ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಶುಭೋದಯ ಇಂದು ನಾನು ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಕೆಮಿಸ್ಟ್ರಿಯೊಂದಿಗೆ ಪ್ರಾರಂಭಿಸುತ್ತೇನೆ ಇದು ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಮತ್ತು ಗುರುತಿಸಬಹುದಾದ ರಾಸಾಯನಿಕ ಬದಲಾವಣೆಗಳ ನಡುವಿನ ಸಂಬಂಧವನ್ನು ಅಧ್ಯಯನ ಮಾಡುವ ರಸಾಯನಶಾಸ್ತ್ರದ ಒಂದು ಶಾಖೆಯಾಗಿದ್ದು, ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿಯು ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು ಅಥವಾ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿಯು ಉತ್ಪತ್ತಿಯಾಗಬಹುದು ಅಥವಾ ಪರಿಣಾಮವಾಗಬಹುದು ಈಗ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆಗಳು ವಿದ್ಯುದ್ವಾರಗಳ ನಡುವೆ ಚಲಿಸುವ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಚಾರ್ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಚೈನ್ ಚಾರ್ಜ್ ಅನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ ಅಥವಾ ಒಂದು ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಲೈಟ್ ಸರಿ

ಆದ್ದರಿಂದ ಇದು ವಿದ್ಯುತ್ ಶಕ್ತಿ ಮತ್ತು ರಾಸಾಯನಿಕ ಬದಲಾವಣೆಗಳೊಂದಿಗೆ ವ್ಯವಹರಿಸುತ್ತದೆ ಈಗ ಸ್ವಯಂಪ್ರೇರಿತ ರಾಸಾಯನಿಕ ಕ್ರಿಯೆಯಿಂದ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿಯ ಉತ್ಪಾದನೆ ಆಹ್ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂಖ್ಯೆಯ ಲೋಹಗಳಂತಹ ಸೋಡಿಯಂ ಹೈಡ್ರಾಕ್ಸೈಡ್ ನಂತರ ಕ್ಲೋರಿನ್ ಮುಂತಾದ ರಾಸಾಯನಿಕಗಳನ್ನು ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಕೆಮಿಕಲ್ ತಂತ್ರಗಳಿಂದ ಉತ್ಪಾದಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು ವಿಫಲವಾದ ಕೋಶಗಳು ಇತ್ಯಾದಿ ಇಲ್ಲಿಯೂ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಕೆಮಿಸ್ಟ್ರಿ ಅವಿಭಾಜ್ಯವಾಗಿದೆ ಭಾಗ ಈಗ ಆಹ್ ಈ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಕೆಮಿಕಲ್ ತಂತ್ರದೊಂದಿಗೆ ಮಾಡಲಾದ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆಗಳು ಇವು ಮೂಲಭೂತವಾಗಿ ನಿಮಗೆ ತಿಳಿದಿರುವ ಕೆಲವು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಇವು ಪರಿಸರ ಸ್ನೇಹಿ ಮತ್ತು ಅವು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ಉಂಟುಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ನಿಮಗೆ ತಿಳಿದಿದೆ ಈಗ ಜೀವನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಸಿಗ್ನಲ್ ಪ್ರಸರಣವು ಈ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಕೆಮಿಕಲ್ ಅನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿದಿದೆ ಅಥವಾ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಕೆಮಿಕಲ್ ಮೂಲದಲ್ಲಿ ಈಗ ನಾವು ta ಮಾಡಿದಾಗ ಆಹ್ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಕೆಮಿಸ್ಟ್ರಿ ಬಗ್ಗೆ ಎಲ್ಕೆ ನಂತರ ಬರುವ ಮೊದಲ ವಿಷಯವೆಂದರೆ ನಿಮಗೆ ವಹನ ತಿಳಿದಿದೆ

ಆದ್ದರಿಂದ ವಹನ ಎಂದರೆ ಕೆಲವು ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ನಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾರ್ಜ್ನ ವಹನ ಈಗ ಆಹ್ ಮೂಲಭೂತವಾಗಿ ಇಲ್ಲಿ ನಾವು ವಹನದ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡುವಾಗ ನಿಮಗೆ ತಿಳಿದಿದೆ ನಂತರ ವಿವಿಧ ರೀತಿಯ ಕಂಡಕ್ಟರ್ಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಬೇಕು ಈ ಲೋಹ ನಿಮಗೆ ತಿಳಿದಿರುವಂತೆ ಕಂಡಕ್ಟರ್ ಮತ್ತೊಂದು ನಾನ್ ಕಂಡಕ್ಟರ್ ಅಥವಾ ಇನ್ಸುಲೇಟರ್ ಮತ್ತೊಂದು ಸೆಮಿಕಂಡಕ್ಟರ್ ಮತ್ತು ನಾಲ್ಕನೆಯದು ನಿಮಗೆ ತಿಳಿದಿದೆ ಈ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಲೈಟಿಕ್ ಕಂಡಕ್ಟರ್ಗಳು ಈಗ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಲೈಟಿಕ್ ಕಂಡಕ್ಟರ್ಗಳು ಎಂದರೆ ನಾವು ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಲೈಟಿಕ್ ಕಂಡಕ್ಟರ್ಗಳಂತಹ ವಸ್ತುಗಳಾದ್ಯಂತ ಪ್ರತಿರೋಧವನ್ನು ಅಳೆಯುವಾಗ ನಿಮಗೆ ತಿಳಿದಿದೆ ನಂತರ ಈ ಪ್ರತಿರೋಧವು ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಉದ್ಭವಿಸುತ್ತದೆ ಎಂದು ನಿಮಗೆ ತಿಳಿದಿದೆ ಲೋಹೀಯ ಕಂಡಕ್ಟರ್ಗಳಲ್ಲಿ ಈಗ ಕಂಡುಬರುವ ಲೋಹೀಯ ವಾಹಕಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬರುವುದಕ್ಕಿಂತ ಸ್ವಲ್ಪ ಭಿನ್ನವಾಗಿರುವ ಯಾವುದೋ ಒಂದು ವಾಹಕವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಭಾವಿಸೋಣ ಏನಾಗುತ್ತಿದೆ,

ಆದ್ದರಿಂದ ನೀವು ಈ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ನಾದ್ಯಂತ ಕೆಲವು ಸಂಭಾವ್ಯ ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತಿದ್ದೀರಿ

ಆದ್ದರಿಂದ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನ್ಗಳನ್ನು ಈ ಬದಿಯಿಂದ ಆ ಕಡೆಗೆ ಸಾಗಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಕಡೆಯಿಂದ ಇದನ್ನು ಈ ಕಡೆಯಿಂದ ಈ ಕಡೆಗೆ ಸಾಗಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ

ಆದ್ದರಿಂದ ಆಹ್

ಆದ್ದರಿಂದ ಹಾಗೆ ಹೊರಗೆ ಈಗ ಕಂಡಕ್ಟರ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ವಸ್ತುವಿನಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಬದಲಾವಣೆಯಿಲ್ಲ, ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಲೈಟ್ ಕಂಡಕ್ಟರ್‌ನ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಸ್ವಲ್ಪ ವಿಭಿನ್ನವಾಗಿದೆ, ಅದು ನಿಮಗೆ ಪರಿಹಾರವಿದೆ ಮತ್ತು ನೀವು ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಡ್‌ಗಳಿಗೆ ಹೊರಹೊಮ್ಮುತ್ತಿದ್ದೀರಿ

ಆದ್ದರಿಂದ ಒಂದು ಜೊತೆಗೆ ಇನ್ನೊಂದು ಮೈನಸ್ ಆಗಿದೆ ಮತ್ತು ನೀವು ಪ್ರತಿರೋಧವನ್ನು ಅಳೆಯುವಾಗ ಈ ಎರಡು ಆಹ್ ಈ ಎರಡು ವಿದ್ಯುದ್ವಾರಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ವಿದ್ಯುತ್ ಹರಿಯುತ್ತಿದೆ ಎಂದರ್ಥ, ಆಗ ಏನಾಗುತ್ತಿದೆ ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಿಮಗೆ ತಿಳಿದಿರುವ ಈ ದ್ರಾವಣದ ಒಳಗೆ ಇರುವ ಈ ಅಯಾನುಗಳು ಒಂದರಿಂದ ಚಾರ್ಜ್ ಆಗುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಿವೆ ಈಗ ಇನ್ನೊಂದಕ್ಕೆ ಇರಿಸಿ

ಆದ್ದರಿಂದ ಉತ್ತಮ ಕಂಡಕ್ಟರ್‌ನಂತಹ ವಿವಿಧ ರೀತಿಯ ಕಂಡಕ್ಟರ್‌ಗಳು

ಆದ್ದರಿಂದ ಇವುಗಳು ಬಹುತೇಕ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ನಡೆಸುತ್ತಿರುವ ಅರೆವಾಹಕವನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ನಡೆಸುತ್ತಿವೆ , ಇದು ಭಾಗಶಃ ಭಾಗಶಃ ನಡೆಸುವ ಅವಾಹಕವಾಗಿದೆ , ಇವುಗಳು ಸರಿ ನಡೆಸುತ್ತಿಲ್ಲ ಈಗ ನಾನು ಈ ವಹನದ ಬಗ್ಗೆ ಲೋಹದ ಮೂಲಕ ಮತ್ತು ವಹನದ ಮೂಲಕ ಮಾತನಾಡಿದ್ದೇನೆ ವಿದ್ಯುದ್ವಿಚ್ಛೇದ್ಯ ಪರಿಹಾರವು ಈಗ ಈ ಲೋಹೀಯ ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುದ್ವಿಚ್ಛೇದ್ಯ ವಾಹಕಗಳಲ್ಲಿನ ವಿಶಿಷ್ಟ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳು ಯಾವುವು

ಆದ್ದರಿಂದ m ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಆಹ್ ಎಟಾಲಿಕ್ ಕಂಡಕ್ಟರ್ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನ್‌ಗಳು ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನ್‌ಗಳನ್ನು ಒಮ್ಮೆ ಒಂದು ಸ್ಥಾನದಿಂದ ಇನ್ನೊಂದಕ್ಕೆ ಸಾಗಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಲೈಟಿಕ್ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಲೈಟಿಕ್ ಕಂಡಕ್ಟರ್ ಅಯಾನುಗಳು ಜವಾಬ್ದಾರಿಯುತ ಅಯಾನುಗಳು ಎಂದರೆ ನಾವು ಅಯಾನುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡುವಾಗ ಆಹ್ ಅಂದರೆ ಆಹ್ ಅಂದರೆ ಕೆಲವು ದ್ರಾವಕದಲ್ಲಿ ಕರಗಿದ ವಸ್ತುಗಳು ಆಗ ಅವು ಉತ್ಪತ್ತಿಯಾಗುತ್ತವೆ ಅಯಾನುಗಳು ಮತ್ತು ಕೆಲವು ಅನ್ವಯಿಕ ಸಂಭಾವ್ಯ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳ ವಿರುದ್ಧ ಆ ಅಯಾನುಗಳು ಅನ್ವಯಿಕ ವಿದ್ಯುತ್ ಕ್ಷೇತ್ರದ ದಿಕ್ಕನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಚಲಿಸುತ್ತವೆ ಎಂದು ನಿಮಗೆ ತಿಳಿಯುತ್ತದೆ

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಲೋಹೀಯ ವಾಹಕದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ವಸ್ತುವಿನ ಸಾಗಣೆ ಇಲ್ಲ, ವಸ್ತುವಿನ ಸಾಗಣೆ ಇಲ್ಲ. ಇದೆಯೇ ಆದರೆ ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಲೈಟ್ ಓರಿಯನ್‌ಗಳನ್ನು ಸಾಗಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಈಗ ಇವುಗಳನ್ನು ಸಾಗಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಮೂರನೇ ವ್ಯತ್ಯಾಸವು ಪ್ರತಿರೋಧವು ತಾಪಮಾನಕ್ಕೆ ಬಹುತೇಕ ಅನುಪಾತದಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ತಾಪಮಾನದ ಏರಿಕೆಯೊಂದಿಗೆ ಪ್ರತಿರೋಧದ ಪ್ರತಿರೋಧವು ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ, ಇದು ಕೇವಲ ಸ್ಥೂಲ ಅಂದಾಜು ಎಂದು ನಾನು ನಿಖರವಾಗಿ ಹೇಳುತ್ತಿಲ್ಲ ಇದನ್ನು ಅನುಸರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಆದರೆ ಇದು ಸ್ಥೂಲವಾದ ಅಂದಾಜು ಮತ್ತು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ರಾಸಾಯನಿಕ ಬದಲಾವಣೆ ಆದರೆ i ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ರಾಸಾಯನಿಕ ಬದಲಾವಣೆಯು ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಡ್‌ಗಳಲ್ಲಿನ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಡ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ರಾಸಾಯನಿಕ ಬದಲಾವಣೆಯಾಗಿದೆ ಸರಿ

ಆದ್ದರಿಂದ ಇವುಗಳು ಕೆಲವು ಅಂದರೆ ಇವು ಲೋಹೀಯ ಕಂಡಕ್ಟರ್ ಮತ್ತು ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಲೈಟಿಕ್ ಕಂಡಕ್ಟರ್ ನಡುವಿನ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳು ಸರಿ

