ਦੇ ਅਤੇ  $y$  ਬਰਾਬਰ ਦੇ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਹੈ

ਅਤੇ ਸਪੱਸ਼ਟ ਤੌਰ 'ਤੇ  $x$  ਬਰਾਬਰ ਜ਼ੀਰੋ ਤੋਂ ਵੱਡਾ  $y$  ਬਰਾਬਰ ਜ਼ੀਰੋ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਹੈ

ਇਸ ਲਈ ਫਾਰਮੂਲੇ  $z$  ਬਰਾਬਰ ਪੰਜ  $x$  ਪਲੱਸ  $i$  ਦੇ  $i$  ਇਸ ਨੂੰ  $x$  ਪਲੱਸ  $y$  ਬਰਾਬਰ ਪੰਜ  $x$  ਬਰਾਬਰ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਦੇ ਅਧੀਨ ਛੋਟਾ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਚਾਰ  $y$  ਬਰਾਬਰ ਦੇ  $x$   $ze$  ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਤੋਂ ਵੱਡਾ  $ro$   $y$  ਬਰਾਬਰ ਜ਼ੀਰੋ ਤੋਂ ਵੱਡਾ

ਇਸ ਲਈ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇਹਨਾਂ ਤਿੰਨਾਂ ਸਥਿਰਾਂਕਾਂ ਦਾ ਗ੍ਰਾਫ਼ ਪਲਾਟ ਕਰੋਗੇ ਤਾਂ ਗ੍ਰਾਫ਼ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰੇਗਾ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ  $x$  ਜੋੜ  $y$  ਬਰਾਬਰ ਪੰਜ  $x$  ਘੱਟ ਬਰਾਬਰ ਚਾਰ ਦਾ ਮਤਲਬ  $x$   $y$  ਦੇ ਬਰਾਬਰ  $y$  ਦੇ ਉੱਪਰ ਦੇ ਅਰਥਾਂ ਤੋਂ ਵੱਧ ਜਦੋਂ ਅਸੀਂ ਇਹਨਾਂ ਤਿੰਨਾਂ ਸ਼ਰਤਾਂ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰਦੇ ਹਾਂ ਤਾਂ ਲਾਈਨ ਏਬੀ 'ਤੇ ਵਿਵਹਾਰਕ ਹੱਲ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਵੇਗਾ, ਇਸ ਲੀਨੀਅਰ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮਿੰਗ ਸਮੱਸਿਆ ਦਾ ਇੱਕ ਵਿਵਹਾਰਕ ਕਾਰਨ ਇੱਕ ਲਾਈਨ ਹੈ ਇਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਲਾਈਨ ਦੇ ਸਾਰੇ ਬਿੰਦੂ ਹੱਲ ਦੇਣਗੇ ਪਰ ਸਾਨੂੰ ਸਹੀ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਮੁੱਲ ਲੱਭਣਾ ਪਵੇਗਾ ਇਸ ਵਿਵਹਾਰਕ ਕਾਰਨ ਦੇ ਕੋਨੇ ਦੇ ਕੋਨੇ ਦੇ ਬਿੰਦੂ ਵਿਵਹਾਰਕ ਕਾਰਨ ਹੋਣਗੇ  $ab$  ਕੋਨੇ ਦੇ ਬਿੰਦੂ ਇੱਕ ਜ਼ੀਰੋ ਪੰਜ ਅਤੇ ਬੀ ਤਿੰਨ ਦੇ ਇੱਕ ਜ਼ੀਰੋ ਪੰਜ ਅਤੇ ਬੀ ਤਿੰਨ ਦੇ

ਇਸ ਲਈ  $z$  ਤੇ  $a$  ਬਰਾਬਰ ਪੰਜ ਵਿੱਚ ਜ਼ੀਰੋ ਅਤੇ ਅੱਠ ਵਿੱਚ ਪੰਜ ਬਰਾਬਰ ਦੇ ਚਾਲੀ ਅਤੇ  $z$  ਤੇ  $b$  ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਪੰਜ ਗੁਣਾ ਤਿੰਨ ਜੋੜ ਅੱਠ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਤੀਹ

ਇਸ ਲਈ  $z$  ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਬਰਾਬਰ ਬਰਾਬਰ ਤੀਹ ਬੀ ਤਿੰਨ ਦੇ 'ਤੇ  $b$  ਦਾ ਭਾਰ ਤਿੰਨ ਕਿਲੋ ਅਤੇ  $b$  ਦੇ ਦਾ ਭਾਰ ਦੇ ਕਿਲੋ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਅਸੀਂ ਵਰਤ ਸਕਦੇ ਹਾਂ।

ਨਿਰਮਾਣ ਵਿੱਚ ਲੀਨੀਅਰ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮਿੰਗ ਸਮੱਸਿਆ ਦੀ ਧਾਰਨਾ  $n$  ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਵੀ ਤਾਂ ਠੀਕ ਹੈ ਦੇਸਤੇ ਹੁਣ ਅਸੀਂ ਲੀਨੀਅਰ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮਿੰਗ ਸਮੱਸਿਆ ਵਿੱਚ ਕਈ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਬਾਰੇ ਚਰਚਾ ਕਰਦੇ ਹਾਂ ਠੀਕ ਹੈ ਤੁਹਾਡਾ ਧੰਨਵਾਦ