ಆದ್ದರಿಂದ ಈಗ ನಾವು ಸಾಮಾನ್ಯವಾದ ಇನ್ನೊಂದು ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಹೋಗೋಣ ಅದು ಯಾವಾಗ ನಾವು ಈ ವಾಹಕತೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡುತ್ತೇವೆ ಅಥವಾ ವಾಹಕತೆ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿರೋಧದ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡುತ್ತೇವೆ ಅಂದರೆ ಆಹ್ ನೀವು ಈ ವಿದ್ಯುತ್ ವಹನದ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡುವಾಗ ಒಂದು ವಿಷಯ ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾದ ಒಂದು ಪ್ಯಾರಾಮೀಟರ್ ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾದ ಮಧ್ಯಮ ಪ್ರತಿರೋಧದ ಪ್ರತಿರೋಧವು ಈಗ ಪ್ರತಿರೋಧದ ಪ್ರತಿರೋಧವಾಗಿದೆ ವಾಹಕದ ಉದ್ದಕ್ಕೆ ಅನುಪಾತದಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಇದು ವಾಹಕದ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಕ್ರಾಸ್ ಸೆಕ್ಷನಲ್ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ವಿಲೋಮ ಅನುಪಾತದಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ

ಆದ್ದರಿಂದ ಸಂಯುಕ್ತ ವ್ಯತ್ಯಾಸಕ್ಕಾಗಿ ನಾವು r ಅನ್ನು l ಗೆ ಅನುಪಾತದಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳಬಹುದು ಅಥವಾ ನಾವು ಬರೆಯಬಹುದು rho l ಗೆ ಸಮಾನವಾಗಿರುತ್ತದೆ a ಯಿಂದ ಇದು rho ಆಗಿದೆ ಮಧ್ಯಮದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪ್ರತಿರೋಧ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿರೋಧಕತೆ ಸರಿ

ಆದ್ದರಿಂದ ಇದು ಒಂದು ಮೀಟರ್ ಉದ್ದದ ಪ್ರತಿರೋಧವಾಗಿದೆ ಎಂದು ನಿಮಗೆ ತಿಳಿದಿರುವ ಕಂಡಕ್ಟರ್ ಮತ್ತು ಅಡ್ಡ ವಿಭಾಗೀಯ ಪ್ರದೇಶವು ಆಹ್ ಘಟಕವಾಗಿದ್ದರೆ ಅದು ಪರಿಹಾರದ ವಾಹಕತೆಯ ಪರಿಭಾಷೆಯಲ್ಲಿ ಈಗ ಅನುಗುಣವಾದ ಪ್ರತಿರೋಧಕತೆ ಎಂದು ಕರೆಯಲ್ಪಡುತ್ತದೆ , ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಬಳಸುವ ಪದವು ವಾಹಕತೆಯಾಗಿದೆ, ಅಂದರೆ ಇದು ಪ್ರತಿರೋಧದ ಪರಿಭಾಷೆಯಲ್ಲಿ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ ಆದರೆ ವಾಹಕತೆಯ ಪರಿಭಾಷೆಯಲ್ಲಿ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ

ಆದ್ದರಿಂದ ವಾಹಕತೆಯು ವಿಲೋಮವಾಗಿದೆ ಪ್ರತಿರೋಧದ ವಾಹಕತೆಯು ಪ್ರತಿರೋಧದ ವಿಲೋಮವಾಗಿದೆ ಸರಿ

ಆದ್ದರಿಂದ ನೀವು ಏನು ಬರೆಯಬಹುದು

ಆದ್ದರಿಂದ ವಾಹಕತೆಯು 1 ರಿಂದ rho ಗೆ ಸಮಾನವಾಗಿರುತ್ತದೆ a by li ಅಂದರೆ ಇಲ್ಲಿಂದ ನಾವು ಹೀಗೆ ಬರೆಯಬಹುದು

ಆದ್ದರಿಂದ ಇದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪ್ರತಿರೋಧ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿರೋಧಕತೆ ಮತ್ತು ಇದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ವಾಹಕತೆ ಅಥವಾ ವಾಹಕತೆ

ಆದ್ದರಿಂದ ಪ್ರತಿರೋಧದ ಘಟಕವು ಒ ಮನೆ ಮತ್ತು ವಾಹಕತೆಯ ಘಟಕವು ವಿಲೋಮ ಅಥವಾ mho ಮತ್ತು si ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಇದು ಸೀಮೆನ್ಸ್ ಸರಿ
ಆದ್ದರಿಂದ ನಾವು ವಾಹಕತೆಯನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಅಥವಾ ವಾಹಕತೆಯನ್ನು l ಗೆ ಸಮಾನವಾಗಿ ಬರೆಯಬಹುದು ಅಥವಾ ಇಲ್ಲಿಂದ ನಾವು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ವಾಹಕವನ್ನು ಬರೆಯಬಹುದು ವಾಹಕತೆಯು ಎಲ್ ಆಗಿ ವಾಹಕತೆಗೆ ಸಮಾನವಾಗಿರುತ್ತದೆ, ಇದು ಮೂಲತಃ ಹೊಸ ಹೆಸರಿನ ಮಾರಾಟದ ಸ್ಥಿರಾಂಕವನ್ನು ನೀಡುವ ಪದವಾಗಿದೆ, ಆಹ್ ನಾವು ಮಾರಾಟದ ಸ್ಥಿರತೆಯನ್ನು ಏಕೆ ಬರೆಯುತ್ತೇವೆ, ನಾನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ವಾಹಕತೆಗೆ ಬರುತ್ತಿದ್ದೇನೆ
ಆದ್ದರಿಂದ l ಮತ್ತು ನಾವು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ವಾಹಕತೆಯ ಘಟಕದ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡುತ್ತೇವೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ವಾಹಕತೆಯು ಸೆಲ್ ಸ್ಥಿರ ವಾಹಕತೆಗೆ ವಾಹಕತೆಗೆ ಸಮಾನವಾದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ವಾಹಕತೆಯು ಸೀಮೆನ್ಸ್ ಆಗಿ ಮಾರಾಟದ ಸ್ಥಿರವಾಗಿರುತ್ತದೆ, ಅಂದರೆ ಎಲ್ ಮೂಲಕ ಎಲ್ ಮೂಲಕ ಎಲ್ ಎಂದರೆ ಉದ್ದ ವಿಲೋಮ ಸರಿ, ಅಂದರೆ ಅದು ಸೆಂಟಿಮೀಟರ್ ಆಗಿದ್ದರೆ ಸೆಂಟಿಮೀಟರ್ ವಿಲೋಮ ಅಥವಾ ಆಹ್ ಮೀಟರ್ ಆಗಿದ್ದರೆ ಸಿಮೆಂಟ್ಸ್ ನಂತರ ಅದು ಮೀಟರ್ ವಿಲೋಮ ಸರಿ
ಆದ್ದರಿಂದ ಅದು ಮೀಟರ್ ಆಗಿದ್ದರೆ ಅದು ಸಿಮೆಂಟ್ ಮೀಟರ್ ವಿಲೋಮವಾಗಿದೆ ಆದರೆ ಅದನ್ನು ಮೀಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದರೆ ಅದು ಸಿ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಆಗಿದೆ ಆದರೆ ಇದು ಸಿ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಆಗಿರುತ್ತದೆ
ಆದ್ದರಿಂದ ಸೆಂಟಿಮೀಟರ್ ಬದಲಿಗೆ ಮೀಟರ್ ಅನ್ನು ಬಳಸುವುದು ಉತ್ತಮ
ಆದ್ದರಿಂದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ವಾಹಕತೆಗೆ ಕಪ್ಪಾ ಚಿಹ್ನೆಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ
ಆದ್ದರಿಂದ ಕಪ್ಪವು ಸೆಲ್ ಸ್ಥಿರಾಂಕಕ್ಕೆ ವಾಹಕತೆಗೆ ಸಮಾನವಾಗಿದೆ ಈಗ ನಾವು ಅಜ್ಞಾತ ಪ್ರತಿರೋಧವನ್ನು ಅಳೆಯುವಾಗ ಅದು ಏಕೆ ಕೋಶ ಸ್ಥಿರವಾಗಿದೆ ಎಂಬ ಅಂಶಕ್ಕೆ ಬರೋಣ , ನಾವು ಅಜ್ಞಾತ ಪ್ರತಿರೋಧವನ್ನು ಅಳೆಯುವಾಗ ಸರಿ, ನಾವು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಈ ಪ್ರಸಿದ್ಧ ಗೋಧಿ ಕಲ್ಲಿನ ಸೇತುವೆ ತತ್ವವನ್ನು ಬಳಸುತ್ತೇವೆ. ಮೂಲಭೂತವಾಗಿ ಈ ರೇಖಾಚಿತ್ರದ ಪ್ರಾತಿನಿಧ್ಯವನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ ಇದು ನಿಮ್ಮ ಅಜ್ಞಾತ ಪ್ರತಿರೋಧ r1 r ಎರಡು ಎಂದು ಹೇಳಲು ನೀವು ಸಾಧನವನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದೀರಿ ಅದು ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಗ್ಯಾಲ್ವನೋಮೀಟರ್ ಆಗಿದೆ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿಯ ಉಗಮ
ಆದ್ದರಿಂದ ವಿಚಲನವು ಇದ್ದಾಗ ಅದು ವಿಚಲನವಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದರೆ ಸೇತುವೆಯು ಸಮತೋಲಿತವಾಗಿದೆ ಎಂದರ್ಥ ನಂತರ ಈ ಎರಡರ ಅನುಪಾತವು ಈ ಮೂಲಕ ಈ ಮೂಲಕ ಇದಕ್ಕೆ ಸಮಾನವಾಗಿರುತ್ತದೆ,
ಆದ್ದರಿಂದ r ಒಂದರಿಂದ r ಎರಡು r3 ರಿಂದ r4 ಗೆ ಸಮಾನವಾಗಿರುತ್ತದೆ. r1 ನೀವು r3 ರಿಂದ r4 ಅನ್ನು r2 ಗೆ ಬರೆಯಬಹುದು
ಆದ್ದರಿಂದ ಇದು ಮತ್ತು ಇದು ವೇರಿಯಬಲ್ ರೆಸಿಸ್ಟೆನ್ಸ್ ಆಗಿದ್ದರೆ ನೀವು ಈ ಗ್ಯಾಲ್ವನೋಮೀಟರ್ ಡಿಫ್ಲೆಕ್ಷನ್‌ನ ಈ ಸಮತೋಲನವನ್ನು ಹೊಂದಬಹುದು, ಅಂದರೆ r2 ನ ಕೆಲವು ಸೂಕ್ತವಾದ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ಈ ಸೇತುವೆಯ ಸಮತೋಲನವಿದೆ, ಆಗ ನೀವು ಮಾಡಬಹುದು ಬ್ಯಾಲೆನ್ಸ್ ಪಾಯಿಂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಸಮತೋಲಿತ ಬಿಂದು ಸರಿ
ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನೀವು ಅಜ್ಞಾತ ಪ್ರತಿರೋಧ r1 ಅನ್ನು ಕಂಡುಹಿಡಿಯಬಹುದು
ಆದ್ದರಿಂದ ಈಗ ಅದು ಪರಿಹಾರ ಪರಿಹಾರವಾದಾಗ ನೀವು ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಲೈಟಿಕ್ ಕಂಡಕ್ಟರ್ ಅನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದೀರಿ ಎಂದರೆ ಅದು ಸಾಮಾನ್ಯವಲ್ಲ ಈ ಲೋಹೀಯ ಕಂಡಕ್ಟರ್ ಅಥವಾ ಇತರ ರೀತಿಯ ಕಂಡಕ್ಟರ್ ನಂತರ ನೀವು ಈ ಎರಡು ವಿದ್ಯುದ್ವಾರಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದೀರಿ ಮತ್ತು ನೀವು ಈ ಎರಡು ವಿದ್ಯುದ್ವಾರಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿರೋಧವನ್ನು ಅಳೆಯಬೇಕು ಸರಿ
ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಎರಡು ವಿದ್ಯುದ್ವಾರಗಳಾದ್ಯಂತ ನೀವು ಒಂದು ವಿದ್ಯುದ್ವಾರವನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ಇನ್ನೊಂದು ವಿದ್ಯುದ್ವಾರವನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು ಮತ್ತು ನಂತರ ಈ ಎರಡು ತಂತಿಗಳು ಮೂಲಭೂತವಾಗಿವೆ ಮಿತ್ರ ಈ ಎರಡು ವೈರ್‌ಗಳನ್ನು ನೀವು ಸಂಪರ್ಕಿಸಬೇಕು ಎಂದರೆ ನಿಮ್ಮ ವಿದ್ಯುದ್ವಿಚ್ಛೇದ್ಯ ಕೋಶವನ್ನು ಈ ರೀತಿ ಪ್ರತಿನಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ
ಆದ್ದರಿಂದ ಇದು ಒಂದು ಅಜ್ಞಾತ ಪ್ರತಿರೋಧವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿ r1
ಆದ್ದರಿಂದ ನೀವು ಇದನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ಇರಿಸಿ ಸರಿ
ಆದ್ದರಿಂದ ನಿಮ್ಮ ಈ ರೇಖಾಚಿತ್ರವು ಈ ರೀತಿ ಕಾಣುತ್ತದೆ
ಆದ್ದರಿಂದ ನೀವು ಇದನ್ನು ಇದರೊಂದಿಗೆ ಬದಲಾಯಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ ಸರಿ ಈಗ ಈ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಲೈಟಿಕ್ ಕಂಡಕ್ಟರ್‌ನ ಈ ಪ್ರತಿರೋಧ ಅಥವಾ ವಾಹಕತೆಯನ್ನು ಅಳೆಯಲು ಸ್ವಲ್ಪ ತೊಂದರೆ ಇದೆ, ಏಕೆಂದರೆ ಲೋಹೀಯ ವಾಹಕದ ನಡುವಿನ ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನು ಚರ್ಚಿಸುವಾಗ ನಾನು ನಿಮಗೆ ಮೊದಲೇ ಹೇಳಿದಂತೆ ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುದ್ವಿಚ್ಛೇದ್ಯ ವಾಹಕವು ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಡ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ರಾಸಾಯನಿಕ ಬದಲಾವಣೆಯಾಗಿದೆ, ಆದ್ದರಿಂದ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ರಾಸಾಯನಿಕ ಬದಲಾವಣೆ ಇರುವುದರಿಂದ ನಂತರ ಈ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಕೋಶದ ಪ್ರತಿರೋಧದ ಮಾಪನದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಈ ವಸ್ತುವಿನ ಗುಣಲಕ್ಷಣವನ್ನು ಪಡೆಯುತ್ತಿದೆ ಪರಿಣಾಮ ಸರಿ
ಆದ್ದರಿಂದ
ಆದ್ದರಿಂದ ನೀವು ಈ ರೀತಿಯ ಕೋಶವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಬೇಕು
ಆದ್ದರಿಂದ ನಿಮ್ಮ ಅಪರಿಚಿತ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ಇರಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಲೈಟಿಕ್ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಇರಿಸಲಾಗಿದೆ ಇಲ್ಲಿ ನೀವು ಎರಡು ವಿದ್ಯುದ್ವಾರಗಳನ್ನು ಅದ್ದಿ ಮತ್ತು ನಂತರ ನೀವು ಪ್ರತಿರೋಧವನ್ನು ಅಳೆಯುತ್ತೀರಿ ಆದರೆ ಪ್ರತಿರೋಧವನ್ನು ಅಳೆಯುವಾಗ ನೀವು ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ವಿಚ್ ಸ್ಟೋನ್ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಬಳಸುವಾಗ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ನೀವು ಡಿಸಿ ಕರೆಂಟ್ ಅನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಪೂರೈಸಬೇಕು. ಅಜ್ಞಾತ ಪ್ರತಿರೋಧದ ಮಾಪನದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಸಮಸ್ಯೆ ಇಲ್ಲ ಆದರೆ ನೀವು ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಡಿಸಿ ಕರೆಂಟ್ ಅನ್ನು ಬಳಸುವ ಕ್ಷಣದಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುದ್ವಿಭಜನೆ ಅಥವಾ ವಿವಿಧ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಡ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳು ಉಂಟಾಗುತ್ತವೆ
ಆದ್ದರಿಂದ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಡ್ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಡ್ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರಿದರೆ ನೀವು ಸರಿಯಾದದನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ r1 ನ ಮೌಲ್ಯ
ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸರಿ
ಆದ್ದರಿಂದ ನೀವು ಏನು ಬಳಸಬೇಕು ನೀವು ಬೇರೆ ತಂತ್ರವನ್ನು ಬಳಸಬೇಕು ಆದರೆ ಅದೇ ಹಡ್ಸನ್ ಸೇತುವೆಯ ತತ್ವವನ್ನು ಬಳಸಬೇಕು ಆದರೆ ಇಲ್ಲಿ dc ಪೂರೈಕೆಯ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ನೀವು ac so ac ಅನ್ನು ಬಳಸಬೇಕು ಕ್ಷೇತ್ರದ ತೀವ್ರತೆಯಲ್ಲಿ ಇದು ಸಮಯದ ಕ್ರಿಯೆಯಾಗಿ ಕೊಸೈನ್ ಪ್ರೊಫೈಲ್ ಆಗಿದೆ ಮತ್ತು ಇದು ನಿಮ್ಮ ಸಮಯವಾಗಿದೆ
ಆದ್ದರಿಂದ ಮೊದಲ ಧನಾತ್ಮಕ ಅರ್ಧ ಚಕ್ರದಲ್ಲಿ ಈ ವಿದ್ಯುದ್ವಾರವು ಧನಾತ್ಮಕವಾಗಿದ್ದರೆ ಇತರ ವಿದ್ಯುದ್ವಾರವು neg ಆಗಿರುತ್ತದೆ ಮುಂದಿನ ಅರ್ಧ ಚಕ್ರದಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲಿ ಧ್ರುವೀಯತೆಯು ವ್ಯತಿರಿಕ್ತವಾಗಿದೆ, ಇದು ಮೈನಸ್ ಆಗುತ್ತದೆ ಇದು ಪ್ಲಸ್ ಆಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಈ ಪರ್ಯಾಯವು ಸಮ್ಮಿತೀಯವಾಗಿದ್ದರೆ ಅದು ಇಲ್ಲಿ ವಕ್ರರೇಖೆಯ ಕೆಳಗಿರುವ ಪ್ರದೇಶ ಮತ್ತು ಇಲ್ಲಿ ವಕ್ರರೇಖೆಯ ಕೆಳಗಿರುವ ಪ್ರದೇಶ ಈ ಎರಡು ಹೊಂದಿಕೆಯಾಗುತ್ತದೆ ನಂತರ ಏನಾಗುತ್ತಿದೆ ಆಹ್ ನಂತರ ಇನ್ ಧನಾತ್ಮಕ ಅರ್ಧ ಚಕ್ರವನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಇಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ ರಿವರ್ಸ್ ಉತ್ಪಾದಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಆದರೆ ಪಾಯಿಂಟ್
ಆದ್ದರಿಂದ ಸರಳ ವಿದ್ಯುದ್ವಾರವನ್ನು ಬಳಸಿದರೆ ಏನಾಗುತ್ತದೆ ನಂತರ ವಿವಿಧ ವಸ್ತುಗಳ ಶೇಖರಣೆ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ನೀವು ದ್ರಾವಕವಾಗಿ ನೀರನ್ನು ಬಳಸಿದಾಗ ವಿದ್ಯುದ್ವಿಭಜನೆಯಾಗುತ್ತದೆ ಆಮ್ಲಜನಕ ಮತ್ತು ಹೈಡ್ರೋಜನ್ ಆಗಿರುವ ನೀರಿನ ಉತ್ಪನ್ನವು ಪ್ರತಿಯೊಂದು ವಿದ್ಯುದ್ವಾರಗಳ ಮೇಲೆ ಸಮಾನ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಉತ್ಪತ್ತಿಯಾಗುತ್ತದೆ,

ಆದ್ದರಿಂದ ವಿದ್ಯುದ್ವಾರವು ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುತ್ತದೆ ಎಂಬರ್ಥದಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುದ್ವಾರವು ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುತ್ತದೆ ಅದು ಆ ಅನಿಲಗಳಿಂದ ಮುಚ್ಚಲ್ಪಡುತ್ತದೆ
ಆದ್ದರಿಂದ ವಿದ್ಯುದ್ವಾರದ ಗುಣಲಕ್ಷಣವು ಬದಲಾಗುತ್ತದೆ
ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನೀವು ಪ್ಲಾಟಿನೀಕರಿಸಿದ ಪ್ಲಾಟಿನಂ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಡ್ ಅನ್ನು ಬಳಸಿದರೆ ಪ್ಲಾಟಿನಮ್ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಡ್ ಪ್ಲಾಟಿನಮ್ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಡ್ ಎಂದರೆ ಅದು ನಯವಾದ ಪ್ಲಾಟಿನಮ್ ಪ್ಲೇಟ್ ಆಗಿದ್ದು ಅದರ ಮೇಲೆ ಈ ನುಣ್ಣಗೆ ಡಿವಿ ಆಗುತ್ತದೆ. ಡೆಡ್ ಪ್ಲಾಟಿನಂ ಲೋಹದ ಕಣಗಳು ಇದರ ಮೇಲೆ ಠೇವಣಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ಇದು ಆಮ್ಲಜನಕ ಮತ್ತು ಹೈಡ್ರೋಜನ್ ಅನ್ನು ನೀರನ್ನು ಉತ್ಪಾದಿಸಲು ಮರುಸಂಯೋಜನೆಗೆ ವೇಗವರ್ಧಕವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತದೆ,
ಆದ್ದರಿಂದ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಡ್ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಡ್ ಆಗಿರುತ್ತದೆ , ಈ ಶೇಖರಗೊಳ್ಳುವ ಅನಿಲಗಳಿಂದ ಮುಕ್ತವಾಗುತ್ತದೆ
ಆದ್ದರಿಂದ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಡ್ ಗುಣಲಕ್ಷಣಗಳನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಮತ್ತು ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ನೀವು ಈ ಎರಡು ವಿದ್ಯುದ್ವಾರಗಳಾದ್ಯಂತ ನಿಜವಾದ ಪ್ರತಿರೋಧವನ್ನು ಅಳೆಯಬಹುದು
ಆದ್ದರಿಂದ ನೀವು ಮೂಲತಃ ಈ ಕೋಶವನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ಅದಕ್ಕಾಗಿಯೇ ಮಾರಾಟ ಸ್ಥಿರಾಂಕವು ಇಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತಿದೆ
ಆದ್ದರಿಂದ ಸೆಲ್ ಸ್ಥಿರಾಂಕವು ಏನೂ ಅಲ್ಲ ಆದರೆ ಇದು ಈ ಎರಡು ವಿದ್ಯುದ್ವಾರಗಳ ನಡುವಿನ ಉದ್ದದ ಉದ್ದದ ಅನುಪಾತವಾಗಿದೆ ಇದು ನಿಮ್ಮ ಎಲ್ ಮತ್ತು ಅಂದರೆ ಇದು ನಿಮ್ಮದು ಇದು ನೀವು ಮಾತನಾಡುತ್ತಿರುವ ಪ್ರದೇಶ ಸರಿ
ಆದ್ದರಿಂದ ಎಲ್ ಮೂಲಕ ಎ ಸೆಲ್ ಸ್ಥಿರವಾಗಿರುತ್ತದೆ
ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಈ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿರೋಧವನ್ನು ಅಳೆಯಲು ನೀವು ಈ ಎಸಿ ಸರಬರಾಜನ್ನು ಬಳಸುತ್ತೀರಿ ಅಂದರೆ ಕೋಶದ ವಾಹಕತೆ ಅಂದರೆ ನಿಮ್ಮ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ವಸ್ತುವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಕೋಶದ ವಾಹಕತೆ ಈಗ ಹೇಗೆ ಈ ಗೋಧಿ ಕಲ್ಲಿನ ಸೇತುವೆಯ ಈ ಸಮತೋಲನ ಬಿಂದುವನ್ನು ನೀವು ಹೇಗೆ ಗುರುತಿಸುವಿರಿ , ಇದನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ವಿಭಿನ್ನ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ
ಆದ್ದರಿಂದ ಇಲ್ಲಿ ಈ ಆವರ್ತನವು 500 ಎಂದು ಹೇಳಲು 1000 ಹರ್ಟ್ಜ್ ಅಥವಾ ಅಂತಹುದೇ ಮೌಲ್ಯಗಳು ಇವೆ ಮತ್ತು ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಸಮತೋಲನಗೊಳಿಸಿದಾಗ ಅಂದರೆ ನೀವು ನಿಮ್ಮ r2 ಅನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸುತ್ತೀರಿ ಅಥವಾ ನಿಮ್ಮ r2 ಅನ್ನು ನೀವು ಇಲ್ಲಿ ಹೊಂದಿಸಿದರೆ ನೀವು ಹೆಡ್‌ಫೋನ್ ಅನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ಹಾಕಿದರೆ ಕನಿಷ್ಠ ಧ್ವನಿ ಇರುತ್ತದೆ ಎಂದು ನಿಮಗೆ ತಿಳಿದಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು
ಆದ್ದರಿಂದ ನೀವು ಆಗಿರುವಿರಿ ಎಂದು ನೀವು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ. ಈ ಸೇತುವೆಯು ಸಮತೋಲಿತವಾಗಿದೆ ಎಂದು ದೃಢೀಕರಣವನ್ನು ಪಡೆಯಿರಿ ಮತ್ತು ಬ್ಯಾಲೆನ್ಸ್ ಪಾಯಿಂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಇವುಗಳ ಯಾವುದೇ ಮೌಲ್ಯಗಳು ಇವೆ ಅಂದರೆ r 3 r r4 ಮತ್ತು r2 ಇದೆಯೇ ನಿಮ್ಮ ಅಜ್ಞಾತ ಪ್ರತಿರೋಧದ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಕಂಡುಹಿಡಿಯಲು ಇದನ್ನು ಬಳಸಿ ಅಂದರೆ ಪ್ರತಿಯಾಗಿ ನೀವು ಅಳೆಯಿರಿ ನಿಮ್ಮ ಅಜ್ಞಾತ ಪರಿಹಾರದ ವಾಹಕತೆ ಸರಿ
ಆದ್ದರಿಂದ ಓಹ್
ಆದ್ದರಿಂದ ನೀವು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಬಳಸುವ ಅಭಿವ್ಯಕ್ತಿ ಯಾವುದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ವಾಹಕತೆಯು ಸೆಲ್ ಸ್ಥಿರವಾಗಿ ವಾಹಕತೆಗೆ ಸಮಾನವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಸರಿ ಈಗ ನಾವು ವಿವಿಧ ವಾಹಕಗಳ ವಿವಿಧ ವಸ್ತುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಕಲ್ಪನೆಯನ್ನು ಹೊಂದೋಣ ಅವುಗಳ ವಾಹಕತೆಯ ಮೌಲ್ಯವು ಸಂಬಂಧಿಸಿದೆ
ಆದ್ದರಿಂದ ನೀವು ವಸ್ತುಗಳಂತಹ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ವಾಹಕತೆಯನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿದರೆ ಅದು ಸೀಮೆನ್ಸ್ ಮೀಟರ್ ವಿಲೋಮದಲ್ಲಿ ಸರಿ, ಉದಾಹರಣೆಗೆ ತಾಮ್ರದ ತಾಮ್ರದ ಲೋಹವು ಅದರ ಮೌಲ್ಯವು 6 ರಿಂದ 10 ರಿಂದ 10 ರವರೆಗೆ ವಿದ್ಯುತ್ 3 ಬೆಳ್ಳಿಯ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಹೇಳುತ್ತದೆ ಈ ಮೌಲ್ಯಕ್ಕೆ ಹತ್ತಿರ ಅಂದರೆ ತಾಮ್ರದ ಮೌಲ್ಯ ಸರಿ ಗ್ಲಾಸ್ ಅದರ ವಾಹಕತೆ ತುಂಬಾ ಕಡಿಮೆ ಇದು ವಿದ್ಯುತ್ ಮೈನಸ್ 16 ಶುದ್ಧ ನೀರಿಗೆ ಸುಮಾರು 4 ರಿಂದ 10 ರಿಂದ ವಿದ್ಯುತ್ ಮೈನಸ್ 5 ಆಗಿದೆ ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಅದು 0.1 ಮೋಲಾರ್ ಎಚ್‌ಸಿಎಲ್ ಆಗಿದ್ದರೆ ಅದರ ಮೌಲ್ಯ ನಾಲ್ಕು ಜರ್ಮೇನಿಯಮ್‌ಗೆ ಹತ್ತಿರದಲ್ಲಿದೆ ಅದು ಸುಮಾರು ಎರಡು
ಆದ್ದರಿಂದ ನೀವು ಈ ಎರಡರ ಬಗ್ಗೆ ಯೋಚಿಸಿದರೆ ಮತ್ತು ಈ ಲೋಹೀಯ ವಾಹಕದ ಬಗ್ಗೆ ಯೋಚಿಸಿದರೆ ಅದು ಅದರ ಮೌಲ್ಯವಾಗಿದೆ, ಅಂದರೆ ಶುದ್ಧ ನೀರಿನ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಈ ವಾಹಕತೆ ತುಂಬಾ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುತ್ತದೆ ಆದರೆ ಅದು ತುಂಬಾ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ ಗಾಜು ಅಥವಾ ಇತರ ವಾಹಕವಲ್ಲದ ವಸ್ತುಗಳಿಗಿಂತ ಇದು ಉತ್ತಮವಾಗಿದೆ ಎಂದು ನಿಮಗೆ ತಿಳಿದಿದ್ದರೆ ಒಂದು ಮೋಲಾರ್ ಹೆಚ್‌ಸಿಎಲ್ ಶುದ್ಧ ನೀರಿಗಿಂತ ಸುಮಾರು 10 ರಿಂದ 5 ಪಟ್ಟು ಹೆಚ್ಚು ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ,
ಆದ್ದರಿಂದ ಇದು ಏಕೆ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ, ಅಂದರೆ ನನ್ನ ಪ್ರಕಾರ ಸ್ಪಷ್ಟ ಉತ್ತರ ಅದು ಪಾಯಿಂಟ್ ಒಂದು ಮೋಲಾರ್ hcl ನೀವು h ಪ್ಲಸ್ ಮತ್ತು cl ಮೈನಸ್ ಚಿಹ್ನೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದೀರಿ
ಆದ್ದರಿಂದ ಶುದ್ಧ ನೀರಿನ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾರ್ಜ್ ಅನ್ನು ಒಂದು ಸ್ಥಾನದಿಂದ ಇನ್ನೊಂದಕ್ಕೆ ಸಾಗಿಸಲು ಇವು ಜವಾಬ್ದಾರರಾಗಿರುತ್ತವೆ, ಇದು ತಂತುರೂಪದ ಅಯಾನೀಕೃತ ನೀರು h ಪ್ಲಸ್‌ಗೆ ತಂತುರೂಪದಲ್ಲಿ ಅಯಾನೀಕರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದೆ ಮತ್ತು ಇದು ಬಹಳ ತಂತುರೂಪದ ಮೈನಸ್ ಆಗಿದೆ ಅಯಾನೀಕೃತ
ಆದ್ದರಿಂದ ಶುದ್ಧ ನೀರಿನಲ್ಲಿ ನೀರಿನಲ್ಲಿ ಇರುವ ಅಯಾನುಗಳು ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ
ಆದ್ದರಿಂದ ವಾಹಕತೆ ತುಂಬಾ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ
ಆದ್ದರಿಂದ ಇದು ನಿಮಗೆ ವಿವಿಧ ವಸ್ತುಗಳ ವಾಹಕತೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಕಲ್ಪನೆಯನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ ಮುಂದಿನ ನಾವು ಇನ್ನೊಂದು ಪ್ರಮಾಣಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತೇವೆ ಮೋಲಾರ್ ವಾಹಕತೆ ಮೋಲಾರ್ ಮೋಲಾರ್ ವಾಹಕತೆ ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ ಮೋಲಾರ್ ವಾಹಕತೆಯು ನೀರಿನಲ್ಲಿ ಕರಗಿರುವ ಒಂದು ಮೋಲಾರ್ ವಸ್ತುವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ದ್ರಾವಣದ ವಾಹಕತೆಯಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಎರಡು ವಿದ್ಯುದ್ವಾರಗಳಿಂದ ಅಳೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಅವುಗಳಿಂದ ಬೇರ್ಪಡಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿವೆ ಈ ಎರಡು ವಿದ್ಯುದ್ವಾರಗಳನ್ನು ಒಂದು ಮೀಟರ್ ದೂರದಿಂದ ಬೇರ್ಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ನೀವು ಪಡೆಯುವ ಯಾವುದೇ ವಾಹಕತೆಯ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಮೋಲಾರ್ ವಾಹಕತೆ ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ, ಆದ್ದರಿಂದ ಉಹ್ ಮೋಲಾರ್ ವಾಹಕತೆಯನ್ನು ಮೂಲತಃ ಲ್ಯಾಂಬ್ಡಾ ಎಂ ಮತ್ತು ಲ್ಯಾಂಬ್ಡಾ ಎಂ ಸಂಕೇತಗಳಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ ಲಾಂಬ್ಡಾ ಮೀ ಯುನಿಟ್ ಸೀಮೆನ್ಸ್ ಮೀಟರ್ ಸ್ಕ್ವೇರ್ ಮೋಲ್ ವಿಲೋಮವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಸಾಂದ್ರತೆಯಿಂದ ಕಪ್ಪಾ ಎಂದು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ, ಅಲ್ಲಿ ಕಪ್ಪವನ್ನು ಸಿಮೆಂಟ್ಸ್ ಮೀಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ವಿಲೋಮ ಸಾಂದ್ರತೆಯು ಪ್ರತಿ ಮೀಟರ್‌ಗೆ ಮೋಲ್ ಕ್ಯೂಬ್ ಆಗಿದೆ ಸರಿ ಈಗ ಆಹ್ ಈ ಮೋಲಾರ್ ವಾಹಕತೆ ಹೇಗೆ ಎಂದು ನಾವು ಏಕೆ ತಿಳಿಯಲು ಬಯಸಿದರೆ ವಸ್ತುವಿನ ಸಾಂದ್ರತೆಯ ಮೇಲೆ ಅವಲಂಬಿತವಾಗಿದೆ ಆದರೆ ಅದಕ್ಕೂ ಮೊದಲು ನಾವು ಸರಳವಾದ ವಾಹಕತೆಯು ಏಕಾಗ್ರತೆ ಮತ್ತು ಇತರ ಅಂಶಗಳೊಂದಿಗೆ ಹೇಗೆ ಬದಲಾಗುತ್ತದೆ ಎಂಬುದರ ಕುರಿತು ಸ್ವಲ್ಪ ಕಲ್ಪನೆಯನ್ನು ಹೊಂದೋಣ
ಆದ್ದರಿಂದ ಅದಕ್ಕೂ ಮೊದಲು ನಾವು ಕೆಲವು ಆಲೋಚನೆಗಳನ್ನು ಹೊಂದೋಣ
ಆದ್ದರಿಂದ ವಾಹಕತೆ ಕಾರಣ ಎಂದು ನಾನು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿದ್ದೇನೆ ವಿದ್ಯುದ್ವಾರಗಳ ಮೂಲಕ ಅಯಾನುಗಳ ಸಾಗಣೆ
ಆದ್ದರಿಂದ ಅಯಾನುಗಳು ಎಂದರೆ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಬೇಕು ಎಂದರೆ ಮೂಲಭೂತವಾಗಿ ನಿಮಗೆ ಅಯಾನುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ತಿಳಿದಿದೆ , ಅಂದರೆ ವಸ್ತುವಿನಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂಖ್ಯೆಯ ಅಯಾನುಗಳು ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಅದು ಚಾರ್ಜ್ನ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸುತ್ತದೆ ವಿದ್ಯುದ್ವಾರಗಳ ಮೂಲಕ ಸಾಗಿಸಲ್ಪಡುವುದು ಹೆಚ್ಚು
ಆದ್ದರಿಂದ ಅಯಾನುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯು ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾದ ಅಂಶವಾಗಿದೆ ನಂತರ ಅಯಾನಿನ ಚಾರ್ಜ್ ಚಾರ್ಜ್ ಸರಿ ಚಾರ್ಜ್ ಎಂದರೆ

ನೀವು ಊಹಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ ನೀವು ಎಂ ಪ್ಲಸ್ ಹೇಳಿದ್ದೀರಾ ಎಂ ಒನ್ ಪ್ಲಸ್ ಎಂ ಟು ಟು ಪ್ಲಸ್ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಮತ್ತು ಎಂ ಮೂರು ಮೂರು ಪ್ಲಸ್ ಸರಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ ನೀವು ಯುನಿ ಪಾಸಿಟಿವ್ ಚಾರ್ಜ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಎಂ ಒನ್ ಅಯಾನ್ ಹೊಂದಿದ್ದೀರಿ ಎಂದು ಭಾವಿಸೋಣ ಎಂ ಟು ಅಯಾನ್ ಎಂ ಒನ್ ಅಯಾನ್ ಎಂ ಟು ಅಯಾನ್ ಮತ್ತು ಎಂ ಥ್ರೀ ಅಯಾನ್ ಅನ್ನು ದ್ವಿ ಧನಾತ್ಮಕ ಚಾರ್ಜ್ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಮತ್ತು ತ್ರಿ-ಧನಾತ್ಮಕ ಚಾರ್ಜ್ ಹೊಂದಿರುವ m ಮೂರು ಅಯಾನು ಅಂದರೆ ಒಂದು ಅಯಾನು ಮೂರು ಘಟಕ ಚಾರ್ಜ್‌ಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ ಈ ಅಯಾನು ಎರಡು ಘಟಕ ಚಾರ್ಜ್‌ಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಈ ಅಯಾನು ಒಂದೇ ಚಾರ್ಜ್ ಅನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ ನಂತರ ಈ ಅಯಾನು ಈ ಎರಡು ವಿದ್ಯುದ್ವಾರಗಳ ಮೂಲಕ ಇಲ್ಲಿಂದ ಇಲ್ಲಿಗೆ ಸಾಗಿಸಲ್ಪಟ್ಟರೆ m ಒನ್ ಪ್ಲಸ್ ಎಂದು ಹೇಳೋಣ ಕೇವಲ ಒಂದು ಯೂನಿಟ್ ಚಾರ್ಜ್ ಅನ್ನು ಇಲ್ಲಿಂದ ಇಲ್ಲಿಗೆ ಸಾಗಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಮೀ ಟೂ ಪ್ಲಸ್ ಅನ್ನು ಸಾಗಿಸಿದರೆ ಟೂ ಪ್ಲಸ್ ಅನ್ನು ಇಲ್ಲಿಂದ ಇಲ್ಲಿಗೆ ಸಾಗಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ನಂತರ ಇತರ ಅಂಶಗಳು ಒಂದೇ ಆಗಿದ್ದರೆ ನೀವು ಆಗುತ್ತೀರಿ ಎಂದು ನೀವು ಹೇಳಬಹುದು ಎಂದು ನೀವು ಹೇಳಬಹುದು ಒಂದೇ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಒಂದೇ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಇಬ್ಬರು ಒಂದೇ ಬಾರಿಗೆ ಈ ಕಡೆಗೆ ಈ ಕಡೆಗೆ ತಲುಪುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಭಾವಿಸೋಣ ಮತ್ತು ಇಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ ಒಂದು ಬಾರಿ ನಂತರ ಇಲ್ಲಿಂದ ಇಲ್ಲಿಗೆ ಸಾಗಿಸುವ ಶುಲ್ಕದ ಮೊತ್ತವು ದುಪ್ಪಟ್ಟಾಗುತ್ತದೆ. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಟ್ರಿಪಲ್ ಆಗಿರಿ ವಹನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ಕಬ್ಬಿಣದ ಫೋರ್ ಚಾರ್ಜ್ ಬಹಳ ಮುಖ್ಯ

ಆದ್ದರಿಂದ ವಾಹಕತೆಯು ಅಯಾನುಗಳ ಚಾರ್ಜ್ ಅನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಮುಂದಿನದು ಅಯಾನುಗಳ ಅಯಾನುಗಳ ವೇಗವು ನಿಮ್ಮಲ್ಲಿ ಎರಡು ಅಯಾನುಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದೆಯೆಂದು ಭಾವಿಸೋಣ ಅಯಾನುಗಳು ಒಂದು ಮತ್ತು ಇನ್ನೊಂದು ಅಯಾನು ಎರಡು ಇದೂ ಕೂಡ ಯುನಿ ಪಾಸಿಟಿವ್ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಇದು ಕೂಡ ಯುನಿ ಪಾಸಿಟಿವ್ ಆದರೆ ವಿಷಯವೆಂದರೆ ಅದು ಇದಕ್ಕಿಂತ ವೇಗವಾಗಿ ಈಜಬಲ್ಲದು ಎಂದು ಭಾವಿಸೋಣ ಅಂದರೆ ಅದರ ಚಲನಶೀಲತೆ ಇದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುತ್ತದೆ ನಂತರ ಅದೇ ಸಮಯದ ಮಧ್ಯಂತರದಲ್ಲಿ ಚಾರ್ಜ್ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಸಾಗಿಸುತ್ತದೆ ಇದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಶುಲ್ಕಗಳು ಏಕೆಂದರೆ ಇದು ಇದಕ್ಕಿಂತ ವೇಗವಾಗಿ ಚಲಿಸಬಲ್ಲದು

ಆದ್ದರಿಂದ ಪರಿಹಾರದ ವಾಹಕತೆಯನ್ನು ಚರ್ಚಿಸುವಾಗ ನೀವು ತಿಳಿದಿರುವಾಗ ಪರಿಗಣಿಸಬೇಕಾದ ಮೂರು ಪ್ರಮುಖ ನಿಯತಾಂಕಗಳು ಪ್ರಮುಖ ಅಂಶಗಳಾಗಿವೆ

ಆದ್ದರಿಂದ

ಆದ್ದರಿಂದ

ಆದ್ದರಿಂದ ಯಾವಾಗ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ದುರ್ಬಲಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ ನಿಮ್ಮಲ್ಲಿ ಒಂದು ಮೋಲಾರ್ ಇದೆ ಎಂದು ನೀವು ಭಾವಿಸುತ್ತೀರಿ ಎಂದು ನೀವು ಭಾವಿಸುತ್ತೀರಿ ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಆಹ್ ಒಂದು ಮೋಲಾರ್ ಎಂದು ನೀವು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ ಎಂದು ಭಾವಿಸೋಣ nacl ಪರಿಹಾರವನ್ನು ನೀವು ಹತ್ತನ್ನು ಎರಡು ಮೈನಸ್ ಶಕ್ತಿಗೆ ಹೇಳಲು ದುರ್ಬಲಗೊಳಿಸುತ್ತೀರಿ ಎಂದು ಭಾವಿಸೋಣ ಮೋಲಾರ್ ಮತ್ತು ನಂತರ ನೀವು ಅದರ ವಾಹಕತೆಯನ್ನು ಅಳೆಯುತ್ತೀರಿ ಸರಿ ನಿಮ್ಮ ಸಾಧನದ ಸಹಾಯದಿಂದ ನೀವು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಬಹುದಾದ ಕೆಲವು ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ನೀವು ಬಿಳಿ ಕಲ್ಲಿನ ಸೇತುವೆಯ ತತ್ವವನ್ನು ಬಳಸಿ ತಿಳಿದಿರುವಿರಿ

ಆದ್ದರಿಂದ ನೀವು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಬಹುದಾದ ಕೆಲವು ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಬಹುಶಃ ಹೇಳಬಹುದು ಉದಾಹರಣೆಗೆ x ಈಗ ಅಳತೆ ಮಾಡಲಾದ ವಾಹಕತೆಯಾಗಿದೆ ಈಗ ನೀವು ಅದನ್ನು ಅರ್ಧಕ್ಕೆ 10 ಕ್ಕೆ ಪವರ್ ಮೈನಸ್ 2 ಮೋಲಾರ್ ಸರಿ ಎಂದು ಹೇಳಲು ದುರ್ಬಲಗೊಳಿಸುತ್ತೀರಿ ಆರಂಭದಲ್ಲಿ ಇದು ತುಂಬಾ ಇತ್ತು ಈಗ ಅದು ಅರ್ಧ 10 ಕ್ಕೆ ಮೈನಸ್ ಎರಡು ಮೋಲಾರ್‌ಗೆ ಇದೆ ನಂತರ ವಾಹಕತೆಯು ಕಡಿಮೆಯಾಗಬಹುದು ಎಂದು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದೆ ಏಕೆ ಈ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪರಿಮಾಣದಲ್ಲಿ ಇರುವ ಅಯಾನುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಸರಿ ಅಯಾನುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯು ಈಗ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ ಸರಿ ಅಯಾನುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಅಯಾನುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಕಡಿಮೆಯಾದ್ದರಿಂದ ವಾಹಕತೆ ಕಡಿಮೆಯಾಗುವ ನಿರೀಕ್ಷೆಯಿದೆ

ಆದ್ದರಿಂದ ಸೂತ್ರದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ವಾಹಕತೆಗೆ ಸಮಾನವಾದ ಸೂತ್ರಕ್ಕೆ ಹಿಂತಿರುಗಿ ಸೆಲ್ ಸ್ಥಿರಾಂಕಕ್ಕೆ ವಾಹಕತೆ

ಆದ್ದರಿಂದ ಸೆಲ್ ಸ್ಥಿರಾಂಕವು ಒಂದೇ ಆಗಿರುತ್ತದೆ

ಆದ್ದರಿಂದ ನೀವು ಏನು ಮಾಡುತ್ತಿರುವಿರಿ ನೀವು ಪರಿಹಾರವನ್ನು ದುರ್ಬಲಗೊಳಿಸುತ್ತೀರಿ

ಆದ್ದರಿಂದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ವಾಹಕತೆಗೆ ಏನಾಗುತ್ತದೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ವಾಹಕತೆ ಅದು ಪರಿಹಾರದ ವಾಹಕತೆಯಾಗಿದೆ. ಎರಡು ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಡ್‌ಗಳ ನಡುವೆ ಇರಿಸಲಾಗಿರುವ ಯೂನಿಟ್ ಅಂತರದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಮೀಟರ್ ಅಂತರವನ್ನು ಹೇಳುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಡ್‌ಗಳು ಒಂದು ಮೀಟರ್ ಚದರ ಅಡ್ಡ ವಿಭಾಗೀಯ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಒಂದು ಮೀಟರ್ ಚದರ ಅಡ್ಡ ವಿಭಾಗೀಯ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ

ಆದ್ದರಿಂದ ನೀವು ಅದನ್ನು ದುರ್ಬಲಗೊಳಿಸಿದರೆ, ಉದಾಹರಣೆಗೆ x ಅಯಾನುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಉದಾಹರಣೆಗೆ x ಎಂದು ಹೇಳಿ ಈ ಯೂನಿಟ್ ಕ್ಯೂಬ್‌ನಲ್ಲಿ ಅಯಾನುಗಳ ಅವಿಭಾಜ್ಯ ಸಂಖ್ಯೆಯು ಈಗ ನೀವು ಅದನ್ನು ಅರ್ಧದಷ್ಟು ದುರ್ಬಲಗೊಳಿಸಿದರೆ ಅದು x ಅವಿಭಾಜ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ 2 ಸರಿ

ಆದ್ದರಿಂದ x 2 ಎಂದರೆ ನಿಮ್ಮ ಚಾರ್ಜ್ ಕ್ಯಾರಿಯರ್ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಅರ್ಧಕ್ಕೆ ಇಳಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ

ಆದ್ದರಿಂದ ಅಯಾನುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ನಂತರ ಅಯಾನುಗಳಿಂದ ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ ಅಯಾನುಗಳ ಮೇಲೆ ಚಾರ್ಜ್ ಯಾವುದೇ ಬದಲಾವಣೆಯಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಅಯಾನುಗಳ ವೇಗವು ಸಹ ಇದೆ, ಇದು ಸಹ ಬದಲಾಗದೆ ಉಳಿದಿದೆ ಎಂದು ನೀವು ಪರಿಗಣಿಸಬಹುದು ಎಂದು ನಿಮಗೆ ತಿಳಿದಿದೆ

ಆದ್ದರಿಂದ ಅಯಾನುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಕಡಿಮೆಯಾದ ಕಾರಣ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ವಾಹಕತೆಯು ಸೆಲ್ ಸ್ಥಿರತೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ

ಆದ್ದರಿಂದ ವಾಹಕತೆಯನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದೆ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿ ಸರಿ

ಆದ್ದರಿಂದ ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಮೋಲಾರ್ ಉತ್ಪನ್ನಗಳಿಗೆ ಹಿಂತಿರುಗಿ ಇದರಿಂದ ನಾವು ಮಾತನಾಡಲು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ್ದೇವೆ ಮತ್ತು ಅದರ ನಡುವೆ ಹೇಗೆ ವಾಹಕದ ಬಗ್ಗೆ ತಿಳಿಯಬೇಕೆಂದು ನಾವು ಬಯಸುತ್ತೇವೆ ce ವಿವಿಧ ಅಂಶಗಳ ಮೇಲೆ ಅವಲಂಬಿತವಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಇವುಗಳು ಪ್ರಮುಖವಾಗಿವೆ ಎಂದು ನಿಮಗೆ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ನಮಗೆ ತಿಳಿದಿದೆ, ಅಂದರೆ ಮೂರು ಅಂಶಗಳು ಒಂದು ಅಯಾನುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತೊಂದು ಅಯಾನುಗಳ ಮೇಲೆ ಚಾರ್ಜ್ ಮತ್ತು ಅಯಾನುಗಳ ವೇಗ

ಆದ್ದರಿಂದ ಮೋಲಾರ್ ವಾಹಕತೆಯು ಲ್ಯಾಂಬ್ಡಾ m ಆಗಿದೆ ಅದು ಏನೂ ಅಲ್ಲ ಆದರೆ c ಯಿಂದ ನಿಮ್ಮ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ವಾಹಕತೆ ಕಪ್ಪಾ ಅಲ್ಲಿ c ಪ್ರತಿ ಮೀಟರ್ ಘನಕ್ಕೆ ಮೋಲ್ ಮತ್ತು ಕಪ್ಪ ಸಿಮೆಂಟ್ ಮೀಟರ್ ವಿಲೋಮವಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಈಗ ನೀವು ಈಗ ಮೋಲಾರ್ ವಾಹಕತೆಯನ್ನು ಪ್ಲಾಟ್ ಮಾಡಿದರೆ ಅದು ಲ್ಯಾಂಬ್ಡಾ m ಆಗಿರುವ ಸಾಂದ್ರತೆಯ ವರ್ಗಮೂಲದೊಂದಿಗೆ ಅದು ಕಂಡುಬಂದಿದೆ ಎಂದು ಕಂಡುಬಂದಿದೆ ಬಲವಾದ ವಿದ್ಯುದ್ವಿಚ್ಛೇದ್ಯಕ್ಕೆ ವಕ್ರರೇಖೆಯು ಈ ರೀತಿ ಅನುಸರಿಸುತ್ತದೆ, ಅಂದರೆ ನೀವು ಅದನ್ನು ದುರ್ಬಲಗೊಳಿಸಿದರೆ ಮೋಲಾರ್ ವಾಹಕತೆ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತದೆ

ಆದ್ದರಿಂದ ನೀವು ಈಗ ದ್ರಾವಣವನ್ನು ದುರ್ಬಲಗೊಳಿಸಿದಾಗ ನಿಮಗೆ ತಿಳಿದಿರುವಾಗ y ಮೋಲಾರ್ ವಾಹಕತೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಬೇಕು ಈಗ ಮತ್ತೆ ಲ್ಯಾಂಬ್ಡಾ ಎಲ್ ಲ್ಯಾಂಬ್ಡಾ ಎಂ ನಿಮ್ಮ ಕಪ್ಪಾ ಅದು ನಿಮ್ಮ ವಾಹಕತೆ ಸರಿ ನಂತರ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ವಾಹಕತೆ ಮತ್ತು ನಂತರ ಸೆಲ್ ಸ್ಥಿರಾಂಕದ ವಿಲೋಮ ಸರಿ ಅಂದರೆ ಎ ಬೈ ಎಲ್ ಸರಿ

ಆದ್ದರಿಂದ ನೀವು ನಿಮ್ಮ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಇರಿಸಬೇಕು ಎಂಬುದು ನಿಮ್ಮ ಆಲೋಚನೆಯಾಗಿದೆ o ಯುನಿಟ್ ಉದ್ದದ ಯುನಿಟ್ ಉದ್ದದಿಂದ ಬೇರ್ಪಡಿಸಲಾದ ಎರಡು ವಿದ್ಯುದ್ವಾರಗಳ ವಿರುದ್ಧ ಅಥವಾ ನಡುವೆ ನಿಮ್ಮ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಇರಿಸಿ l ಒಂದು ಸರಿ

ಆದ್ದರಿಂದ ದ್ರಾವಣದ ದ್ರಾವಣದ ಪರಿಮಾಣದ ನಿಮ್ಮ ಪರಿಮಾಣವು v ಆಗಿದ್ದರೆ, ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ವಿದ್ಯುದ್ವಾರದ ಪ್ರದೇಶವು v ಸಮನಾಗಿರುತ್ತದೆ e ಗೆ 1 ಕ್ಕೆ ಏಕೆಂದರೆ a ಪ್ರದೇಶ ಏಕೆಂದರೆ ನೀವು ನಿಮ್ಮ ಸಂಪೂರ್ಣ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಎರಡು ವಿದ್ಯುದ್ವಾರಗಳ ನಡುವೆ ಇರಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಏಕೆಂದರೆ ಅವುಗಳು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿರುತ್ತವೆ ಆದರೆ ಘಟಕದ ಉದ್ದದಿಂದ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿರುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ನಿಮ್ಮ ವಿದ್ಯುದ್ವಾರಗಳ ಪ್ರದೇಶದ ಯಾವುದೇ ನಿರ್ಬಂಧವಿಲ್ಲ
ಆದ್ದರಿಂದ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿ ಮುಕ್ತವಾಗಿ ಬದಲಾಯಿಸಬಹುದು ಪರಿಹಾರದ ದುರ್ಬಲಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯ ಮೇಲೆ
ಆದ್ದರಿಂದ ನೀವು ಇಲ್ಲಿಂದ ಬರೆಯಬಹುದು v ಸಮನಾಗಿರುತ್ತದೆ
ಆದ್ದರಿಂದ ಇಲ್ಲಿಂದ ನೀವು ಲ್ಯಾಂಬ್ಡಾ m ಅನ್ನು ಕಪ್ಪಕ್ಕೆ ಸಮಾನವಾಗಿ ಪರಿಮಾಣಕ್ಕೆ ಬರೆಯಬಹುದು ಸರಿ
ಆದ್ದರಿಂದ ಲ್ಯಾಂಬ್ಡಾ m ದುರ್ಬಲಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯ ಕಾರ್ಯವಾಗಿ ಹೇಗೆ ಬದಲಾಗುತ್ತದೆ
ಆದ್ದರಿಂದ ನೀವು ದುರ್ಬಲಗೊಳಿಸಿದಾಗ ಅರ್ಥ ವಾಲ್ಯೂಮ್ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ಕಪ್ಪಕ್ಕೆ ಏನಾಗುತ್ತದೆ ಎಂಬುದು ತುಂಬಾ ಸರಳವಾಗಿದೆ, ನಾನು ಈಗಾಗಲೇ ನಿಮಗೆ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ನೀವು ದುರ್ಬಲಗೊಳಿಸಿದಾಗ ಕಪ್ಪ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ
ಆದ್ದರಿಂದ ಎರಡು ವಿರುದ್ಧ ಅಂಶಗಳಿವೆ ಒಂದು ಕಪ್ ದುರ್ಬಲಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತಿರುವ pa ಮತ್ತು ದುರ್ಬಲಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿರುವ ಪರಿಮಾಣವು ಏನಾಗಲಿದೆ , ನಿಮ್ಮ ಅಂತಿಮವಾಗಿ ಬಾವಿಯ ಪರಿಮಾಣದ ಬದಲಾವಣೆಯ ಪರಿಣಾಮವು i ಯ ದುರ್ಬಲಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯ ಪರಿಣಾಮಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಎಂದು ಕಂಡುಬಂದಿದೆ ಕಪ್ ಅನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದರ ಸರಾಸರಿ ಪರಿಣಾಮ
ಆದ್ದರಿಂದ ಪರಿಣಾಮದಲ್ಲಿ ಲ್ಯಾಂಬ್ಡಾ m ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತದೆ
ಆದ್ದರಿಂದ ಲ್ಯಾಂಬ್ಡಾ m ಅನ್ನು ವರ್ಗಮೂಲದ ಕಾರ್ಯವಾಗಿ ನೀವು ಅದನ್ನು ಯೋಜಿಸಿದರೆ ಅದು ಈ ರೀತಿಯ ಪ್ರವೃತ್ತಿಯನ್ನು ಅನುಸರಿಸುತ್ತದೆ ಆದರೆ ಗಮನಿಸಬೇಕಾದ ಪ್ರಮುಖ ಅಂಶವೆಂದರೆ ಅದು ಈ ರೀತಿಯ ರೇಖೀಯ ಅವಲಂಬನೆಯನ್ನು ಈ ರೀತಿಯ ರೇಖೀಯ ಅವಲಂಬನೆಯನ್ನು ಸ್ಟ್ರಾಂಗ್ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಲೈಟ್ ಸ್ಟ್ರಾಂಗ್ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಲೈಟ್ ಸ್ಟ್ರಾಂಗ್ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಲೈಟ್ ಅಂದರೆ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಲೈಟ್ ಅನ್ನು ನೀವು ನೀರಿನಲ್ಲಿ ಕರಗಿಸಿದಾಗ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಅಯಾನೀಕರಿಸಿದ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಲೈಟ್ ಸರಿ ಆದರೆ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಅಷ್ಟು ಸುಲಭವಲ್ಲ ಅಂದರೆ ಅದು ಹಾಗೆ ಅಲ್ಲ ದುರ್ಬಲ ವಿದ್ಯುದ್ವಿಚ್ಛೇದ್ಯಕ್ಕೆ ರೇಖೀಯ ಅವಲಂಬನೆ ಸರಿ
ಆದ್ದರಿಂದ ದುರ್ಬಲ ವಿದ್ಯುದ್ವಿಚ್ಛೇದ್ಯಕ್ಕೆ ಏನಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನಾನು ಇನ್ನೊಂದು ಕಾಗದದಲ್ಲಿ ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಬರೆಯುತ್ತೇನೆ c ಯ ವರ್ಗಮೂಲವಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಇದು ಲ್ಯಾಂಬ್ಡಾ m ಆಗಿದೆ ಇದು ಈ ರೀತಿಯ ಪ್ರವೃತ್ತಿಯನ್ನು ಅನುಸರಿಸುತ್ತದೆ ಆದರೆ ಬಲವಾದ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಲೈಟ್ ಈ ರೀತಿ ಅನುಸರಿಸುತ್ತದೆ
ಆದ್ದರಿಂದ ಇದು ch3 ಕೂಹ್ ಮತ್ತು ಇದನ್ನು ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಹೇಳುವುದು kcl ಇದು ನಿಮಗೆ ಅರ್ಥವಾಗುವಂತಹದ್ದಾಗಿದೆ, ಅಂದರೆ ಇದು ಏಕೆ ಹೀಗೆ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿದೆ ಆದರೆ ದುರ್ಬಲ ವಿದ್ಯುದ್ವಾರದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನೀವು ಅದನ್ನು ದುರ್ಬಲಗೊಳಿಸಿದಾಗ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಾಂದ್ರತೆಯ ಶ್ರೇಣಿಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಗ್ರಹಿಸಬಹುದಾದ ಬದಲಾವಣೆಗಳಿಲ್ಲ ಎಂದು ನೀವು ನೋಡುತ್ತೀರಿ ಉದಾಹರಣೆಗೆ ನಿಮ್ಮ ಸಾಂದ್ರತೆಯು ಪ್ರತಿ ಲೀಟರ್‌ಗೆ ಮೋಲ್‌ನಲ್ಲಿದ್ದರೆ ಮತ್ತು ಮೌಲ್ಯ ಸಿಮೆಂಟ್ ಸೆಂಟಿಮೀಟರ್ ಚದರ ಮೋಲ್ ವಿಲೋಮವಾಗಿದ್ದರೆ ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಹೇಳಿ 200 ಮತ್ತು ಇಲ್ಲಿ ಹೇಳಲಾಗಿದೆ ಉದಾಹರಣೆಗೆ 0.2 0.4 ಈ ಮೌಲ್ಯಗಳು 0.4 ಸರಿ ಮತ್ತು 0.2 ನಂತರ ನೀವು ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಾಂದ್ರತೆಯ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಇದು ಬಹುತೇಕ ಸಮತಟ್ಟಾಗಿದೆ ಎಂದು ನೀವು ನೋಡುತ್ತೀರಿ, ಅದು ನಿಮಗೆ ತಿಳಿದಿರುವ ಅದೇ ಪ್ರವೃತ್ತಿಯನ್ನು ಅನುಸರಿಸುತ್ತಿದೆ ಈ ಅಕ್ಷವು ಬಹುತೇಕ ಸಮಾನಾಂತರಕ್ಕೆ ಸಮಾನಾಂತರವಾಗಿದೆ x ಅಕ್ಷಕ್ಕೆ ಆದರೆ ನೀವು ಏಕಾಗ್ರತೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿದಾಗ ಅದು ಈ ರೀತಿಯ ಪ್ರವೃತ್ತಿಯನ್ನು ಅನುಸರಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಕಡಿಮೆ ಸಾಂದ್ರತೆಯ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಅದು ಗಟ್ಟಿಯಾಗಿ ಏರುತ್ತದೆ,
ಆದ್ದರಿಂದ ಇದು ಏಕೆ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ ವಿಚಿತ್ರ ಆಹ್ ಏಕೆ ವಿಚಿತ್ರ ಏಕೆಂದರೆ ಇದು ನಾನು ಈ ಪ್ರಬಲ ವಿದ್ಯುದ್ವಿಚ್ಛೇದ್ಯಕ್ಕಿಂತ ಭಿನ್ನವಾಗಿ ಇದು ವಿಭಿನ್ನ ಪ್ರವೃತ್ತಿಯನ್ನು ಅನುಸರಿಸುತ್ತಿದೆ ಏಕೆ ಈಗ ಈ ರೀತಿಯಾಗಿದೆ ಎಂದು ನೀವು ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ಒಂದು ವಿಷಯವೆಂದರೆ ಈ ch3 ಕೂಹ್ ದುರ್ಬಲ ವಿದ್ಯುದ್ವಿಚ್ಛೇದ್ಯವಾಗಿದೆ
ಆದ್ದರಿಂದ ಇದು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಅಯಾನೀಕರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿಲ್ಲ
ಆದ್ದರಿಂದ ನೀವು ಅದನ್ನು ದುರ್ಬಲಗೊಳಿಸಿದರೆ ಅದರ ಅಯಾನೀಕರಣವು ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತದೆ ಅಂದರೆ oo ch3cooh ಇದು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಈ ರೂಪದಲ್ಲಿ ch ಮೂರು coo ಮೈನಸ್ ಆಗಿದೆ
ಆದ್ದರಿಂದ ಇದು ಆಲ್ಫಾ ಆಗಿದ್ದರೆ ವಿಘಟನೆಯ ಪದವಿ ನಂತರ 1 ಮೈನಸ್ ಆಲ್ಫಾ ನಂತರ ಆಲ್ಫಾ ನಂತರ ಆಲ್ಫಾ
ಆದ್ದರಿಂದ ವಿಘಟನೆಯ ಪದವಿ ಮಧ್ಯಮ ಸಾಂದ್ರತೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಚಿಕ್ಕದಾಗಿದೆ
ಆದ್ದರಿಂದ ನಿಮಗೆ ಸಂಖ್ಯೆ ತಿಳಿದಿದೆ ಚಾರ್ಜ್ ಕ್ಯಾರಿಯರ್ ಅನ್ನು ನೀವು ಈ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ತಿಳಿದಿರುವಿರಿ , ಅಂದರೆ ನೀವು ಹಿಡಿದಿರುವ ಕ್ಷಣದಲ್ಲಿ ನೀವು ದುರ್ಬಲಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತೀರಿ, ಅಂದರೆ ನೀವು ಹೆಚ್ಚು ನೀರನ್ನು ಸೇರಿಸಿದರೆ ವಿಘಟನೆಯ ಮಟ್ಟವು ಅಂದರೆ ವಿಘಟನೆಯ ಪ್ರಮಾಣವು ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು
ಆದ್ದರಿಂದ ಏನಾಗುತ್ತದೆ ಲ್ಯಾಂಬ್ಡಾ ಎಂ ಕಪ್ಪಕ್ಕೆ ಸಮಾನವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ನಿಮಗೆ ತಿಳಿದಿರುವಂತೆ ಅಂಶಗಳು ಇದ್ದವು,
ಆದ್ದರಿಂದ ವಿ ಅಂಶವು ವಿ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತದೆ ಅದೇ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಈ ಕಪ್ಪವೂ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ನಿಮಗೆ ತಿಳಿದಿದೆ ause ನೀವು ಅದನ್ನು ದುರ್ಬಲಗೊಳಿಸಿದರೆ ಚಾರ್ಜ್ ಕ್ಯಾರಿಯರ್ನ ಅಯಾನುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತದೆ
ಆದ್ದರಿಂದ ಚಾರ್ಜ್ ಕ್ಯಾರಿಯರ್ ಹೆಚ್ಚಾದರೆ ch ನ ಒಟ್ಟು ಸಂಖ್ಯೆಯು ನಿಮ್ಮ ಕಪ್ಪವನ್ನು ಅರ್ಥೈಸುತ್ತದೆ ಆದರೆ ದುರ್ಬಲಗೊಳಿಸುವ ಪರಿಣಾಮವಿದೆ ಆದರೆ ಚಾರ್ಜ್ ಕ್ಯಾರಿಯರ್ನ ಈ ಹೆಚ್ಚಳದ ಪರಿಣಾಮವು ಕಾರ್ಯರೂಪಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ನಿಮ್ಮ ರೇಖಾತ್ಮಕವಲ್ಲದ ಅವಲಂಬನೆಯು ಈ ಲ್ಯಾಂಬ್ಡಾ ಮೀ ವರ್ಸಸ್ ಸಿ ಪ್ಲಾಟ್‌ನ ರೇಖಾತ್ಮಕವಲ್ಲದ ಅವಲಂಬನೆಯನ್ನು ತಿಳಿದಿದೆ,
ಆದ್ದರಿಂದ ಬಲವಾದ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಲೈಟ್‌ನ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಬಲವಾದ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಲೈಟ್ ಲ್ಯಾಂಬ್ಡಾ ಎಂ ಎಂದು ನಿಮಗೆ ತಿಳಿದಿದೆ ಅದು ಮೋಲಾರ್ ವಾಹಕತೆಯು ಈ ಲ್ಯಾಂಬ್ಡಾದಂತಹ ರೈಲನ್ನು ಅನುಸರಿಸುತ್ತದೆ m 0 ಜೊತೆಗೆ c ಯ ವರ್ಗಮೂಲವು ಲ್ಯಾಂಬ್ಡಾ m 0 ಸ್ಥಿರ ಪ್ರಮಾಣವಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ನೀವು ಇಲ್ಲಿಂದ ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು, ನೀವು ಶೂನ್ಯ ಸಾಂದ್ರತೆಯ ಹತ್ತಿರ ಹೋದರೆ ಅದು ಅನಂತವಾಗಿ ದುರ್ಬಲಗೊಳ್ಳುವ ಸ್ಥಿತಿಯಾಗಿದೆ ನಂತರ ನೀವು ಯಾವುದೇ ಲ್ಯಾಂಬ್ಡಾ m ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ಆದರೆ ಅದು ಬೇರೇನೂ ಅಲ್ಲ ಲ್ಯಾಂಬ್ಡಾ m 0.
ಆದ್ದರಿಂದ ಇದು ಲ್ಯಾಂಬ್ಡಾ m ನ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು 0 ಸಾಂದ್ರತೆಗೆ ಹೊರತೆಗೆಯಲಾಗಿದೆಯೇ ಹೊರತು ಬೇರೇನೂ ಅಲ್ಲ
ಆದ್ದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಮಿತಿಗೊಳಿಸುವ ಮೋಲಾರ್ ವಾಹಕತೆ ಅಥವಾ ಅನಂತ ಡೈಲ್ಯೂಷನ್ ಮೋಲಾರ್ ಕಾಂಡುನಲ್ಲಿ ಮೋಲಾರ್ ಕಂಡೆನ್ಸ್ ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ ಅನಂತ ತೆಳುಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯಿಂದ ಅನಂತದಲ್ಲಿ ctance ಇದು ದುರ್ಬಲಗೊಳಿಸುವ ಸ್ಥಿತಿ ಎಂದು ಒಬ್ಬರು ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು, ನೀವು ದ್ರಾವಣವನ್ನು ಮತ್ತಷ್ಟು ದುರ್ಬಲಗೊಳಿಸಿದರೆ ಯಾವುದೇ ಗ್ರಹಿಸಬಹುದಾದ ಬದಲಾವಣೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ ಅಥವಾ ದ್ರಾವಣದ ವಾಹಕ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಬದಲಾವಣೆಯಿಲ್ಲ
ಆದ್ದರಿಂದ ಅದನ್ನು ಕರೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ ಇದನ್ನು ಅನಂತ ದುರ್ಬಲಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯ ಸ್ಥಿತಿ ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ
ಆದ್ದರಿಂದ ನೀವು ಈ ರೀತಿಯ ಪ್ಲಾಟ್ ಮಾಡಿದರೆ ನೀವು ಪ್ರಬಲವಾದ ವಿದ್ಯುದ್ವಿಚ್ಛೇದ್ಯವನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದರೆ ನೀವು ಕೆಲವು ಅಂಕಗಳನ್ನು ಪಡೆದಿದ್ದೀರಿ

ಆದ್ದರಿಂದ ಇವೆಲ್ಲವೂ ಅಳೆಯಬಹುದಾದ ವಿಷಯವಾಗಿದೆ
ಆದ್ದರಿಂದ ನೀವು ಅಳೆಯಿರಿ ಮತ್ತು ನಂತರ ನೀವು ಪ್ರವೃತ್ತಿಯು ರೇಖೀಯವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ನೀವು ಹೊರತೆಗೆಯುತ್ತೀರಿ. ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಅದು ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿದ್ದರೂ ಅದು y ಅಕ್ಷವನ್ನು ಕತ್ತರಿಸುವುದು ಲ್ಯಾಂಬ್ಡಾ ಮೀ ಸೊನ್ನೆಯೇ ಹೊರತು ಬೇರೇನೂ ಅಲ್ಲ
ಆದ್ದರಿಂದ ಆಹ್ ಬಲವಾದ ವಿದ್ಯುದ್ವಿಚ್ಛೇದ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ಕೆಲಸವು ಸುಲಭವಾಗಿದೆ ನೀವು ಅನಂತ ದುರ್ಬಲಗೊಳಿಸುವ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಲ್ಯಾಂಬ್ಡಾ m ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಅಳೆಯಬಹುದು ಆದರೆ ನೀವು ಬಂದಾಗ ಸಮಸ್ಯೆ ಬರುತ್ತದೆ ನೀವು ಅಸಿಟಿಕ್ ಆಮ್ಲದಂತಹ ದುರ್ಬಲ ವಿದ್ಯುದ್ವಿಚ್ಛೇದ್ಯವನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದೀರಾ ನಂತರ ನೀವು ಅನ್ವಯಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ ಅನಂತ ದುರ್ಬಲಗೊಳಿಸುವ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಕಂಡುಹಿಡಿಯಲು ಈ ಎಕ್ಸ್‌ಟ್ರಾಪೋಲೇಷನ್ ವಿಧಾನವನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ ಈ ಲ್ಯಾಂಬ್ಡಾ ಮೌಲ್ಯವು ಸರಿ ಈಗ
ಆದ್ದರಿಂದ ಆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನೀವು ಏನು ಮಾಡಬಹುದು
ಆದ್ದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಮೊದಲು ಕೋಲ್ರಾಸ್ ಬಹಳ ಹಿಂದೆಯೇ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿದರು,
ಆದ್ದರಿಂದ ಕಲ್ಲಿದ್ದಲು ರಷ್ಯನ್ ಬಹಳ ಹಿಂದಿನ ಕಾಲರಾ ಕಾಲರಾ ಇದನ್ನು ಅಯಾನುಗಳ ಸ್ವತಂತ್ರ ವಲಸೆಯ ಕಾಲರಾ ನಿಯಮ ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ
ಆದ್ದರಿಂದ ವೀಕ್ಷಣೆ ವೀಕ್ಷಣೆ ಹೇಗಿತ್ತು ನೀವು kcl ಎಂದು ಹೇಳಲು lambda m 0 ಮತ್ತು nacl ಗಾಗಿ lambda m 0 ನಂತೆ ಅಳತೆ ಮಾಡಿದರೆ ಮತ್ತು ನಂತರ ನೀವು lambda m0 kvr lambda m ಸೊನ್ನೆಯನ್ನು ಅಬ್ರಿಯಲ್ಲಿ ಅಳತೆ ಮಾಡಿದರೆ ನೀವು kcl ಮತ್ತು nacl ಗಾಗಿ lambda m ಶೂನ್ಯ ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ kbr nabr ಅಥವಾ lambda m 0 ki 0 nai ಅದರ ಮೌಲ್ಯವು 23 ಸಿಮೆಂಟ್ ಸೆಂಟಿಮೀಟರ್ ಚದರ ಮೋಲ್ ವಿಲೋಮ ಸರಿ ಎಂದು ಹೇಳಲಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಕಂಡುಬಂದಿದೆ ಕೆಲವು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ತಾಪಮಾನದಲ್ಲಿ ಸರಿ ಅದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ lambda m 0 nabr ಮೈನಸ್ lambda m 0 ಒಂದು cl ನಲ್ಲಿ ಲ್ಯಾಂಬ್ಡಾ m ಗೆ ಸಮಾನವಾಗಿರುತ್ತದೆ 0 ಕೆಬಿಆರ್ ಮೈನಸ್ ಲ್ಯಾಂಬ್ಡಾ ಮೀ 0 ಕೆಸಿಎಲ್ ಮತ್ತು ಅದು 2 ಸಿಮೆಂಟ್ ಸೆಂಟಿಮೀಟರ್ ಚದರ ಮೋಲ್ ವಿಲೋಮಕ್ಕೆ ಹತ್ತಿರದಲ್ಲಿದೆ ಎಂದು ನೀವು ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ ನಿಮ್ಮ ಮೋಲಾರ್ ವಾಹಕತೆ ಅನಂತ ವಿಸ್ತರಣೆಯಲ್ಲಿ ಈ ರೀತಿ ಅನುಸರಿಸುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಕಂಡುಬಂದಿದೆ
ಆದ್ದರಿಂದ ಇದು ತುಂಬಾ ವಿಚಿತ್ರ ವರ್ತನೆಯಾಗಿದೆ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಲೈಟ್ ಕಂಡಕ್‌ಗಾಗಿ ನೀವು ವಿದ್ಯುದ್ವಿಚ್ಛೇದ್ಯದ ವಾಹಕತೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡುವಾಗ ವಿದ್ಯುದ್ವಿಚ್ಛೇದ್ಯದ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡುವಾಗ ಅದು ತುಂಬಾ ವಿಚಿತ್ರವಾಗಿದೆ ಆಹ್ ಅದು kcl ಮೈನಸ್ nacl kbr ಮೈನಸ್ ನಾಬ್ರಿ ಮೈನಸ್ ನೈ
ಆದ್ದರಿಂದ ನೀವು ಇಲ್ಲಿ ಈ ಸಹ ಅಯಾನುಗಳು ಇಲ್ಲಿ ಸಹ ಅಯಾನುಗಳನ್ನು ಸಹ ನಾವು ಬಯಸಿದಲ್ಲಿ ನಾವು ನೋಡುತ್ತೀರಿ. ಈ ಲ್ಯಾಂಬ್ಡಾ ಎಂ ಸೊನ್ನೆಯ ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನು ಅದೇ ನಾಣ್ಯಗಳೊಂದಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ ನಂತರ ಈ ವ್ಯತ್ಯಾಸವು ಕೆ ಪ್ಲಸ್ ನಾ ಪ್ಲಸ್ ಇದು ಕೆ ಪ್ಲಸ್ ಎನ್ ಎ ಪ್ಲಸ್ ಇದು ಕೆ ಪ್ಲಸ್ ನಾ ಪ್ಲಸ್ ಈ ವ್ಯತ್ಯಾಸವು ನಿಮಗೆ ತಿಳಿದಿರುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿಯೇ ಈ ನಾಣ್ಯ ಸೋಡಿಯಂ ಅದೇ ಈ ನಾಣ್ಯ ಪ್ರಕರಣ ಪೊಟ್ಯಾಸಿಯಮ್ ಒಂದೇ
ಆದ್ದರಿಂದ br ಮೈನಸ್ clbr ಮೈನಸ್ ಎಲ್ ಅವರು ಅದೇ ಪ್ರವೃತ್ತಿಯನ್ನು ಅನುಸರಿಸುತ್ತಾರೆ
ಆದ್ದರಿಂದ ಇದು ವಿಚಿತ್ರ ನಡವಳಿಕೆಯಾಗಿದೆ
ಆದ್ದರಿಂದ ಅನಂತ ದುರ್ಬಲಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ನಿಖರವಾಗಿ ಕಲ್ಪನಾತ್ಮಕವಾಗಿ ಏನಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ನಾನು ಈಗಾಗಲೇ ನಿಮಗೆ ವಿವರಿಸಿದ್ದೇನೆ ಅಥವಾ ಚರ್ಚಿಸಿದ್ದೇನೆ ಎಂದು ವಾಹಕತೆ ಒಂದು ಪರಿಹಾರವು ಅಯಾನುಗಳು ಸಾಗಿಸುವ ಅಯಾನುಗಳ ಚಾರ್ಜ್‌ನ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ಅಯಾನುಗಳ ವೇಗವನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿರುತ್ತದೆ
ಆದ್ದರಿಂದ ನೀವು ಅನಂತ ದುರ್ಬಲಗೊಳಿಸುವ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ತಲುಪಿದಾಗ ಘಟಕ ಘನದಲ್ಲಿರುವ ಅಯಾನುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಸಹ ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ನಂತರ ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ ಅಯಾನುಗಳ ಮೇಲೆ ಅದು ಈಗಾಗಲೇ ಸ್ಥಿರವಾಗಿದೆ, ಅಯಾನುಗಳ ವೇಗವು ಈಗ ಅಯಾನುಗಳ ವೇಗವು ವಿದ್ಯುತ್ ಅನ್ನು ಒಂದು ಸ್ಥಾನದಿಂದ ಇನ್ನೊಂದಕ್ಕೆ ಸಾಗಿಸಲು ಪ್ರಮುಖ ಅಂಶವಾಗಿದೆ, ದುರ್ಬಲಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯಿಂದಾಗಿ ಅಯಾನುಗಳ ವೇಗವು ಮತ್ತಷ್ಟು ಬದಲಾಗದಿದ್ದರೆ ಅನಂತ ದುರ್ಬಲಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯ ಸ್ಥಿತಿಯು ಬೇರೇನೂ ಅಲ್ಲ ಎಂದು ನಾನು ನಿಮಗೆ ತಿಳಿಸಿದ್ದೇನೆ ಆದರೆ ನೀವು ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಮತ್ತಷ್ಟು ದುರ್ಬಲಗೊಳಿಸಿದರೆ ಅದು ಪರಿಹಾರದ ವಾಹಕತೆಯ ಯಾವುದೇ ಬದಲಾವಣೆಯನ್ನು ತರುವುದಿಲ್ಲ
ಆದ್ದರಿಂದ ಯಾವುದೇ ಹೆಚ್ಚಿನ ಬದಲಾವಣೆಯು ಸಹ ಸಂಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ವಾಹಕತೆಯ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಹೇಳಬಹುದು. ನೀವು ದುರ್ಬಲಗೊಳಿಸಿದರೆ, ನೀವು ದ್ರಾವಣವನ್ನು ದುರ್ಬಲಗೊಳಿಸಿದಾಗ ಸಾಂದ್ರೀಕೃತ ಪರಿಹಾರ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ, ಆರಂಭದಲ್ಲಿ ಈ ರೀತಿಯ ಎರಡು ಅಯಾನುಗಳಿವೆ ಎಂದು ಭಾವಿಸೋಣ,
ಆದ್ದರಿಂದ ಅವು ಒಂದಕ್ಕೊಂದು ಸಂವಹನ ನಡೆಸುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ಇದು ನೈಸರ್ಗಿಕ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿದೆ ಏಕೆಂದರೆ ಇದು ಇದನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಸಹ ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ
ಆದ್ದರಿಂದ ಚಾರ್ಜ್ ಚಾರ್ಜ್ ಸಂವಹನ ಇರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಇತರ ಹಲವು ಅಂಶಗಳು ಪರಿಹಾರವಾಗಬಹುದು ಮತ್ತು ಇತರ ಅಂಶಗಳು ಸಹ ಮುಖ್ಯವಾಗಿರುತ್ತವೆ
ಆದ್ದರಿಂದ ನೀವು ದುರ್ಬಲಗೊಳಿಸಿದಾಗ ಅದು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿರುತ್ತದೆ
ಆದ್ದರಿಂದ ಪರಸ್ಪರ ಕ್ರಿಯೆಯು ಈ ನಡುವೆ ಇರುತ್ತದೆ s ಅಯಾನು ಮತ್ತು ಆ ಅಯಾನು ಕಡಿಮೆಯಾಗಬಹುದು ಎಂದು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದೆ
ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಅಯಾನು ಚಲಿಸುತ್ತಿದ್ದರೆ ಅವರು ಹತ್ತಿರದಲ್ಲಿದ್ದರೆ ಈ ಎರಡು ಉತ್ತರಗಳು ಹತ್ತಿರದಲ್ಲಿವೆ ಆಗ ಈ ಅಯಾನಿನ ಚಲನೆಯು ಈ ಒಂದು ಮತ್ತು ವೈಸ್‌ನ ಚಲನೆಯಿಂದ ಪ್ರಭಾವಿತವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದೆ ಪ್ರತಿಯಾಗಿ ಆದರೆ ನೀವು ದುರ್ಬಲಗೊಳಿಸುವುದನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿದರೆ, ಈ ಅಯಾನು ಮತ್ತು ಇನ್ನೊಂದು ಅಯಾನುಗಳು ತುಂಬಾ ಬೇರ್ಪಟ್ಟಾಗ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ತಲುಪಲಾಗುತ್ತದೆ , ಪ್ರಾಯೋಗಿಕವಾಗಿ ಇಂಟರ್ ಅಯಾನಿಕ್ ಆಕರ್ಷಣೆ ಅಥವಾ ಅಥವಾ ಈ ಅಯಾನಿನ ಪ್ರಭಾವದ ಪರಿಣಾಮವಿಲ್ಲ
ಆದ್ದರಿಂದ ಅಯಾನುಗಳು ಮುಕ್ತವಾಗಿ ಚಲಿಸಬಹುದು
ಆದ್ದರಿಂದ ಅಯಾನುಗಳು ಮುಕ್ತವಾಗಿ ಚಲಿಸಿದಾಗ ಅವು ಮುಕ್ತವಾಗಿ ಪರಿಹಾರದ ವಾಹಕತೆಗೆ ಕೊಡುಗೆ ನೀಡಬಹುದು ಎಂದರ್ಥ
ಆದ್ದರಿಂದ ಅಪರಿಮಿತ ದುರ್ಬಲ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇದು ಸ್ವತಂತ್ರವಾಗಿರುತ್ತದೆ, ಇದು ಸ್ವತಂತ್ರವಾಗಿರುತ್ತದೆ
ಆದ್ದರಿಂದ ಅವುಗಳ ವ್ಯತ್ಯಾಸ ವಾಹಕತೆ ಅಥವಾ ಮೋಲಾರ್ ವಾಹಕತೆಯಲ್ಲಿನ ವ್ಯತ್ಯಾಸವೂ ಆಗಿದೆ. ಸಹ ಸ್ವತಂತ್ರ ಅಂದರೆ ಇದು ಸಹ ಅಯಾನುಗಳ ಮೇಲೆ ಅವಲಂಬಿತವಾಗಿಲ್ಲ ಏಕೆಂದರೆ ನಿರ್ದೇಶಾಂಕಗಳು ಸಹ ಒಂದರಿಂದ ಬೇರ್ಪಟ್ಟಿವೆ, ಅಂದರೆ ಇದರಿಂದ ಈ ಅಯಾನು ಅಥವಾ ಈ ಅಯಾನು ಬಹಳಷ್ಟು ಬೇರ್ಪಟ್ಟಿದೆ ಅದಕ್ಕಾಗಿಯೇ ವ್ಯತ್ಯಾಸವು ಬೇರೇನೂ ಅಲ್ಲ ಆದರೆ ನಾನು ಇಲ್ಲಿ ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ kcl ಮೈನಸ್ nsl kvr ಮೈನಸ್ ನಾ ಅಲ್ಲಿ ಅವರು ಅದೇ ಪ್ರವೃತ್ತಿಯನ್ನು ಅನುಸರಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ
ಆದ್ದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಆಹ್ ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ, ಇದನ್ನು ಸ್ವತಂತ್ರ ವಲಸೆಯ ತಂಪಾದ ಬಿಡುವು ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಮೂಲತಃ ನೀವು ಬರೆಯಬಹುದು infinite dilution ನಲ್ಲಿ lambda m 0 kcl ಎಂಬುದು ಲ್ಯಾಂಬ್ಡಾ 0 mk ಜೊತೆಗೆ ಲ್ಯಾಂಬ್ಡಾ 0 m ಕ್ಷಮಿಸಿ cl ಮೈನಸ್ ಸರಿ, ಅದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಆಹ್ ನಿಮಗೆ ತಿಳಿದಿರುವ ವಿದ್ಯುದ್ವಿಚ್ಛೇದ್ಯವು ಒಂದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಅಯಾನುಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ

ಆದ್ದರಿಂದ ನೀವು ಕೆಲವು ಸ್ಟೊಚಿಯೋಮೆಟ್ರಿಕ್ ಗುಣಾಂಕವನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು ಇಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲು ಸರಿ

ಆದ್ದರಿಂದ

ಆದ್ದರಿಂದ ಮೂಲಭೂತವಾಗಿ ಅನಂತ ದುರ್ಬಲಗೊಳಿಸುವ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಅಯಾನು ಪರಿಹಾರದ ಒಟ್ಟು ವಾಹಕತೆಯ ಕಡೆಗೆ ಪರಿಹಾರದ ಒಟ್ಟು ವಾಹಕತೆಯ ಕಡೆಗೆ ಒಂದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಕೊಡುಗೆ ನೀಡುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಕೆಲವು ಸಂಖ್ಯೆಗಳನ್ನು ಬರೆಯಲು ನನಗೆ ಅವಕಾಶ ನೀಡುತ್ತದೆ ಅಂದರೆ ಈ ಸಂಖ್ಯೆಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ವಿಭಿನ್ನ ಅಯಾನುಗಳಿಗೆ ಕೆಲವು ಅಯಾನುಗಳನ್ನು ನಾನು ನಿಮಗಾಗಿ ಬರೆಯುತ್ತೇನೆ

ಆದ್ದರಿಂದ ಲ್ಯಾಂಬ್ಡಾ 0 ಇದು ಸೀಮೆನ್ಸ್ ಸೆಂಟಿಮೀಟರ್ ಚದರ ಮೋಲ್ h ಗೆ ವಿಲೋಮವಾಗಿದೆ ಜೊತೆಗೆ ಇದು 349.6 ಆಗಿದೆ ಇದಕ್ಕೆ ಮೈನಸ್ ಇದು 199.1 ಕೆ ಜೊತೆಗೆ ಇದು 73.5 ಸಿಎಲ್ ಮೈನಸ್ ಇದು 76.3 ಆಗಿದೆ

ಆದ್ದರಿಂದ ನೀವು ವಿಭಿನ್ನ ಅಯಾನುಗಳಿಗೆ ಈ ಕೊಡುಗೆ ವಿಭಿನ್ನವಾಗಿದೆ ಎಂದು ನೀವು ನೋಡುತ್ತೀರಿ

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಸ್ವತಂತ್ರ ಅಯಾನು ವಲಸೆಯನ್ನು ನೋಡಿ

ಆದ್ದರಿಂದ ಕಂಡುಹಿಡಿಯುವಲ್ಲಿ ಈ ಪರಿಕಲ್ಪನೆಯನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸಬೇಕು ಲ್ಯಾಂಬ್ಡಾ ಸೊನ್ನೆ ಲ್ಯಾಂಬ್ಡಾವನ್ನು ಕಂಡುಹಿಡಿಯುವಲ್ಲಿ ah ನ ವಾಹಕತೆ ah ವಾಹಕತೆಯನ್ನು ಕಂಡುಹಿಡಿಯುವಲ್ಲಿ, ದುರ್ಬಲ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಲೈಟ್‌ಗಳಿಗೆ ಈ ಲ್ಯಾಂಬ್ಡಾ m ಶೂನ್ಯ ಅಂದರೆ ನೇರವಾದ ನಿಮಗೆ ತಿಳಿದಿದೆ ಸಾಧ್ಯವಿದ್ದರೂ ಅದು ಸಾಧ್ಯವಿರುವುದಿಲ್ಲ ಆದರೆ ಪ್ರಬಲವಾದ ಪರಮಾಣುಗೆ ಅದು ಸಾಧ್ಯವಾದರೆ ಪರೋಕ್ಷವಾಗಿ ನೀವು ಈ ಅಯಾನುಗಳ ವೈಯಕ್ತಿಕ ಅಯಾನುಗಳ ಈ ಸರಿ ಕೊಡುಗೆಯ ಕೊಡುಗೆಯನ್ನು ಕಂಡುಹಿಡಿಯಬೇಕು ಮತ್ತು ನಂತರ ನೀವು ಈ ಲ್ಯಾಂಬ್ಡಾ m0 ಅನ್ನು ಕಂಡುಹಿಡಿಯಬಹುದು ಎಂದು ನೀವು ಕಂಡುಹಿಡಿಯಬಹುದು. ಇಂದು ನಾವು ಈ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ ಅಂದರೆ ಆಹ್ ಹೇಗೆ ಕಂಡುಹಿಡಿಯುವುದು ಅಂದರೆ ಒಂದು ವಾರದವರೆಗೆ ಈ ಲ್ಯಾಂಬ್ಡಾ ಎಂ ಸೊನ್ನೆಯನ್ನು ಹೇಗೆ ಬಳಸುವುದು ಎಂಬುದರ ಅರ್ಥದಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಪ್ರಮುಖ ಪ್ರಮಾಣದ ಪ್ರಮುಖ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಕಂಡುಹಿಡಿಯುವಲ್ಲಿ ಕಂಡುಹಿಡಿಯುವಲ್ಲಿ y ದುರ್ಬಲ ವಿದ್ಯುದ್ವಾರದ ಪ್ರಮುಖ ಗುಣಲಕ್ಷಣದ ಪ್ರಮಾಣ

ಆದ್ದರಿಂದ ನಾವು ಇಂದು ಕಲಿತಿದ್ದೇವೆ

ಆದ್ದರಿಂದ ನಾವು ಈ ವಾಹಕತೆಯೊಂದಿಗೆ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ್ದೇವೆ ಸರಿ ಈಗ ನಾವು ಈ ಲೋಹೀಯ ವಾಹಕದ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡಿದ್ದೇವೆ ನಂತರ ನಿಮಗೆ ತಿಳಿದಿರುವ ಮೂಲಭೂತವಾಗಿ ಈ ಇನ್ಸುಲೇಟರ್ ನಂತರ ಸೆಮಿಕಂಡಕ್ಟರ್ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ಕೆಲವು ಉದಾಹರಣೆಗಳನ್ನು ನೀಡಿದ್ದೇವೆ ಅಷ್ಟೇ ಮತ್ತು ನಂತರ ನಾವು ಈ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಲೈಟಿಕ್ ಕಂಡಕ್ಟರ್‌ಗೆ ಪ್ರವೇಶಿಸಿದ್ದೇವೆ ಏಕೆಂದರೆ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಕೆಮಿಸ್ಟ್ರಿಯಲ್ಲಿ ಇದು ಆಹ್ ಇದು ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಕೆಮಿಸ್ಟ್ರಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತುತವಾಗಿದೆ

ಆದ್ದರಿಂದ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಲೈಟ್ ಕಂಡಕ್ಟರ್ ಅನ್ನು ನಾವು ಪ್ರವೇಶಿಸಿದ್ದೇವೆ ಮತ್ತು ಈ ವಾಹಕತೆಯ ಕಾರಣವನ್ನು ನಾವು ಚರ್ಚಿಸಿದ್ದೇವೆ ಮತ್ತು ನಂತರ ನಾವು ಈ ಪರಿಕಲ್ಪನೆಯನ್ನು ಬಳಸಿದ್ದೇವೆ ಸರಳವಾದ ರಸಾಯನಶಾಸ್ತ್ರದ ಪರಿಕಲ್ಪನೆಯ ಪರಿಕಲ್ಪನೆಯು ನಿಮಗೆ ಈ ವಾಹಕತೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ವಾಹಕತೆ ಹೇಗೆ ತಿಳಿದಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಯಲು ಈ ಆಹ್ ಇದು ಏಕಾಗ್ರತೆಯ ಕಾರ್ಯವಾಗಿ ಬದಲಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಯುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಮತ್ತು ನಾವು ಈ ಮೋಲಾರ್ ವಾಹಕತೆಯ ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನು ಏಕಾಗ್ರತೆಯ ಕಾರ್ಯವಾಗಿ ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸುತ್ತೇವೆ ಪ್ರಬಲ ವಿದ್ಯುದ್ವಿಚ್ಛೇದ್ಯ ಮತ್ತು ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋ ದುರ್ಬಲ ವಿದ್ಯುದ್ವಿಚ್ಛೇದ್ಯಕ್ಕೆ ಈ ಆಹ್ ಗ್ರಾಫಿಕಲ್ ಇ ಮೂಲಕ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಮೂಲಕ ಈ ಆಹ್ ಲ್ಯಾಂಬ್ಡಾ ಮೀ ನೇರ ನಿರ್ಣಯ xtrapolation ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ

ಆದ್ದರಿಂದ ಆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ದುರ್ಬಲ ವಿದ್ಯುದ್ವಿಚ್ಛೇದ್ಯಗಳಿಗೆ ಲ್ಯಾಂಬ್ಡಾ m 0 ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಪಡೆಯುವಲ್ಲಿ ನಿಮಗೆ ತಿಳಿದಿರುವ ಕೆಲವನ್ನು ನಾವು ಕಂಡುಹಿಡಿಯಬೇಕು ಮತ್ತು ದುರ್ಬಲರಿಗೆ ಈ ಲ್ಯಾಂಬ್ಡಾ m 0 ಮಾಪನದ ಈ ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್ ಅನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ ಮುಂದಿನ ತರಗತಿಯಲ್ಲಿ ಎಲೆಕ್ಟ್ರೋಲೈಟ್

ಆದ್ದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಇವತ್ತಿಗೆ ಅಷ್ಟೆ ಧನ್ಯವಾದಗಳು

Prutor@IITK